

Częstochowa, 29.01.2024

Miejscowość, data

Nr . PZ. 294.1972.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych w roku 2024/2025
na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie w ramach
umowy Ramowej”

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Procedura zakupowa: Zapytanie ofertowe otwarte

Charakter Umowy: ramowa

AKCEPTUJĘ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował:
Daniel Morel,
tel. +48 34 370 5206

.....
Data, podpis

Spis treści

1. WYKAZ UŻYTYCH POJĘĆ	3
2. OGÓLNE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE ZAMÓWIENIA	3
3. RODZAJ ZAMAWIANEJ USŁUGI	3
4. MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA.....	3
5. HARMONOGRAM REALIZACJI ZAMÓWIENIA	3
6. PARAMETRY ŚWIADCZONYCH USŁUG.....	3
7. SPECYFIKACJA TECHNICZNA	4
7.2 Zakres zamówienia	5
8. WYMAGANIA PRAWNE	10
9. TERMIN I WARUNKI GWARANCJI.....	11
11. KARY UMOWNE	11
12. PRAWO OPCJI.....	13
13. PODWYKONAWCY	13
14. ZAMÓWIENIA PODOBNE.....	13
15. UWAGI KOŃCOWE	13
16. ISTOTNE WARUNKI UMOWY.....	13
2 ZAŁĄCZNIKI	16

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Roboty budowlane o charakterze punktowym – Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych w roku 2024/2025 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie w ramach umowy Ramowej.

3. Rodzaj zamawianej usługi

1) Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na części.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejsce realizacji zamówienia – IZ Częstochowa.

Zadanie nr 1 „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych, na terenie **Sekcji Eksploatacji Częstochowa**”.

Zadanie nr 2 „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych, na terenie **Sekcji Eksploatacji Lubliniec**”.

Zadanie nr 3 „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych, na terenie **Sekcji Eksploatacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice**”.

W przypadku nie wykorzystania środków finansowych w ramach jednego zadania dla poszczególnej Sekcji Eksploatacji, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia robót na terenie innej Sekcji Eksploatacji w ramach limitu środków dla zadania.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- 1) Termin realizacji umowy **od podpisania umowy do 31.03.2025 r.**
- 2) Planowana data rozpoczęcia robót – niezwłocznie podpisaniu zlecenia którego wzór stanowi załącznik do umowy w oparciu o protokół przekazania placu budowy na podstawie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruch pociągów na czas wykonywania robót. Termin realizacji zostanie określony w zapytaniu ofertowym oraz zleceniu do konkretnego zadania.

6. Parametry świadczonych usług

Nie dotyczy

7. Specyfikacja techniczna

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących robót:

Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych w roku 2024/2025 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie w ramach umowy Ramowej.

Zadanie nr 1 „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych, na terenie **Sekcji Eksploatacji Częstochowa**”.

Zadanie nr 2 „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych, na terenie **Sekcji Eksploatacji Lubliniec**”.

Zadanie nr 3 „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych, na terenie **Sekcji Eksploatacji Dąbrowa Górnicza Zabkowice**”.

7.1 Charakterystyczne parametry infrastruktury objętej zamówieniem - stan istniejący.

7.1.1 Linie kolejowe na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, leżą w większości na terenie województwa śląskiego, łódzkiego. Linie są w większości liniami zelektryfikowanymi.

7.1.2 Wykaz linii kolejowych na terenie PKP PLK S.A Zakładu Linii kolejowych w Częstochowie w podziale na Sekcje Eksploatacji.

Tabela dla zadania nr 1.

Sekcja	Nr linii	Nazwa Linii	Od km	Do km	Ilość km	Ilość kmt
Częstochowa	1	Warszawa Zachodnia – Katowice	195,500	264,800	69,300	138,600
	61	Kielce – Fosowskie	65,248	124,750	59,502	119,004
	64	Kozłów – Koniecpol	39,742	43,528	3,786	3,786
	146	Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	-0,055	43,845	43,900	47,857
	155	Kucelinka – Poraj	0,000	11,063	11,063	11,063
	700	Częstochowa – Cz-wa Stradom	-0,337	2,205	2,542	2,542
	701	Częstochowa – Kucelinka	0,075	6,597	6,522	6,522
	702	Cz-wa Towarowa – Cz-wa Stradom	0,157	1,966	1,809	1,809
	703	Kucelinka – Częstochowa	0,008	5,706	5,698	5,698
Razem					204,122	336,881

Tabela dla zadania nr 2.

Sekcja	Nr linii	Nazwa Linii	Od km	Do km	Ilość km	Ilość km
Lubliniec	61	Kielce – Fosowskie	124,750	166,600	41,850	69,705
	143	Kalety - Wrocław Popowice Wp2	2,600	37,400	34,800	69,600
	152	Paczyna - Lubliniec	22,800	40,417	17,617	35,073
	684	Borowiany - Krupski Młyn	1,200	1,715	0,515	0,515
	685	Droniowiczki - Jawornica	-0,085	3,232	3,317	3,317
	686	Herby Nowe - Liswarta	1,880	2,173	0,293	0,293
	687	Kalina - Herby Stare	1,000	2,219	1,219	1,219
	704	Herby Stare - Herby Nowe	0,277	0,600	0,323	0,323
Razem					99,934	180,045

Tabela dla zadania nr 3.

Sekcja	Nr linii	Nazwa Linii	Od km	Do km	Ilość km	Ilość kmt
Dąbrowa Górnicza Zabkowice	1	Warszawa Zachodnia – Katowice	264,800	307,000	42,200	84,400
	4	Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie	212,200	224,915	12,715	25,404
	62	Tunel – Sosnowiec Główny	59,100	71,524	12,424	22,858
	133	D.G.Zabkowice – Kraków Główny	-1,224	9,500	10,724	21,448
	154	Łazy – D.G.Towarowa	-3,176	22,150	25,326	48,653
	160	Zawiercie ZW – D.G.Zabkowice ZA T3	275,013	291,680	16,667	16,667
	162	D.G.Strzemieszyce – D.G.Huta Katowice	0,422	3,350	2,928	2,928
	171	D.G.Towarowa – Panewnik	3,907	15,024	11,117	22,072
	182	Tarnowskie Góry – Zawiercie	7,33	45,502	38,172	38,172
	183	D.G.Zabkowice – Będzin Łagisza	-1,131	8,77	9,901	9,901
	186	Zawiercie – D.G.Zabkowice T4	274,855	291,722	16,867	16,867
	661	D.G.Towarowa DTA R5 - Kozioł	0,000	2,966	2,966	2,966
	705	Zawiercie R.125 – Zawiercie R.97	0,000	1,292	1,292	2,380
Razem czynne i nieczynne					203,299	314,716

Konstrukcja nawierzchni:

- tor bezstykowy lub klasyczny typu S49 lub S60/UIC60/60E1,
- szyny typu S60/UIC60/60E1 lub S49,
- podkłady drewniane IIB, strunobetonowe typu INBK7 lub PS83/94
- przytwierdzenie typu K lub SB
- podsyпка tłuczniowa gr. 25-35cm,
- stopień degradacji – przeciętny do dużego.

7.2 Zakres zamówienia**7.2.1 Dokumentacja**

Dla Wykonania nawierzchniowych prac punktowych, drobnych prac konserwacyjnych na terenach kolejowych, drobnych prac utrzymaniowych bez wymiany toru, zamawiający nie wymaga wykonania dokumentacji projektowej.

7.2.2 Wykonanie robót budowlanych

Wykonanie nawierzchniowych robót punktowych dla każdego zadania polega na:

- wymianie podkładu drewnianego na drewniany dwustronnie nawiercany,
- wymianie podkładu drewnianego na drewniany jednostronnie nawiercany,
- wymianie podkładu strunobetonowego na strunobetonowy,
- wykonaniu wymiany podrozdniczki drewnianej na drewnianą,
- wykonanie wymiany szyny typu S49/49E1,
- wykonanie wymiany szyny typu S60/UIC60/60E1,
- wykonanie spoiny termitowej typu S49,
- wykonanie spoiny termitowej typu S60/UIC60/60E1,
- wykonaniu styku klejono sprężonego dla szyn typu S49/49E1
- wykonaniu styku klejono sprężonego dla szyn typu S60/UIC60/60E1
- wymiana płyt CBP,
- wymiana nawierzchni „Miroslaw Ujski”
- wymiana nawierzchni z płyt gumowych małowabarytowych np. typu STRAIL
- asfaltowanie dojazdów na przejazdach kolejowych i międzytorzach,
- cięcie szyn palnikiem
- cięcie szyn piłą mechaniczną,
- wykonanie spoiny termitowej przejściowej 49E1/60E1,
- wykonanie spoiny termitowej 49E1 I75,
- wykonanie spoiny termitowej 60E1 I75,
- wykonanie spoiny termitowej utwardzanej (R350HT) 49E1,
- wykonanie spoiny termitowej utwardzanej (R350HT) 60E1,
- wykonanie spoiny termitowej zamykającej 49E1 w torze bezstykowym z regulacją naprężeń metodą wymuszoną przy użyciu naprężaczy hydraulicznych,
- wykonanie spoiny termitowej zamykającej 60E1 w torze bezstykowym z regulacją naprężeń metodą wymuszoną przy użyciu naprężaczy hydraulicznych,
- czyszczenie rowów umocnionych za pomocą korytek z namułu do 20 cm,
- dodatek za pracę w nocy liczony w procentach do ceny jednostkowej.

Na podstawie zlecenia robót wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych o sporządzenie regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

Wykonanie prac dla poszczególnych nawierzchniowych robót punktowych polega na:

W przypadku wymiany podkładu lub podrozdniczki

- załadunku na wózek motorowy podkładu lub podrozdniczki,
- rozładunek na miejscu robót,
- wybierania podsypki między okienkami,
- demontaż przytwierdzenia typu „K” lub „SB”

- wyciągnięcie starego podkładu lub podrozjazdnicy,
- przygotowanie podkładu lub podrozjazdnicy do montażu szyny lub części rozjazdowych, (zbrojenie nowego podkładu lub podrozjazdnicy montaż podkładek żebrowych, ustawienie właściwego wymiaru szerokości, prześwitu podkładu lub podrozjazdnicy z dostosowaniem do istniejącego wymiaru na podkładach sąsiednich z obu stron, nawiercanie otworów na wkręty, nasmarowanie wkręcanego wkrętu w podkład),
- zabudowa nowego podkładu lub podrozjazdnicy,
- montaż nowego przytwierdzenia typu „K” lub „SB” podkładu lub podrozjazdnicy do szyny,
- zasypanie oczyszczonym tłuczniem okienek z uzupełnieniem.
- ręczne podbicie podkładu lub podrozjazdnicy,
- uporządkowanie terenu,
- załadunek starego odzyskanego materiału na wózek motorowy,
- rozładunek na wskazanym miejscu przez ISE na stacji w pobliżu miejsca wymiany,
- utylizacja odpadów.

W przypadku wymiany szyny:

- przecięcie szyny piłą spalinową, rozkręcenie łubek,
- demontaż przytwierdzenia szyny typu „K” lub „SB”,
- wyjecie szyny starej z pocięciem na odcinki do 6mb,
- wymiana przekładki podszynowej,
- zabudowa nowej szyny dostarczonej przez zamawiającego na miejsce robót,
- montaż przytwierdzenia z wymianą uszkodzonych elementów do 20%,
- montaż i dokręcenie łubek,
- załadunek starego odzyskanego materiału na wózek motorowy,
- rozładunek na wskazanym miejscu przez ISE na stacji w pobliżu miejsca wymiany.

W przypadku wykonania styku klejono - sprężonego:

- wykonanie styku klejono – sprężonego S49 lub S60/UIC60/60E1 z szyny dostarczonej przez Zamawiającego obok toru, w torze zamkniętym dla ruchu lub na terenie bazy.

W przypadku wymiany elementów nawierzchni typu CBP, Mirosław Ujski, STRAIL na przejazdach:

- demontaż nawierzchni
- przygotowanie nawierzchni kolejowej do ponownego montażu nawierzchni przejazdu (oczyszczenie podkładów, obniżenie podsypki tłuczniowej, oczyszczenie i przygotowanie elementów konstrukcji nawierzchni przejazdu)

- ponowny montaż nawierzchni przejazdu zgodnie z aprobatą techniczną z zastosowaniem istniejącej nawierzchni i wymianą pojedynczych elementów na nowe, które zapewnia Zamawiający.

W przypadku wykonania cięcia szyn:

- cięcie szyny palnikiem acetylenowym
- lub
- cięcie szyny piłą mechaniczną.

W przypadku wykonania spoiny termitowej (dotyczy wszystkich typów spoin wykazanych w tabeli):

- Wycena wykonania 1 sztuki spoiny termitowej ma obejmować koszty materiałów, dojazdu do miejsca robót, koszty pracowników oraz wszelkich innych kosztów koniecznych do wykonania zadania.

Zaznacza się możliwość zlecenia wykonania 1 sztuki spoiny w ramach jednego zlecenia.

- Materiał do wykonania spoin termitowych, złączy klejono sprężonych (bez szyn) oraz materiały do asfaltowania przejazdów dostarcza Wykonawca, pozostałe materiały nowe lub staroużyteczne zapewnia Zamawiający.
- Zamawiający zapewnia wózek motorowy do przewozu materiałów niezbędnych do wykonania robót z magazynu (placu składowego) na miejsce robót oraz materiałów odzyskanych z miejsca robót do magazynu (na plac składowy) właściwej terytorialnie sekcji eksploatacji.
- WYKONAWCA DOKONUJE ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU MATERIAŁÓW PRZEZNACZONYCH DO ZABUDOWY JAK RÓWNIEŻ ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU ODZYSKANYCH MATERIAŁÓW WE WSKAZANE MIEJSCE PRZEZ ISE NA TERENIE KTÓREGO WYKONYWANA JEST ROBOTA.
- Wytwórcą odpadów przy realizacji niniejszego zadania jest Wykonawca.
- Po zakończeniu robót przed spisaniem protokołu odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu wypełniony załącznik nr 3 zgodnie z §22 Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-3 Instrukcja jest również dostępna pod adresem: https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Instrukcja_gospodarki_odpadami_PKP_Polskie_Linie_Kolejowe_S.A._Is-3.pdf
- Przewiduje się m.in. następujące rodzaje odpadów:
 - zanieczyszczone drewniane podkłady kolejowe – odpad o kodzie 17 02 04* - odpady drewna, szkła, tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe).
 - zmieszane odpady z betonu, gruzu – odpad o kodzie 17 01 01.

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;

7.2.3 Wykaz nawierzchniowych robót punktowych:

Lp.	Nazwa nawierzchniowych robót punktowych	Jednostka miary	Uwagi
1	Wymiana podkładu drewnianego dwustronnie nawiercanego	1 szt.	
2	Wymiana podkładu drewnianego jednostronnie nawiercanego	1 szt.	
3	wymianie podkładu strunobetonowego na strunobetonowy	1 szt.	
4	Wymiana podrozdźdnicy drewnianej na drewnianą	mb	
5	Wymiana szyny typu S49/49E1	mb	
6	Wymiana szyny typu S60/UIC60/60E1	mb	
7	Wykonanie spoiny termitowej typu S49/49E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
8	Wykonanie spoiny termitowej typu S60/UIC60/60E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
9	Wykonanie styku klejono sprężonego dla szyn typu S49/49E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
10	Wykonanie styku klejono sprężonego dla szyn typu S60/UIC60/60E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
11	Wymiana płyt CBP	m ²	
12	Wymiana nawierzchni „Miroslaw Ujski”	m ²	
13	Wymiana nawierzchni z płyt gumowych małogabarytowych np. typu STRAIL	m ²	
14	Asfaltowanie dojazdów na przejazdach kolejowych i międzytorzach	m ²	Zgoda na podwykonawcę
15	Cięcie szyn palnikiem acetylenowym	1 szt.	

16	Cięcie szyn piłą mechaniczną	1 szt.	
17	Wykonanie spoiny termitowej przejściowej 49E1/60E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
18	Wykonanie spoiny termitowej 49E1 L75	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
19	Wykonanie spoiny termitowej 60E1 L75	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
20	Wykonanie spoiny termitowej utwardzanej (R350HT) 49E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
21	Wykonanie spoiny termitowej utwardzanej (R350HT) 60E1	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
22	Wykonanie spoiny termitowej zamykającej 49E1 w torze bezстыkowym z regulacją naprężeń metodą wymuszoną przy użyciu naprężaczy hydraulicznych	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
23	Wykonanie spoiny termitowej zamykającej 60E1 w torze bezстыkowym z regulacją naprężeń metodą wymuszoną przy użyciu naprężaczy hydraulicznych	1 szt.	Zgoda na podwykonawcę
24	Czyszczenie rowów umocnionych za pomocą korytek z namułu do 20cm	mb	
25	Dodatek za pracę w nocy liczony w procentach do ceny jednostkowej	%	

8. Wymagania prawne

Warunkiem udziału w postępowaniu zakupowym jest wykazanie przez Wykonawcę następujących dokumentów:

a) aktualna polisa ubezpieczeniowa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną wraz z dowodem opłaty składki. dla zadania :

Zadania 1 – min 500 000,00 PLN

Zadania 2 – min 50 000,00 PLN

Zadania 3 – min 850 000,00 PLN

W przypadku składania ofert na więcej niż jedno zadanie kwota na jaką zawarta jest polisa ubezpieczeniowa o której mowa powyżej powinna być sumą kwot ubezpieczeniowych poszczególnych zadań.

na potwierdzenie spełniania warunku określonego w ust. 2 pkt 2 a,b,c, :

b) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie Usług, kontrolę jakości lub kierowanie Robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami;

c) wykaz Robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których Roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te Roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy Roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego Roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - inne dokumenty;

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości przedmiotu Robót oraz zastosowanych materiałów na okres 24 miesięcy.

10. Sposób płatności

Płatność jednorazowa po zakończeniu całości zlecenia lub, po zakończeniu etapu zlecenia.

1. Zapłata Wynagrodzenia **ryczałtowego** nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej dostarczenia płatnikowi. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika, określonego w Umowie.
2. Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie *Protokół z dokonanego odbioru końcowego lub Protokół z dokonanego odbioru częściowego danego zlecenia*, potwierdzający wykonanie Robót i niestwierdzący wad.

11. Kary umowne

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego wynikłe w toku i w związku z realizacją Umowy. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.

3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonywanych robót budowlanych oraz za jakość zastosowanych do robót materiałów.
4. Za działania lub zaniechania Podwykonawców lub osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca odpowiada, jak za swoje własne działania lub zaniechania.

Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:

- 1) w przypadku odstąpienia od Zlecenia z przyczyn określonych w Umowie, opisanych poniżej, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność - w wysokości 10 % Wynagrodzenia netto Zlecenia:
 - a) Wykonawca nie podjął realizacji Robót w terminie 7 dni od daty przekazania Terenu Budowy lub przerwał realizację Robót na okres dłuższy niż 7 dni bez zgody Zamawiającego,
 - b) Wykonawca narusza postanowienia Umowy, w szczególności wykonuje Roboty w sposób wadliwy, niezgodny z Umową oraz zleceniem, przepisami prawa lub zasadami sztuki budowlanej, po uprzednim wezwaniu i niezaniechaniu lub nieusunięciu skutków nieprawidłowości w wyznaczonym terminie,
 - c) opóźnienie w wykonaniu Robót lub innych czynności objętych przedmiotem zlecenia w stosunku do terminu realizacji Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekracza 7 dni,
 - d) Wykonawca powierzył wykonywanie Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy podwykonawcom z naruszeniem postanowień Umowy,
 - e) Wykonawca wykonał Roboty lub inne czynności objęte przedmiotem Umowy niezgodnie z postanowieniami Umowy, przepisami prawa lub zasadami sztuki budowlanej, w szczególności nie zastosował właściwych warunków lub norm technicznych, technologicznych i jakościowych,
 - f) Wykonawca podzleca całość robót lub dokonuje cesji Umowy, jej części bez zgody Zamawiającego,
- 2) w przypadku zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad, w tym usterek, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub częściowym – w przypadku wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym w wysokości 0,2 % **Wynagrodzenia netto**, a w przypadku wad stwierdzonych przy odbiorze częściowym w wysokości 0,2 % transzy Wynagrodzenia netto należnej za wykonanie danego Etapu, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad,
- 3) w przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonywania Robót podwykonawcom z naruszeniem postanowień Umowy - w wysokości 10% wynagrodzenia netto danego zlecenia,
- 4) w przypadku odmowy przez Wykonawcę udzielenia gwarancji na wykonaną część Robót w przypadku, o którym mowa w Umowie - w wysokości 25% wynagrodzenia netto danego zlecenia,
- 5) w przypadku naruszenia obowiązków, o których mowa w Umowie, gdy Roboty lub inne czynności objęte przedmiotem Umowy są wykonywane przez podwykonawców wadliwie lub następuje opóźnienie w ich wykonywaniu – karę umowną w wysokości 25% wynagrodzenia netto danego zlecenia,
- 6) za przystąpienie do robót budowlanych przed uzyskaniem zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu lub wykonywanie prac niezgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu 1 000,00 zł za każdy dzień ich wykonywania,
- 7) za dopuszczenie do wykonywania robót budowlanych objętych przedmiotem Umowy innego podmiotu niż Wykonawca lub zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca

skierowany do ich wykonania zgodnie z zasadami określonymi Umową – w wysokości w wysokości 10% wynagrodzenia netto danego zlecenia,

- 8) za zawinione przerwanie realizacji robót przez Wykonawcę trwające powyżej 14 dni w wysokości 0,2% **Wynagrodzenia netto**, za każdy rozpoczęty dzień przerwy w wykonaniu robót,
- 9) w przypadku naruszenia zobowiązania do usuwania odpadów a także zobowiązania do przedkładania informacji o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami Zamawiający jest uprawniony do nałożenia kary umownej w wysokości 5 000,00 złotych, za każde naruszenie,
- 10) Wykonawca będzie miał prawo żądania od Zamawiającego zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn określonych w Umowie w wysokości 10% wynagrodzenia netto danego zlecenia, w przypadku, gdy:
 - a) Zamawiający pozostaje w zwłoce z przekazaniem Terenu Budowy co najmniej 14 dni, pomimo wcześniejszego wezwania do jego przekazania i upływu dodatkowego 14-dniowego terminu na jego przekazanie,
 - b) Zamawiający pozostaje w zwłoce z zapewnieniem dostaw materiałów lub urządzeń, do których się zobowiązał, co najmniej 14 dni, pomimo wcześniejszego wezwania do przekazania tych materiałów lub urządzeń i upływu dodatkowego 14-dniowego terminu na ich przekazanie.

12. Prawo opcji

Nie dotyczy.

13. Podwykonawcy

Zamawiający **wyraża** zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji następującego zakresu Robót i czynności objętych przedmiotem Umowy: **tylko i wyłącznie dla prac: wykonanie spoin termitowych, wykonanie styku klejono sprężonego i asfaltowanie.**

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Nie dotyczy

16. Istotne Warunki Umowy

- Od wykonawcy wymaga się właściwej koordynacji prac przy realizacji zamówienia, w szczególności uwzględnienia terminu planowanego zamknięcia toru lub rozjazdu i wykonywania robót pod ruchem pociągów z ewentualnym ograniczeniem szybkości biegu pociągów.
- Od wykonawcy wymaga się terminowego wykonywania robót. Terminy wykonania poszczególnych prac będą wskazywane w zleceniach.

Wykonawca musi posiadać:

kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności kolejowej oraz min. 2 uprawnionych pracowników do wykonywania czynności sygnalisty, wraz z kserokopią aktualnych zaświadczeń do wykonywania czynności sygnalisty, lub
toromistrza posiadającego uprawnienia toromistrza oraz aktualne pouczenia i egzamin okresowy.

- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa realizacji zamówienia w zakresie: Wykonania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z wykonaniem osygnalizowania miejsca robót - bez osygnalizowania ograniczenia szybkości biegu pociągów, które wykonuje Zamawiający.

Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchniowych prac punktowych w następujących kwotach:

- dla zadania nr 1 Sekcja Eksploatacji Częstochowa w kwocie do 1 000 000,00PLN netto,
- dla zadania nr 2 Sekcja Eksploatacji Lubliniec w kwocie do 100 000,00PLN netto,
- dla zadania nr 3 Sekcja Eksploatacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice w kwocie do 1 700 000,00PLN netto.

Powyższe kwoty nie muszą zostać wykorzystane w całości. W przypadku nie wykorzystania środków finansowych w ramach jednego zadania dla poszczególnej Sekcji Eksploatacji, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia robót na terenie innej Sekcji Eksploatacji w ramach limitu środków dla zadania.

- Sprzęt do wykonania nawierzchniowych prac punktowych dostarcza wykonawca.
- Koszty transportu sprzętu obciąża wykonawcę.
- Załadunek, magazynowanie i wyładunek sprzętu obciążają wykonawcę.
- Obowiązkiem Wykonawcy jest zapoznanie się i stosowanie do zapisów z Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-4 – instrukcja dostępna pod adresem oraz Instrukcją gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-3.

Rozliczenie materiałowe:

1. materiały nowe lub stare użyteczne do zabudowy oprócz materiałów do wykonania spoin termitowych oraz złączy klejono sprężonych (z wyłączeniem szyn do wykonania złączy) zapewnia Zamawiający.
2. wszystkie materiały odzyskane w trakcie robót tj. materiały stare użyteczne, złom i inne materiały przydatne zamawiającemu należy przekazać właściwej terytorialnie Sekcji Eksploatacji.
3. pozostałe materiały nie zagospodarowane przez Zamawiającego w tym odpady niebezpieczne Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa o odpadach 14 grudnia 2012 (Dz U z 2013 poz 21 z poz zm.) i Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 09 grudnia 2014 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014, poz. 1923), w tym odpady drewniane i betonowe (podkłady i podrojazdnice kolejowe), oraz Instrukcją gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-3.

Wymagania w zakresie gospodarki odpadami

- Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami oraz sposób postępowania z materiałami z demontażu reguluje Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A. Is-3, Wytyczne postępowania ze złomem w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-2 oraz Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3.

- Ponadto Wykonawca zobligowany jest do stosowania Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4.
- Materiały pozyskane w trakcie wykonywania robót należy magazynować w miejscach wskazanych przez ISE. Koszty demontażu, segregacji każdego asortymentu, w tym ułożenia materiałów w sposób umożliwiający ustalenie rzeczywistej ilości (poprzez np. przeliczenie, zmierzenie, zważenie), przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów do wskazanego miejsca należą do Wykonawcy.
- W przypadku stwierdzenia różnic pomiędzy ilością materiałów skwalifikowanych w etapie B, a ilością materiałów przekazanych w etapie C, Zamawiający obciąża notą obciążeniową Wykonawcę wartością materiału, który nie został rozliczony w toku wykonywania usług i robót zgodnie z § 7, ust. 4 Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3.
- Zakazuje się łamania szyn wstępnie zakwalifikowanych jako staroużyteczne lub staroużyteczne do regeneracji.
- Wykonawcę zobowiązuje się ponadto do:
- cięcia szyn kwalifikowanych wstępnie jako staroużyteczne lub do regeneracji z toru bezстыkowego na odcinki o długości min. 25,4 m (dla szyn typu S60) oraz min. 30,4 m (dla szyn typu S49) z uwzględnieniem zasady, że odległość istniejących spoin i zgrzein do końca szyny nie może być mniejsza niż 6 m. Szyny wstępnie kwalifikowane jako złomowe należy ciąć na odcinki nie dłuższe niż 10 m,
- dostarczania wszystkich zdemontowanych materiałów do miejsca magazynowania posegregowanych asortymentami, wolnych od zanieczyszczeń (stosowanie zapisów określających sposób załadunku oraz rozładunku materiałów drobnych przy pomocy elektromagnesów).

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przygotowanie terenu budowy i rozpoczęcie robót

- Terenem budowy będą tory lub rozjazdy zamknięte dla ruchu pociągów lub tory i rozjazdy z wprowadzonym ograniczeniem szybkości jazdy pociągów – w przypadku wymiany podkładów lub podroziejednic w zależności od warunków lokalnych (ujęte w RTS).
- W przypadku wymiany szyny zamawiający zapewnia zamknięcie toru, którego długość będzie zależna od ilości wymienianego odcinka
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia gotowości do przeprowadzenia kwalifikacji materiałów dla każdej branży zgodnie z zapisami Instrukcji Im-4.
- Przekazanie terenu może nastąpić po sporządzeniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu kwalifikacji materiałów dla każdej branży osobno, zgodnie z zapisami Instrukcji Im-4.
- Zamawiający przekaze plac budowy dla wykonania nawierzchniowych prac punktowych w ramach danego zlecenia w terminie do 7 dni po jego podpisaniu.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia oznakowania w czasie wykonywania robót.

- Wykonawca robót budowlanych ponosi wszelkie koszty związane z oznakowaniem miejsca na przejeździe kolejowym związanych z naprawą nawierzchni oraz osygnalizowaniem miejsca robót w torze.

Warunki odbioru robót

- Odbioru robót dokonuje wyznaczony inspektor nadzoru inwestorskiego
- Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót.
- Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w terenie w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- Przewiduje się dokonanie odbiorów częściowych po zakończeniu etapu i zgłoszeniu części robót do odbioru przez Wykonawcę.

1 Załączniki

1. Protokół wstępnej kwalifikacji materiałów – etap A