



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu inwestycyjnym w ramach projektu pn.: „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”

TOM I INSTRUKCJE DLA WYKONAWCÓW (IDW)

TOM II WARUNKI UMOWY (WU)

TOM III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Projekt „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”

Wrocław, wrzesień 2016

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE PODSTAWOWE	3
1.1. KRAJ – BENEFICJENT	3
1.2. STRONA KONTRAKTUJĄCA	3
1.3. INFORMACJE O PROJEKCIE	3
2. CELE I SPODZIEWANE REZULTATY PODJĘTYCH DZIAŁAŃ	4
2.1. JĘZYK	4
2.2. CELE BEZPOŚREDNIE ZADANIA INWESTYCYJNEGO	4
2.3. REZULTATY, KTÓRE MAJĄ BYĆ OSIĄGNIĘTE PRZEZ WYKONAWCĘ	4
3. ZAŁOŻENIA I RYZYKA	5
3.1. ZAŁOŻENIA DLA WYKONYWANIA NADZORU AUTORSKIEGO PRZEZ WYKONAWCĘ NADZORU AUTORSKIEGO	5
3.2. RODZAJE RYZYK	5
3.3. CZAS REALIZACJI INWESTYCJI	6
3.4. KOMUNIKACJA Z WYKONAWCĄ, SPOSÓB ODBIORU PRAC	6
4. ZAKRES PRAC WYMAGANYCH OD WYKONAWCY W ZAKRESIE NADZORU AUTORSKIEGO	7
4.1. CZYNNOŚCI PROWADZONE W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO	7
4.2. DOKUMENTOWANIE AKTUALIZACJI ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH PRZEZ WYKONAWCĘ	7
4.3. ZAKRES WYKONYWANEGO ZADANIA	7
5. WYMAGANIA ODNOŚNIE PERSONELU PROJEKTANTA	8
6. HARMONOGRAM REALIZACJI	10
7. INFORMACJA TECHNICZNA	10
7.1. DOKUMENTACJA PRZEDPROJEKTOWA, PRZETARGOWA ORAZ PROJEKTOWA	10
7.2. ZAKRES RZECZOWY BUDOWY	11
8. OBOWIĄZUJĄCE AKTY PRAWNE I PRZEPISY TECHNICZNE	11

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Kraj - Beneficjent

Polska

1.2. Strona Kontraktująca.

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna (PKP PLK S.A.)
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

1.3. Informacje o projekcie.

Estakada kolejowa zlokalizowana jest od km 295,591 do km 297,707 linii nr 203 Tczew – Kostrzyn. Znajduje się na terenach nadbrzeżnych rzeki Warty w centrum miasta Gorzowa Wlkp. Całkowita długość estakady wynosi 2116 m. Główną część estakady wybudowano w latach 1905 – 1914, w tym konstrukcje części dworcowej w latach 1911 - 1912.

Zakres zadania obejmuje roboty budowlane:

- wykonanie nawierzchni na przejazdach kolejowych w km 295+362 i km 295+552 wraz z doprowadzeniem istniejącej nawierzchni torowej do wymogów montażu płyt wraz z ogrodzeniem między przejazdami;
- wymianę nawierzchni torowej połączona z modernizacją podtorza:
 - w torze nr 101/102 na odcinku od rozjazdu nr 901 do rozjazdu nr 5, km 295+538 – 296+780;
 - w torze nr 1 od km 296+780 do km 297+470;
 - w torze nr 2 od km 296+780 do km 296+96;
 - w torze nr 4 od km 296+908 do km 297+037;
 - w torach nr 2; 4 w obrębie tzw. estakady dworcowej (km 297+037 – 297+113) oraz na obiekcie w km 297+366 – 297+372;
- tymczasowy demontaż i ponowny montaż nawierzchni torowej:
 - w torze nr 1 w km 297+470 -297+714;
 - w torze nr 4 w km 297+113 – 297+683;
- tymczasowy demontaż rozjazdu nr 201 wraz z wymianą podrozjazdnic drewnianych;
- regulację położenia toru na pozostałych odcinkach;
- budowę odwodnienia torowiska;
- odbudowę i umocnienie skarp;
- budowę nowego peronu nr 5;
- modernizację peronu nr 2;
- tymczasowy demontaż krawędzi peronowych peronu nr 1 oraz ich odbudowa.

- modernizacja betonowego muru oporowego, km 295,591÷ 295,897;
- modernizację przęseł ceglano-betonowych estakady km 295,897 ÷ 296,809;
- modernizację wiaduktu stalowego łukowego nad ul. Herberta w km 296,037;
- modernizację wiaduktu stalowego łukowego nad ul. b. Chrobrego w km 296,297;
- modernizację wiaduktu stalowego łukowego nad ul. Wodną w km 296,343;
- modernizację wiaduktu stalowego kratowego w km 296,666;
- modernizację wiaduktu stalowego blachownicowego w km 296,771;
- modernizację mostu nad rzeką Kłodawka w km 296,787;
- modernizację betonowych murów oporowych, km 296,806 ÷ 297,707;
- modernizację estakady dworcowej, km 297,037 ÷ 297,110;
- modernizację przejścia przy wagonowni w km 297,365;
- budowę peronu wraz z zadaszeniem i niezbędną infrastrukturą i wyposażeniem przy ul. Teatralnej;
- modernizację tunelu pasażerskiego i bagażowego;
- modernizację wiaty peronowej peronu nr 2;
- modernizację szybów windowych przy peronie nr 1 i peronie nr 2;
- modernizację wiat nad wejściem na peron 3 i 4;
- modernizację stolarki okiennej i drzwiowej;
- odtworzenie i renowacja detali architektonicznych;
- wykonanie małej architektury;
- wykonanie kontenerów przy nastawni GO1;
- modernizację strychu nastawni GO;
- estetyzację nisz estakady kolejowej;
- estetyzację 6 nisz należących do PKP PLK;
- wykonanie monitoringu peronów i tunelu Dworca Kolejowego w Gorzowie Wielkopolskim obejmującego: montaż kamer na peronie I, II, IV, montaż kamer na peronie przy ul. Teatralnej, montaż kamer w tunelu dworca (dojście do peronu nr IV) , montaż kamer przy windach osobowych, wykonanie instalacji sieci LAN do w/w zadania, instalację monitora i rejestratora obrazu w pomieszczeniu dyżurnego SOK w budynku dworca kolejowego w Gorzowie Wielkopolskim;
- przebudowę oświetlenia przejazdu w km 295,362 i 295,552;
- przebudowę oświetlenia peronu nr 2, przejścia pod torami oraz wyjścia na peron 3 i 4;
- budowę oświetlenia peronu nr 5;
- zabudowę ogrzewania rozjazdów;
- zasilanie urządzeń;
- w zakresie robót branży sanitarnej;

- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej w ramach modernizacji estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim;
 - instalację odwodnienia tunelu bagażowego;
 - przebudowa istniejącego wodociągu w rejonie przejazdu kolejowego w km 295+362;
 - ogrzewanie i klimatyzacja pomieszczenia teletechnicznego w adoptowanym poddaszu nastawni GO.
- w zakresie robót branży telekomunikacyjnej:
- usunięcie kolizji sieci teletechnicznej TK TELEKOM – przebudowę kabli światłowodowych ;
 - usunięcie kolizji sieci teletechnicznej ORANGE POLSKA S.A. – przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w rejonie projektowanych robót ziemnych związanych z remontem estakady
 - usunięcie kolizji sieci teletechnicznej PKP Utrzymanie – przebudowę kabla głównego wraz z kablami odgałęźnymi
 - przebudowa i budowa sieci oraz urządzeń telekomunikacyjnych dla potrzeb PKP PLK S.A. na stacji Gorzów Wlkp. wynikające bezpośrednio z modernizacji estakady kolejowej , przebudowy układu torowego na estakadzie oraz wykonanie niezbędnych rurociągów, kanalizacji i przepustów ochronnych dla kabli i urządzeń telekomunikacyjnych, które będą budowane na stacji.
- w zakresie robót branży energetycznej przebudowę i budowę oświetlenia na stacji Gorzów Wielkopolski:
- przebudowę oświetlenia kolidującego z przebudową muru oporowego;
 - zasilanie windy na peron nr 2 i przebudowę zasilania w rejonie posterunku 1;
 - zabudowę urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) w rejonie nastawni Go-1 oraz w rejonie przejazdu w km 295,552;
 - zasilanie urządzeń srk w nastawni GO-1;
 - wykonanie zasilania rezerwowego urządzeń srk w nastawni Go-1 oraz wind na perony;
 - zasilanie urządzeń teletechnicznych;
 - usunięcie kolizji wynikłych z modernizacji estakady;

2. CELE I SPODZIEWANE REZULTATY PODJĘTYCH DZIAŁAŃ.

2.1. Język

Językiem Umowy oraz Językiem komunikacji codziennej jest język polski. Wykonawca nadzoru autorskiego zobowiązany jest przygotowywać wszelką korespondencję, Raporty oraz instrukcje w języku polskim.

2.2. Cele bezpośrednie zadania inwestycyjnego.

Głównym zadaniem Wykonawcy Nadzoru Autorskiego, zwanego dalej NA, jest udzielenie Zamawiającemu pomocy i wsparcia (przy współudziale z Zamawiającym) dla zrealizowania w zaprojektowanym zakresie i założonym terminie, robót budowlanych na zadaniu inwestycyjnym w ramach projektu pn. „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”, w szczególności poprzez:

- a) dokonywanie wizytacji budowy, ocenę jakości i prawidłowości robót,
- b) dokonywanie wpisów w dzienniku budowy,
- c) wyjaśnianie wątpliwości, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań,
- d) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez Zamawiającego lub Inżyniera,
- e) sporządzanie zamiennych i dodatkowych rozwiązań projektowych, niezbędnych dla prawidłowej realizacji robót budowlanych,
- f) udział w komisjach, naradach i spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego lub Inżyniera,
- g) Udzielanie stosownych, pisemnych wyjaśnień Zamawiającemu i/lub Inżynierowi odnośnie wszelkich wątpliwości powstałych w toku realizacji zadania;
- h) nadzorowanie przebiegu robót zgodnie z wymogami zapisanymi w Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługi w zakresie pełnienia nadzoru nad dokumentacją projektową opracowaną na zadaniu inwestycyjnym w ramach projektu pn. „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”

2.3. Rezultaty, które mają być osiągnięte przez Wykonawcę.

Głównym zadaniem Wykonawcy Nadzoru Autorskiego jest udzielenie Zamawiającemu pomocy i wsparcia (przy współudziale z Zamawiającym) w zakresie właściwej realizacji robót realizowanych w oparciu o posiadaną dokumentację projektową dla zadania inwestycyjnego:

W ramach projektu „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”

W określonym zakresie i założonym terminie, w szczególności poprzez:

- Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań na żądanie Zamawiającego.
- Uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez Zamawiającego, w tym dotyczących materiałów i urządzeń.
- Sporządzanie zamiennych i dodatkowych rozwiązań projektowych, niezbędnych dla prawidłowej realizacji robót budowlanych.
- Udział w komisjach, naradach i spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego.

3. ZAŁOŻENIA I RYZYKA.

3.1. Założenia dla wykonywania nadzoru autorskiego przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego.

Dla realizacji niniejszego projektu zakłada się, że:

- Wynagrodzenie Wykonawcy określone będzie w warunkach umowy.
- Dokumentacja budowlana jest przygotowana i adekwatna do niniejszego projektu.
- Zespół Wykonawcy Nadzoru Autorskiego posiadać będzie odpowiednie doświadczenie zawodowe i kwalifikacje do wymagań tego projektu.
- Współpraca pomiędzy Wykonawcą Nadzoru Autorskiego a Zamawiającym, i Wykonawcami robót będzie zgodna z dobrą praktyką realizacji tego typu przedsięwzięcia.
- W przypadku przedterminowego rozwiązania umowy z wykonawcą robót budowlano-montażowych i związanego z tym ograniczenia zakresu robót, proporcjonalnie ograniczeniu ulegnie zakres umowy z Wykonawcą Nadzoru Autorskiego, a tym samym jego wynagrodzenie lub też Wykonawca Nadzoru Autorskiego pełnić będzie czynności opisane niniejszym OPZ po dokonaniu wyboru nowego wykonawcy robót budowlano-montażowych, aż do realizacji pełnego zakresu projektu w ramach ustalonego w Umowie wynagrodzenia.
- Wykonawca Nadzoru Autorskiego będzie sprawował czynności opisane niniejszym OPZ również w zakresie wszelkich innych umów na wykonanie robót budowlano-montażowych niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia zawartych po dacie podpisania umowy, wynikłych w czasie realizacji Kontraktu na Roboty;
- Zamawiający dysponuje całością autorskich praw majątkowych posiadanej dokumentacji projektowej.
- Dokumentacja projektowa zostanie przekazana Wykonawcy Nadzoru Autorskiego przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

3.2. Rodzaje ryzyk

Przy realizacji projektu Wykonawca Nadzoru Autorskiego zobowiązany jest uwzględnić następujące rodzaje ryzyk:

- Opóźnienia związane z otrzymaniem decyzji administracyjnych zezwalających na podjęcie realizacji robót nieobjętych posiadanym przez Zamawiającego pozwoleniem na budowę. W uzasadnionych przypadkach, opóźnienia związane z otrzymaniem decyzji administracyjnych mogą spowodować konieczność wydłużenia Umowy o czas adekwatny do przedmiotowych opóźnień.
- Przedterminowe rozwiązanie umowy z wykonawcą robót, a tym samym ograniczenie zakresu umowy na pełnienie nadzoru autorskiego.
- Opóźnienia w robotach z powodu nieprzewidzianych okoliczności, w tym z powodu upadłości Wykonawcy/Partnera Konsorcjum Wykonawcy.
- Zmiany w aktach prawnych UE i Polskich, przepisach technicznych i konieczności uwzględnienia ich w realizacji niniejszego Zamówienia.
- Siłę wyższą.
- Decyzje na szczeblu administracji państwowej lub samorządowej nakładające nieprzewidziane dodatkowe warunki, wpływające na realizację projektu.
- Ewentualne ograniczenie zakresu robót.

3.3. Czas realizacji inwestycji

Wykonanie robót budowlanych na zadaniu inwestycyjnym w ramach projektu pn.: „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim” zostało zaplanowane do **30.12.2018 r.**

Łączny czas trwania usługi nadzoru autorskiego ujęty jest w Rozdziale 6 niniejszego OPZ.

3.4. Komunikacja z Wykonawcą, sposób odbioru prac.

Komunikacja z Wykonawcą Nadzoru Autorskiego odbywać się będzie w sposób zwyczajowo przyjęty, za pośrednictwem łączności telefonicznej, faksu, poczty elektronicznej oraz na piśmie. Wykonawca ustanowi Koordynatora, który będzie odpowiadał za współpracę i kontakty z Zamawiającym, w tym terminowe przekazywanie dokumentacji. Wykonawca będzie

zobowiązany do przekazywania Zamawiającemu informacji, zestawień, opracowań w formie i terminie każdorazowo określonym przez Zamawiającego. W przypadku niewywiązania się Wykonawcy z powyższych obowiązków i braku przekazania żądanych materiałów, za każdy dzień opóźnienia zostaną naliczone kary zgodne z zapisami Umowy. Odbiór wykonywanej pracy odbędzie się na podstawie Protokołu Odbioru Usługi,

Załącznikami do Protokołu Odbioru Usługi będą:

- Karta Nadzoru Autorskiego (zawierająca opracowanie tekstowe, szkice, rysunki, obliczenia, analizy, itp.).
- Protokół zdawczo odbiorczy dla zamiennych oraz dodatkowych rozwiązań projektowych
- Potwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego karty pobytu członka Zespołu wykonawcy Nadzoru Autorskiego na placu budowy.
- Kopie części dziennika budowy z wpisami członków zespołu Nadzoru Autorskiego.
- Inna dokumentacja projektowa niezbędna do realizacji robót budowlano-montażowych.

4. ZAKRES PRAC WYMAGANYCH OD WYKONAWCY W ZAKRESIE NADZORU AUTORSKIEGO.

4.1. Czynności prowadzone w ramach nadzoru autorskiego.

- Kontrola w toku wykonywania robót budowlanych - ocena jakości i prawidłowości prowadzenia robót.
- Kontrola i potwierdzanie wniosków materiałowych wraz z dokumentami towarzyszącymi.
- Wyjaśnianie wątpliwości, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań.
- Uzgadnianie dla Zamawiającego możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej.
- Sporządzanie dokumentacji zamiennej, uzupełniającej i dodatkowej (niezbędnej do prawidłowej realizacji projektu) na żądanie Zamawiającego, tzn. rysunki, szkice, opisy techniczne, przedmiary (z datą i podpisami Projektanta), itp..
- Udzielanie stosownych, pisemnych wyjaśnień Zamawiającemu oraz stosownym władzom (jeśli zajdzie taka konieczność) odnośnie wszelkich wątpliwości powstałych w toku realizacji zadania.
- Uczestniczenie, na wezwanie Zamawiającego, w radach budowy, naradach i komisjach technicznych, w odbiorach robót zanikających oraz technicznym i końcowym odbiorze zadania inwestycyjnego.
- Efektywna współpraca z Zamawiającym, oraz Wykonawcami robót budowlanych.

Czynności prowadzone w ramach nadzoru autorskiego, zostały uszeregowane w trzech podstawowych zakresach, na podstawie których należy dokonać wyceny:

1. Udział w naradzie i spotkaniu dotyczącym realizacji Inwestycji w miejscu wskazanym przez Inwestora oraz pobyt na terenie budowy na wniosek Inwestora i w tym wydanie opinii na temat zagadnienia związanego z realizacją Inwestycji:
2. Udział w naradzie i spotkaniu dotyczącym realizacji Inwestycji poza terenem budowy, w miejscu wskazanym przez Inwestora oraz pobyt na terenie budowy na wniosek Inwestora i w tym za wykonanie dodatkowych prac projektowych
3. Wydanie opinii dotyczącej projektu wykonawczego lub zamiennego.

4.2. Dokumentowanie aktualizacji rozwiązań projektowych przez Wykonawcę

Zakłada się następujące reguły dokumentowania aktualizacji rozwiązań projektowych:

- Opracowywanie projektów zamiennych i/lub uzupełniających, dodatkowych wraz

z rysunkami i szkicami oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót jak również przedmiarów robót (z umieszczeniem daty, podpisu Projektanta oraz informacji, jaki element zastępują).

- Dokonywanie zapisów w dzienniku budowy;
- Sporządzanie protokołów lub notatek służbowych (podpisanych przez Zamawiającego i Projektantów).

4.3. Zakres wykonywanego zadania

Przyjmuje się, że Wykonawca będzie świadczył nadzór autorski w poszczególnych specjalnościach:

- Nawierzchnia i podtorze kolejowe.
- automatyki kolejowej (srk).
- Obiektów inżynierskich.
- konstrukcyjno-budowlanej.
- Nawierzchni drogowej
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.
- teletechnicznej.
- Ochrony środowiska

Zakres umowy nie będzie obejmował pełnienia nadzoru autorskiego nad dokumentacją wytworzoną przez wykonawcę robót budowlano-montażowych. W tym zakresie nadzór autorski ograniczony będzie tylko do projektów budowlanych oraz do sprawdzenia zgodności w zakresie zaproponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych w odniesieniu do całości dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski dla branży nawierzchni, podtorza kolejowego i obiektów inżynierskich musi zostać przeprowadzony własnymi siłami Wykonawcy i nie może zostać zlecony Podwykonawcom. Wykonawca będzie świadczył nadzór autorski w poszczególnych specjalnościach na żądanie Zamawiającego.

Rozliczenia z Wykonawcą będą dokonywane 1 raz na miesiąc w formie ryczałtowej (kwota ustalona z góry, bez rozliczania poszczególnych kosztów usługi) w wysokości określonej warunkami umowy, po podpisaniu Protokołu Odbioru Usługi - potwierdzonego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Faktura zostanie wystawiona na podstawie podpisanego przez Zamawiającego Protokołu Odbioru Usługi.

5. WYMAGANIA ODNOŚNIE PERSONELU PROJEKTANTA

Personel Wykonawcy Nadzoru Autorskiego musi posiadać stosowne uprawnienia budowlane do projektowania wynikające z obowiązujących przepisów prawa w szczególności ustawy Prawo budowlane i praw pokrewnych oraz zaświadczenie o przynależności do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.

Osoby posiadające kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa zdobyte poza Polską, aby móc świadczyć na terenie RP usługi w zakresie swojego zawodu, muszą spełnić odpowiednie wymogi zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane oraz zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tj.: Dz. U. z 2013r., poz. 932 z późn.zm).

Jeżeli którykolwiek z członków personelu Wykonawcy Nadzoru Autorskiego, będzie wykonywał swoje obowiązki w sposób mogący narazić Zamawiającego na straty, Zamawiający będzie miał prawo do wystąpienia z wnioskiem o usunięcie takiej osoby z Zespołu Wykonawcy Nadzoru Autorskiego. Zamiana powinna nastąpić nie później niż w ciągu dwóch tygodni po żądaniu Zamawiającego.

Wykonawca Nadzoru Autorskiego może zatrudnić w zespole także inne osoby (personel biurowy, dodatkowych projektantów), ale koszty ich zatrudnienia, a także wszystkie inne koszty, takie jak koszty pomieszczeń, zakupu i eksploatacji samochodów, sprzętu biurowego, itp., ponosi Wykonawca Nadzoru Autorskiego.

Zamawiający dopuszcza czasowe zastępstwo członka personelu Wykonawcy Nadzoru Autorskiego którego nieobecność wynika z wydarzeń losowych pod warunkiem wykazania uprawnień i doświadczenia określonego w SIWZ niniejszego postępowania oraz po wyrażeniu pisemnej zgody przez Zamawiającego.

6. HARMONOGRAM REALIZACJI

Łączny przewidywany czas usługi obejmuje okres realizacji wszystkich robót budowlanych i odbiorów tych robót w ramach umowy na wykonanie robót budowlanych związanych z zadaniem inwestycyjnym w ramach projektu pn.: „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”

zadaniu

- Planowany termin podpisania umowy **30-01-2017 r.**
- Rozpoczęcie prac budowlanych od **01-11-2016 r.**
- Czas trwania umowy na roboty budowlane do **30-12-2018 r.**

Z uwzględnieniem ryzyka przedstawionego w niniejszym OPZ.

7. INFORMACJA TECHNICZNA

7.1. Dokumentacja przedprojektowa, przetargowa oraz projektowa.

Roboty budowlane związane z zadaniem inwestycyjnym w ramach projektu pn.: „**Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim**”, będą wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej przez firmę projektową TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółka z o.o. Gdańsk ul. Partyzantów 72 A 80-254 Gdańsk – Wrzeszcz w ramach realizacji zadania pn.: „Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wlkp.”

7.2. Zakres rzeczowy budowy

Całość zakresu realizacji przedsięwzięcia:

„Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”

obejmuje realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży:

- a) nawierzchnia i podtorze,
- b) obiekty inżynierskie
- c) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),
- d) urządzenia i systemy telekomunikacyjne,
- e) urządzenia i układy elektroenergetyki,

- h) perony i obiekty kubaturowe,
- i) przejścia i przejazdy,
- j) usunięcie kolizji,

8. OBOWIĄZUJĄCE AKTY PRAWNE I PRZEPISY TECHNICZNE

W trakcie prowadzenia robót związanych z zadaniem inwestycyjnym w ramach projektu pn.: „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”, należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno - budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz instrukcjami, warunkami technicznymi obowiązującymi w PKP S.A. i Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym m.in.:

1. 1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 102 poz.651 Dział III, Rozdział 1 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami).
6. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).
7. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dz. U. 2015 poz. 1297).
8. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2007r. Nr 75 poz. 493 z późniejszymi zmianami);
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r., Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2011r. Nr 163 poz. 981).
10. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
11. Ustawa z dnia 31 marca 2004r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2004r. Nr 97, poz.962 z późniejszymi zmianami).
12. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r.- Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 89 poz. 625, z późniejszymi zmianami).
13. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r.poz.1235 z późniejszymi zmianami).
14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2015r.poz. 1651).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 30 października 2015r. poz. 1744).

16. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 151. poz. 987 Z późniejszymi zmianami- rozporządzenie zostało zmienione w dn. 05.06.2014 r. (Dz.U. z 2014 r., poz.867)).
18. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 z późniejszymi zmianami).
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami).
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).
22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002r. Nr 108, poz. 953 z późniejszymi zmianami).
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003r w sprawie wykazów typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. z 2003r. Nr 175, poz. 1706).
24. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz.1393 z późniejszymi zmianami).
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
26. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133).
27. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003r. w sprawie nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych (Dz.U. z 2003r. Nr 101, poz.939).
28. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 5 września 2013 r. w sprawie organizacji i trybu prowadzenia państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1183)
29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004r. Nr 268, poz.2663).
30. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (D.U. z 2011r, Nr 263, poz.1572).

31. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (D. U. z 2012 Nr , poz. 352).
32. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (D.U. z 2011r, Nr 263, poz.1572).
33. Rozporządzenie MSWiA z 15.04.1999r. w sprawie Ochrony znaków geodezyjnych (Dz.U.1999 Nr 45 poz. 454).
34. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003r. Nr 18, poz.164).
35. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).
36. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011r. Nr 140 poz.824).
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120 poz. 826).
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1109).
39. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. 2005 nr 172, poz. 1444 z późniejszymi zmianami).
40. Instrukcje techniczne obowiązujące w wykonawstwie geodezyjnym wydane przez GUGiK i Głównego Geodetę Kraju.
41. GK-1 Standard techniczny „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” przyjęty Uchwałą Nr 8 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 stycznia 2016 r.
42. Ig-1 Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 33/2015 z dnia 21 lipca 2015 r.
43. Decyzja Nr 39/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania Infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.06.2015 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Standardów opracowania wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub inwestycji celu publicznego”.
44. Decyzja Nr 13/2015 Członka Zarządu-dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15.04.2015 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Standardu mapy dla opracowań realizowanych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
45. Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 14/2005 z 18 maja 2005r.) Tekst ujednolicony uwzględniający zmiany wprowadzone zarządzeniem nr 22/2010 Zarządu PKP Polskie Linie kolejowe S.A. z dnia 31 sierpnia 2010r.
46. Id-2 (D-2) Warunki Techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 29/2005 z 05 października 2005r.).
47. Id-3 Warunki Techniczne utrzymania podtorza kolejowego. (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 9/2009 z dnia 04 maja 2009r.).

48. Id-4 (D-6) Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 15/2005 z 18 maja 2005r.) Tekst ujednolicony uwzględniający zmiany wprowadzone zarządzeniem nr 16/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2011r.
49. Id-5 (D-7) Instrukcja spawania szyn termitem.
50. Id-18 Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100 \text{ km/h}$ (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 21/2010 z dnia 31 sierpnia 2010r.).
51. Ir-19 Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 17/2012 z dnia 22 maja 2012r.).
52. Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 27/2010 z dnia 6 grudnia 2010r. z późniejszymi zmianami).
53. Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 16/2007 z dnia 21 czerwca 2007r.).
54. Ie-5 (E-11): Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 17/2005 z dnia 20 maja 2005r.).
55. Ie-6 (WOT-E12): Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 23/2004 z dnia 27 grudnia 2004r.).
56. Ie-12 (E-24) Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 22/2005 z dnia 20 maja 2005r.).
57. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Szyn kolejowych – Wymagania i Badania ILK3d-518/3/07 z dnia 06 grudnia 2007r. zatwierdzone przez Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (obowiązują od 01.01.2008r.), wraz z uzupełnieniami zawartymi w pismach:
 - ILK3d-518/03/10 z dnia 18.01.2010r. w sprawie wymiarów, rozmieszczenia otworów oraz prostopadłości końców szyn.
 - ILK3d-518/35/08 z dnia 16.05.2008r. w sprawie znakowania szyn w komorze łukowej i graficznych wartości własności szyn.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych staroużytecznych uzyskanych przez regenerację, reprofilację oraz zgrzanie w zakładach stacjonarnych- wymagania i badania Nr ILK3d-518/2/09 z dnia 16.03.2009r. zatwierdzone przez Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (obowiązują od dnia 01.04.2009r.).
58. Warunki Techniczne Wykonania i odbioru podkładów i podrojazdnic strunobetonowych- Wymagania i badania WTWiO-ILK3a-518/01/05 z dnia 10.02.2005 zatwierdzone przez Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (obowiązują od 01.04.2005 z późniejszymi zmianami).
59. Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1.
60. Standardy techniczne. Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $v_{\text{max}} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem), przyjęte uchwałą Zarządu PKP PLK S.A. Nr 263 z 2010r.
61. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej ILK3b-5100/10/07 z dnia 01 czerwca 2007r.
62. WTB-E10 Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie PKP (Zarządzenie nr 43 Zarządu PKP z dnia 09 września 1996r.).

63. Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych - Standard Automatyki i Telekomunikacji nr referencyjny ST/WTS1/2-1 (załącznik do pisma nr IAT2d – 5030-2/2007 z dnia 25 czerwca 2007 r.).
64. let-1 Instrukcja eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 26/2007 z dnia 07 listopada 2007r.).
65. let-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 16/2010 z dnia 9 sierpnia 2010r.).
66. let-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 12/2009 z dnia 25 maja 2009r.).
67. EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia wspólne.
68. EBH-1a (PKP Et-4) Instrukcja bhp przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej. (Uchwała Nr 170 Zarządu PKP Energetyki Sp. z o.o. z dnia 16 czerwca 2004r.).
69. PRENORMA SEP sygn.SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.
70. Obowiązujące Normy.
71. Obowiązujące Uchwały Zarządu PKP PLK S.A., podstawowe przepisy, instrukcje, wytyczne i warunki obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
72. Decyzja nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy MIR z 2014 r., poz. 25 z późniejszymi zmianami.).
73. Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych” – Warszawa 2006.
74. Wytyczne projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniem grupowym w układzie otwartym na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa 2006.
75. „Wytyczne projektowania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów” wprowadzone Zarządzeniem Nr 28/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 listopada 2009 r.
76. „Wytyczne techniczne usuwania fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej metodą minerską na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” wprowadzone Zarządzeniem Nr 10/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 maja 2009r.
77. „Wytyczne odbioru i eksploatacji fundamentów palowych stosowanych na liniach kolejowych dla ustawiania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej” (Warszawa, 2005 r.).
78. Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A. zawarte w dniu 27.08.2009r.
79. Katalog elementów elektryfikacji kolei. Sieć trakcyjna PKP-wydanie 2004 rok i uzupełnienia.
80. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać urządzenia stałe zasilania trakcji elektrycznej PKP Część I. Ogólna i Część 4. Sieć trakcyjna 3kV prądu stałego.
81. Uchwała Nr 54/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie zasad gospodarowania materiałami z odzysku.

82. Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
83. Uchwała nr 414/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 maja 2013r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych dla oznakowania stałego.
84. Id 22 – Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich, aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu.

Lista poniższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione poniżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego śledzenia ewentualnych zmian poniższych przepisów.

Załączniki:

Załącznik A – CENA OFERTOWA