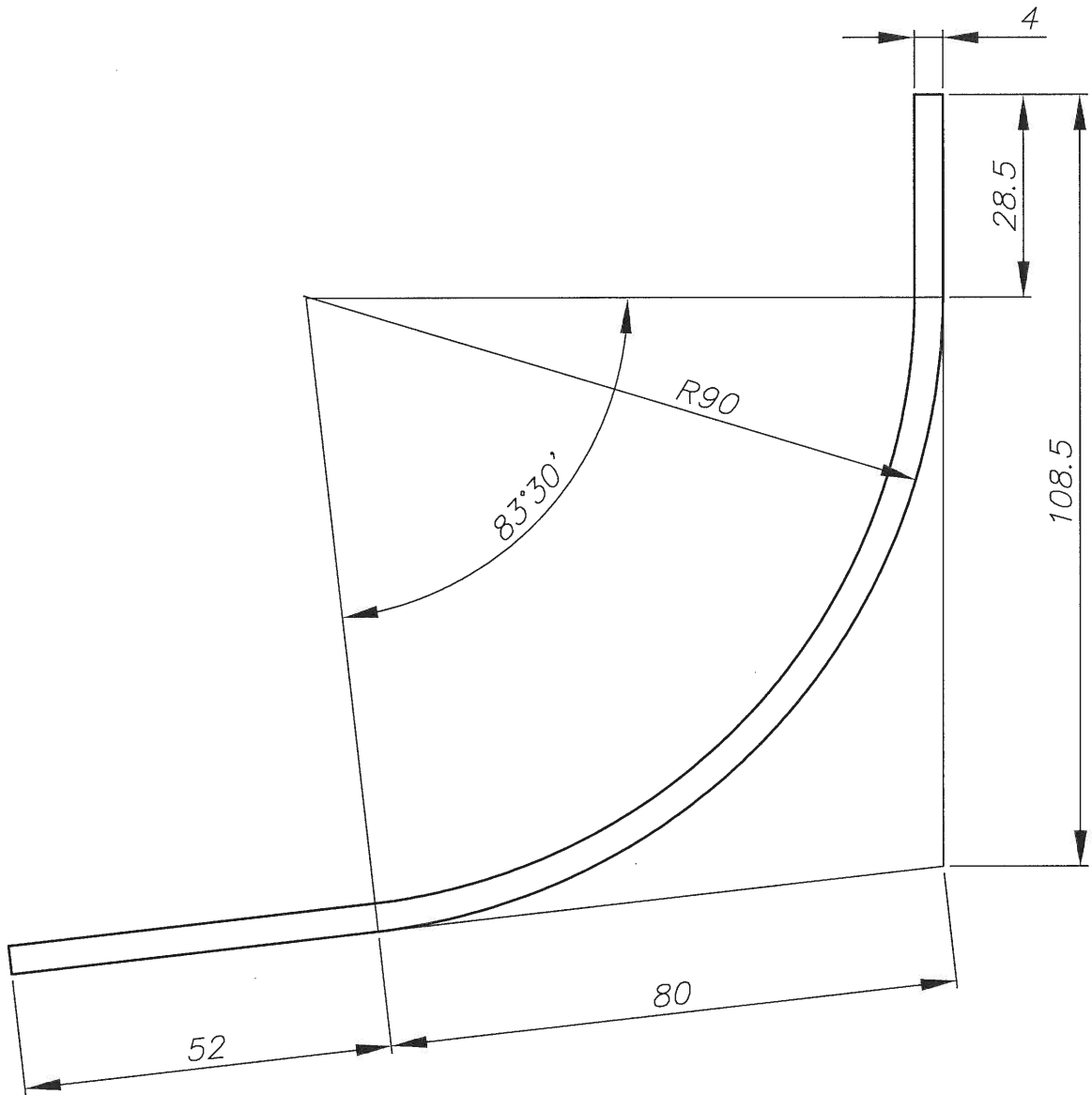
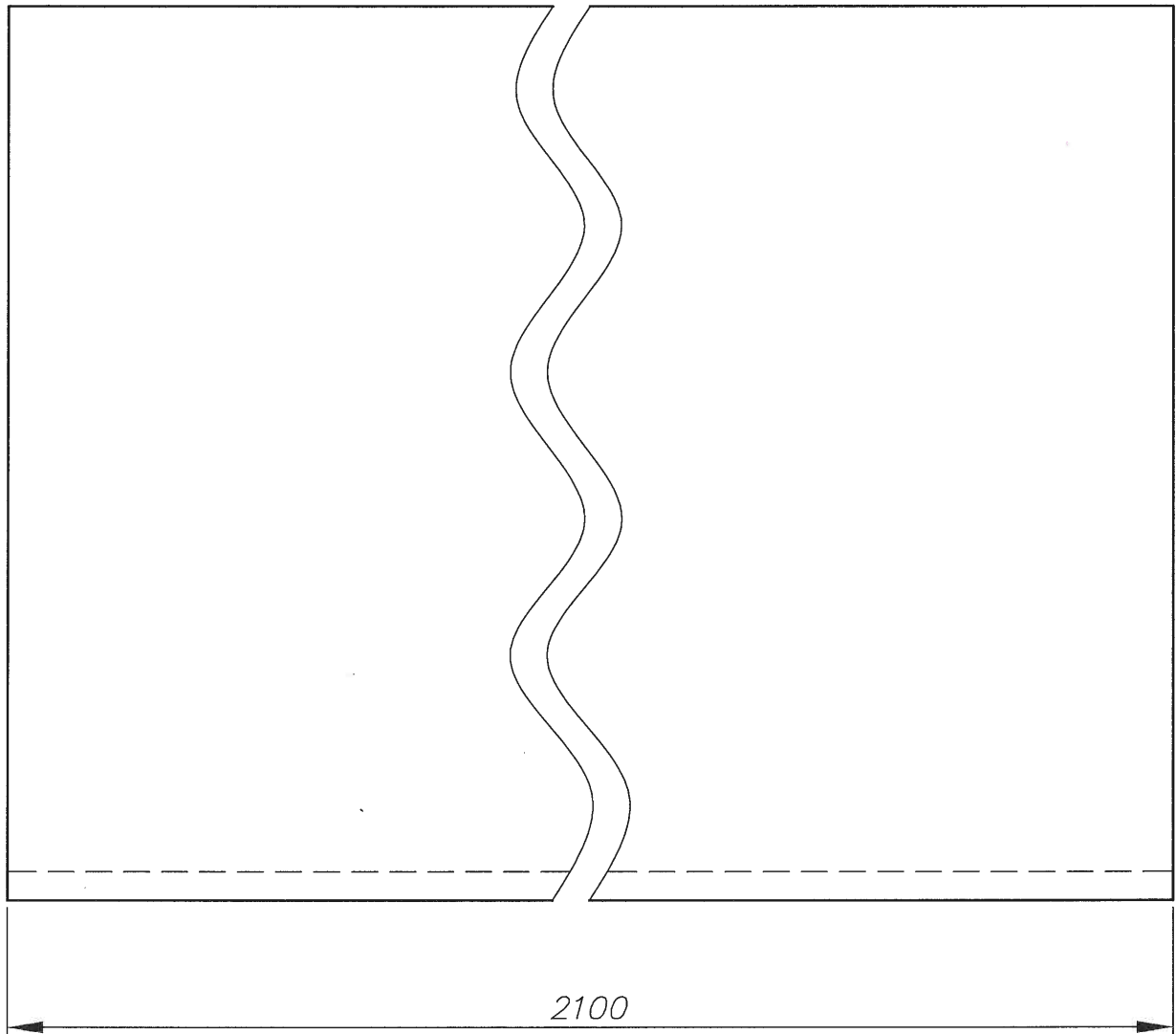

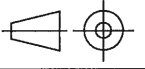


Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie MPK S.A. Kraków. Przekazywanie, powielanie wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody MPK S.A. Kraków jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001r. Nr 49 poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).



* dotyczy powierzchni obrabianych

4 szt. na wagon

1	1	Blacha 4x2100x≈210	S235JRG2 (St3S)		
Lp	Ilość	Nazwa	Materiał	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD)					A3
Projektował/Kreślił mgr inż. A. Strzeboński		Sprawdził mgr inż. J. Wikarjak	Zatwierdził – data 2020-02-05 mgr inż. Jan Macała	Plik Z	Data 2020-02-05
 MPK S.A. Kraków Dział Techniczny Sekcja Tramwajowa		 Nazwa Słupek – Słupek narożny 4N		Skala 1:1	
		Tolerancje zgodne z PN-ISO 286 IT 10		Nr rysunku Z123	Zastępuje rys. 3044 poz.1 3045 poz.1
		Edycja 0		Arkusz 1/1	