
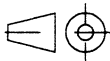
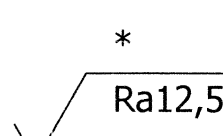
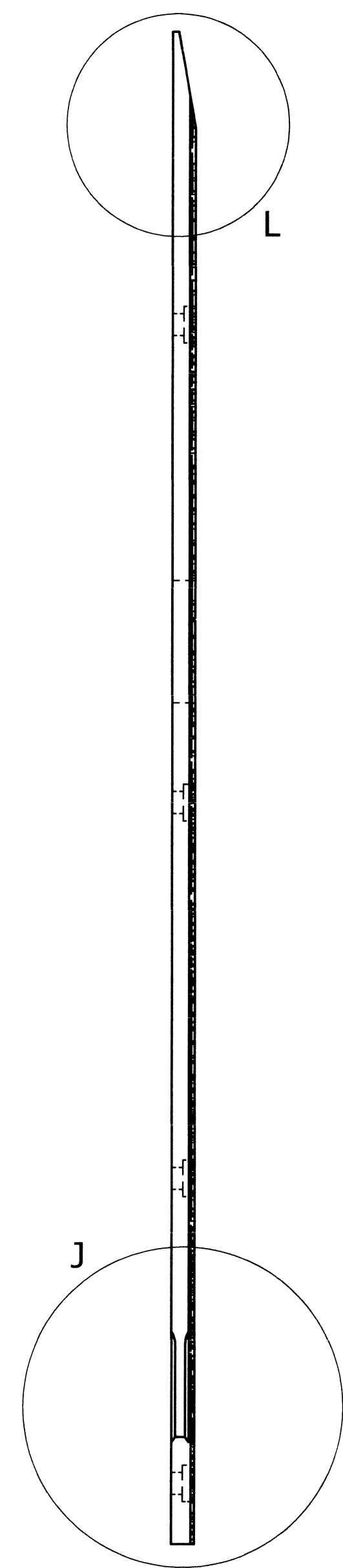




wykonano z wzoru

5	1	Płyta środkowa	3014-5	12,98 kg	
4	1	Płyta środkowa prawa	3014-4	10,19 kg	
3	1	Płyta środkowa lewa	3014-3	10,19 kg	
2	1	Płyta prawa	3014-2	4,19 kg	
1	1	Płyta lewa	3014-1	4,19 kg	
Lp	Ilość	Nazwa	Nr rys./Nr normy	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD)					A2
Projektował/Kreślił mgr inż. Janusz Wikarjak		Sprawdził dr inż. S. Jurga	Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macała 2019-12-16	Plik 2014N	Data 2019-10-10 Skala 1 : 5
MPK S.A. Kraków Seksja Tramwajowa			Nazwa Płyty podłogowe przegubu		
					
			Tolerancje zgodne z PN-ISO 286 IT10	Nr rysunku 3014	Zastęp. rys ---
				Edycja 0	Arkusz 1/1



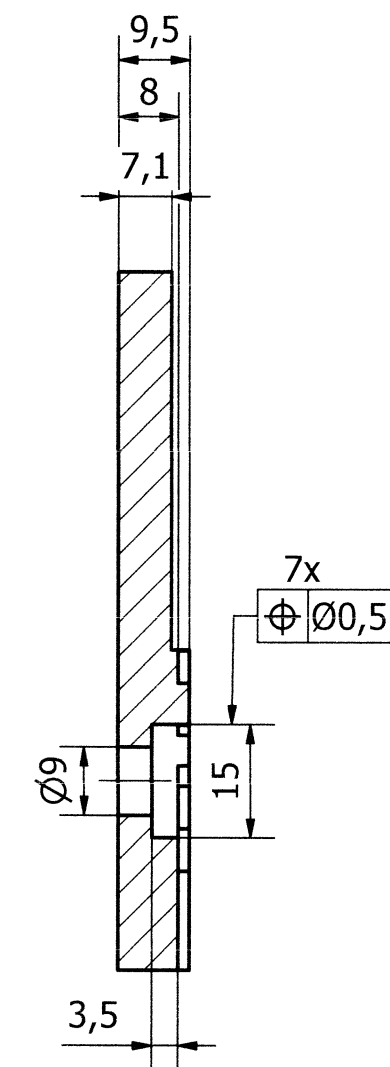
Wymagania techniczne:

- 1.Ostre krawędzie stępić
- 2.* dotyczy krawędzi obrabianych
- 3.anodować

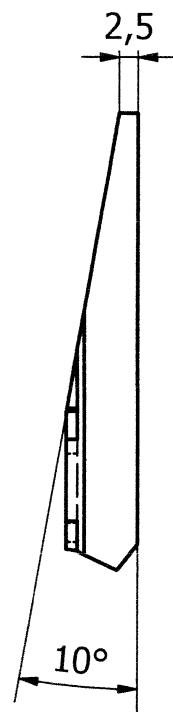
1	1	blacha ryflowana łezka pieciokrotna (five bar)=8/9,5	Aluminium EN AW 5754 (PA11)	4,192 kg			
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi		
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginalne (CAD)					A1		
Projektował/Kreślił mgr inż. Janusz Wikarjak	Sprawdził mgr inż. S. Jurga	Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macala 2019-12-09	Plik 2014N	Data 2019-12-09	Skala 1 : 2		
MPK S.A. Kraków		<div><div></div><div>Nazwa Płyta lewa</div></div>					
<div>Sekcja Transjawa</div>		<div>Towarowa zgodnie z PN-ISO 286 IT12</div> <div>Nr rysunku 3014-1</div> <div>Zastęp. rys. ---</div> <div>Edycja 0</div> <div>Arkusz 1/1</div>					

Prawo własności projektowej (Dz. U. 2001, Nr 40, poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz udzielenie przez autorów praw autorskich (Dz. U. 1994, Nr 24, poz. 83 z późniejszymi zmianami).

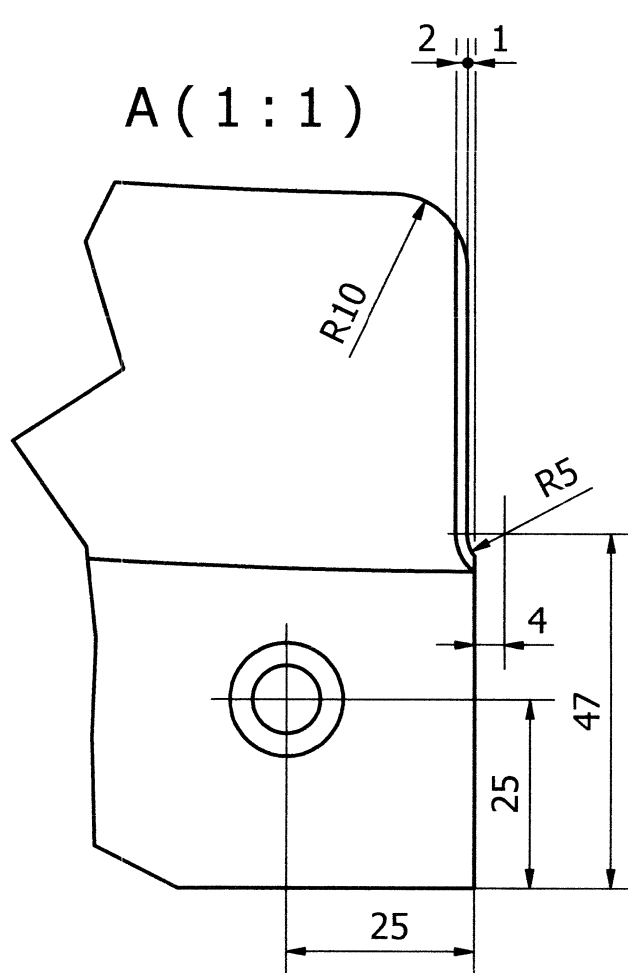
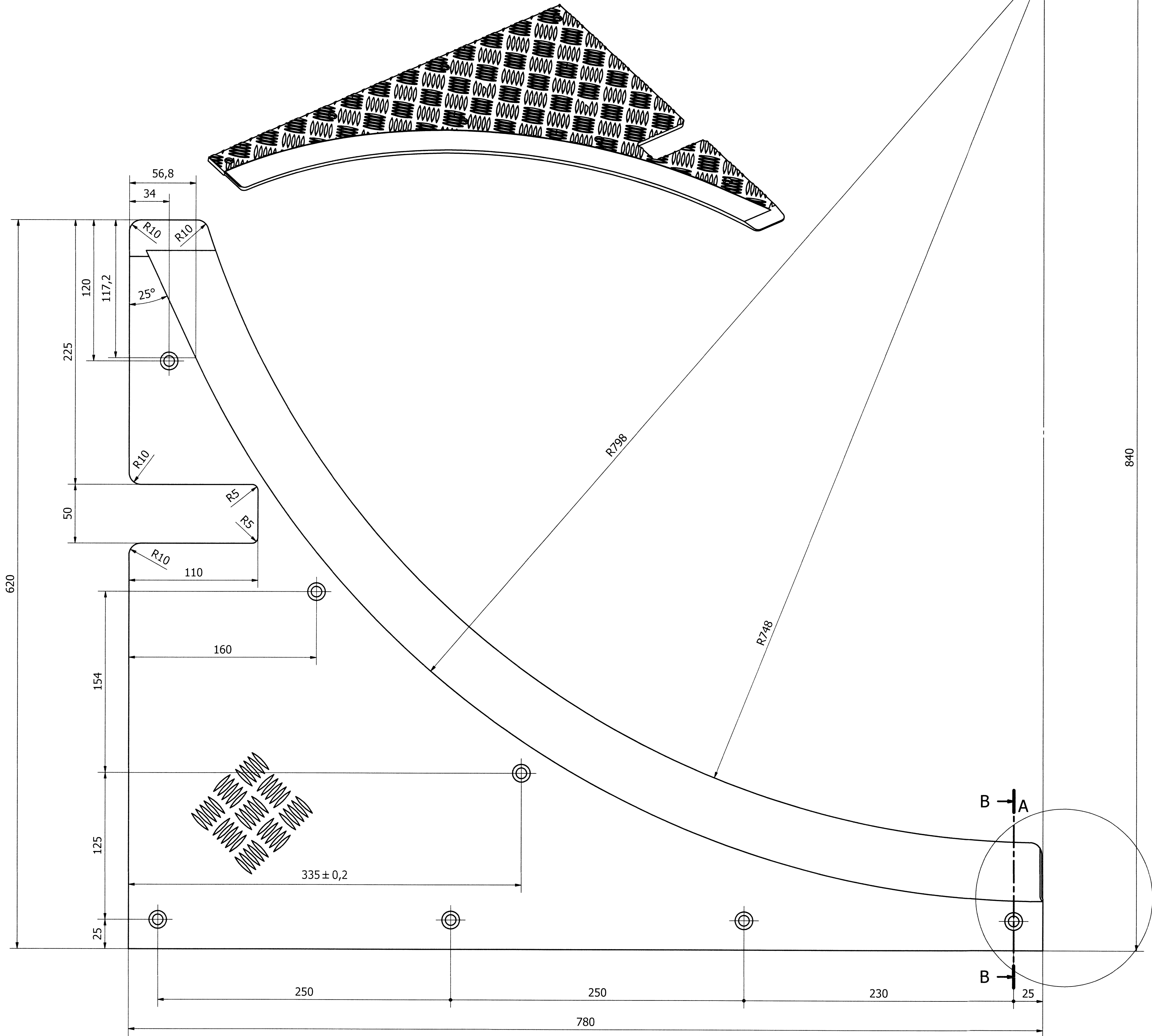
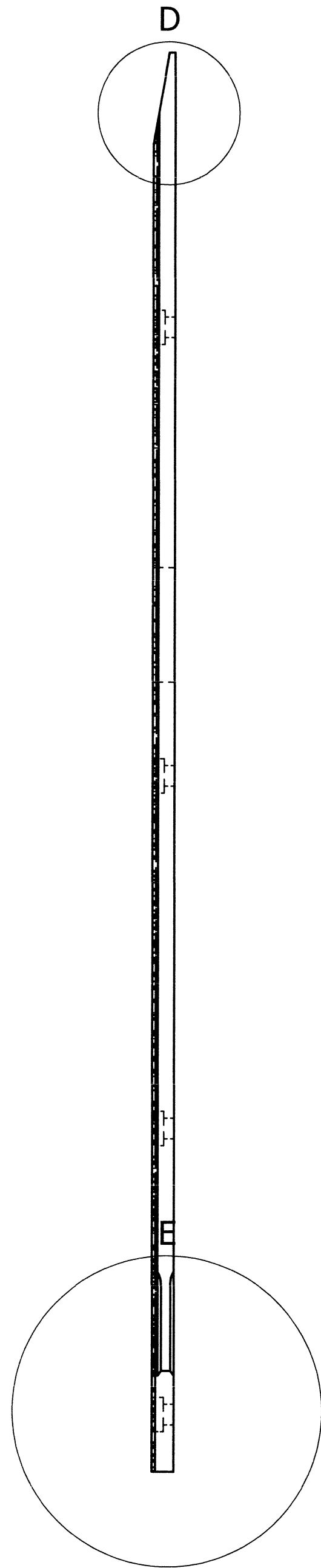
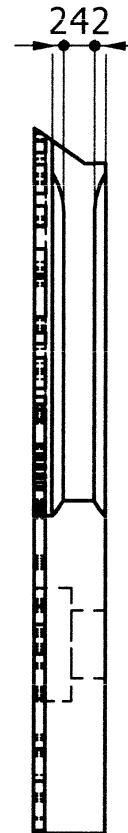
B-B (1 : 1)



D (1 : 1)



E (1 : 1)



*
Ra12,5

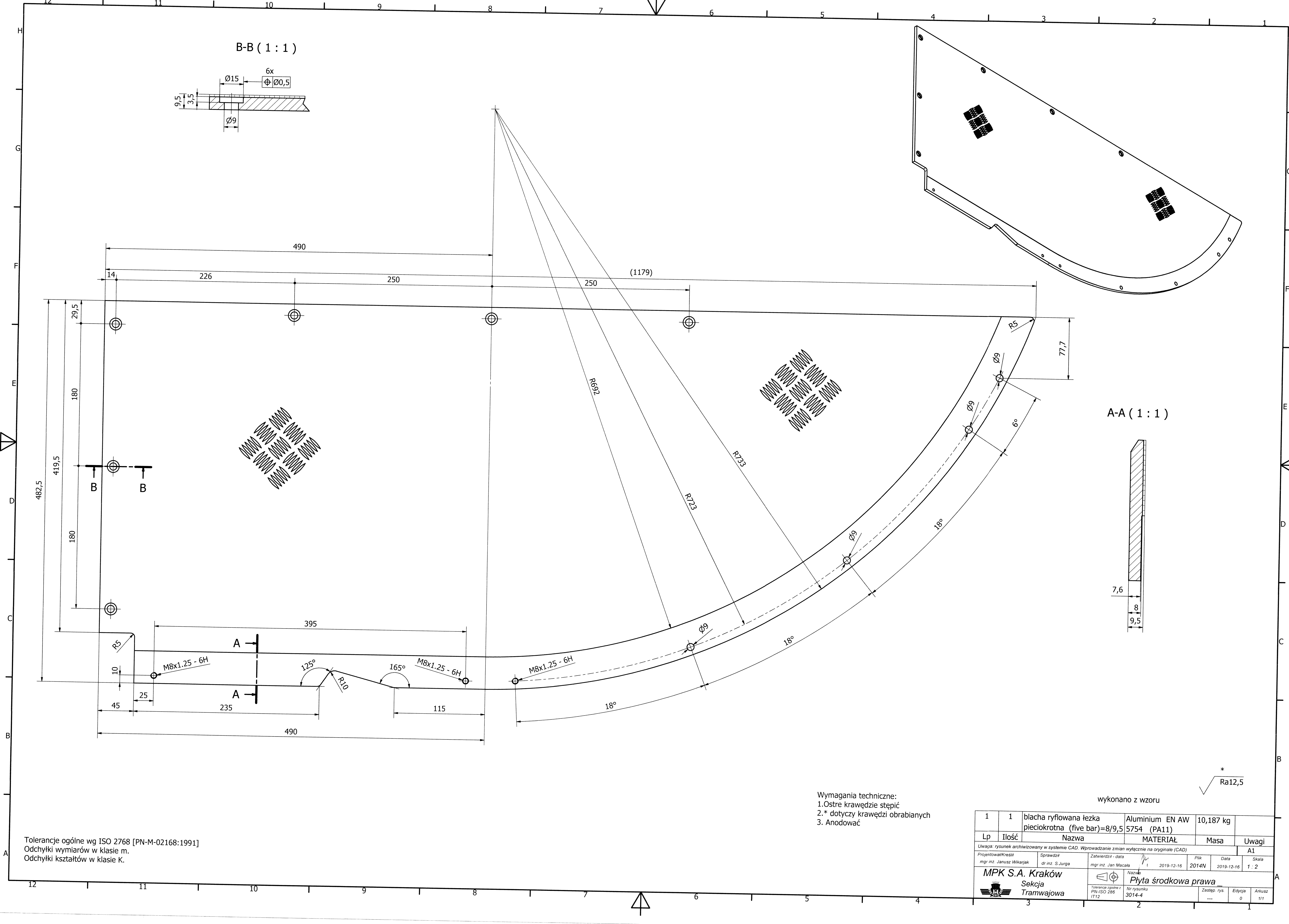
wykonano z wzoru

- Wymagania techniczne:
1. Ostre krawędzie stępić
2.* dotyczy krawędzi obrabianych
3. anodować

1	1	blacha ryflowana łózka pieciokrotna (five bar)=8/9,5	Aluminium EN AW 5754 (PA11)	4,192 kg	
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginalnie (CAD)					
Projektant/Kreślił mgr inż. Janusz Wikarjak		Sprawdził mgr inż. S. Jurga		Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macala 2019-12-16	
MPK S.A. Kraków Sektora Tramwajowa		Nazwa Płyta prawa		Plik 2014N	Data 2019-12-16
Tolerancje zgodnie z PN-ISO 286 IT12		Nr rysunku 3014-2		Zestępow. rys. ---	Edycje 0
				Arkusz 1/1	



Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2017, Nr 49, poz. 528, z późn. zmianami) oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994, Nr 24, poz. 83, z późniejszymi zmianami).



Tolerancje ogólne wg ISO 2768 [PN-M-02168:1991]
Odchyłki wymiarów w klasie m.
Odchyłki kształtów w klasie K.



Wymagania techniczne:
1. Ostre krawędzie stępić
2.* dotyczy krawędzi obrabianych
3. Anodować

wykonano z wzoru

1	1	blacha ryflowana łożka pieciokrotna (five bar)=8/9,5	Aluminium EN AW 5754 (PA11)	10,187 kg	
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginalie (CAD)					
A1					
Projektował/Kreślił mgr inż. Janusz Wikarjak	Sprawił mgr inż. S. Jurga	Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macala	Plik 2019-12-16	Data 2019-12-16	Skala 1 : 2
MPK S.A. Kraków Sektora Tramwajowa			Płyta środkowa prawa		
Tolerancje zgodne z PN-ISO 286 IT12			Nr rysunku 3014-4	Zastęp. rys. ---	Edycja 0
				Arkusz 111	



*
Ra12,5

1	1	blacha ryflowana łezka pieciokrotna (five bar)=8/9,5	Aluminium EN AW 5754 (PA11)	12.985 kg	
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginalie (CAD)					A1
Projektował/Kreślił mgr inż. Janusz Wikajkar		Sprawdził dr inż. S. Jurga	Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macala 2019-12-10	PHK 2014N	Data 2019-12-10 Skala 1 : 2
MPK S.A. Kraków  Sekcja Tramwajowa			 Nazwa Płyta środkowa Nr rysunku 3014-5 Tolerancje zgodnie z IT12-ISO 206 IT12-ISO 206 Zastęp. rys. Edycja 0 11/		