



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Ustawienie słupków blokujących
- Ul. Czajkowskiego

Autor:

mgr inż. Dominik Majcherek

Gdańsk, grudzień 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne	3
1.1 Cel opracowania	3
1.2 Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)	3
3. Stan projektowany.....	3
3.1 Zestawienie projektowanych elementów brd:.....	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego	4
5. Załączniki	4
6. Plan orientacyjny	5

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest wyeliminowanie pojazdów zaparkowanych w nieprawidłowy sposób na chodniku przy ul. Czajkowskiego.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Czajkowskiego jest drogą wewnętrzną i stanowi własność Gminy Miasta Gdańska. Analizowany fragment ulicy znajduje się w dzielnicy Suchanino w mieście Gdańsk i charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym, dwukierunkowym, a szerokość jezdni wynosi około 5,0m. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym i objęty jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h wyrażoną znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Ruch pieszy na niej obsługiwany jest za pomocą chodnika. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni nie dysponuje pomiarami ruchu dla badanego odcinka drogi.

3. Stan projektowany

Należy ustawić 3 słupki blokujące. Słupki te winny być ustawione w rozstawie 1,8m oraz przy zachowaniu skrajni min. 0,5m od krawędzi jezdni. Wzór projektowanych słupków blokujących został załączony do opracowania.

3.1 Zestawienie projektowanych elementów brd:

- Słupek blokujący: 3 sztuki.

(Projekt powstał na wniosek GCK o nr 448140)

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

2021 r. / 2022 r.

5. Załączniki

- Wzór projektowanych słupków blokujących,
- Plan sytuacyjny w skali 1:500.

Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

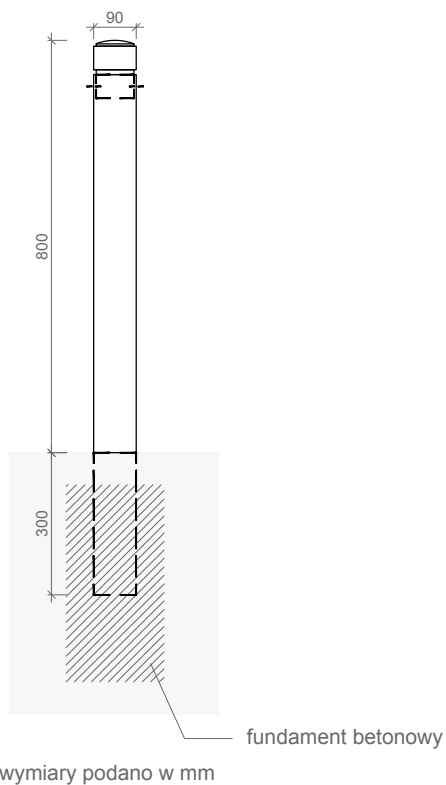


Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

SŁUPEK PP-SŁ-02-RAL7016

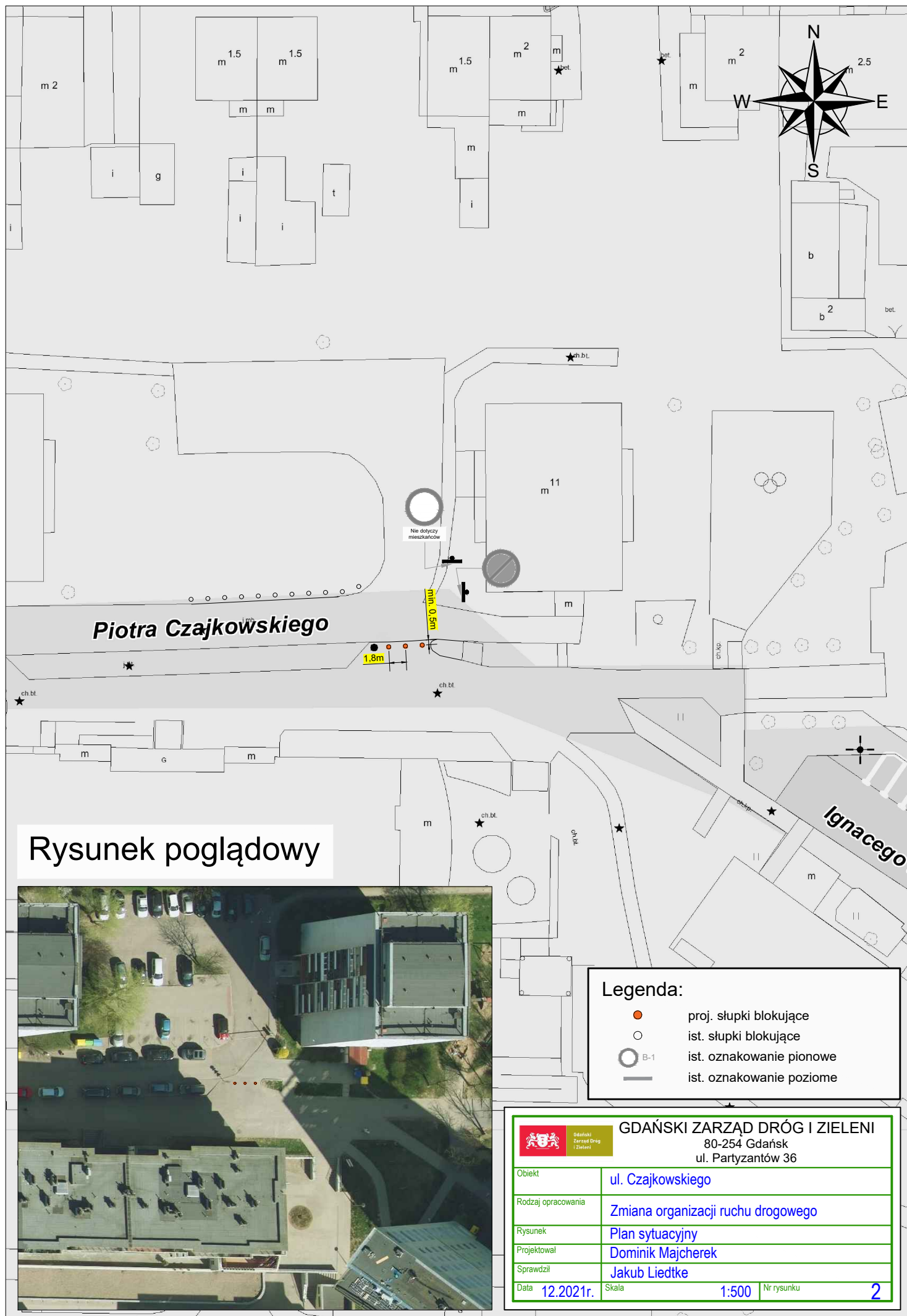
FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość nad ziemią: 80 cm.
- Średnica: 9 cm.
- Waga ok: ok. 7,5 kg.
- Stal ocynkowana lakierowana proszkowo i kompozyt polimerowy lakierowany.
- Malowany **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.



MONTAŻ

- Poprzez zabetonowanie rury kotwiącej.



Rysunek poglądowy

Legenda:

- proj. słupki blokujące
- ist. słupki blokujące
- B-1 ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome



GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

Obiekt	ul. Czajkowskiego		
Rodzaj opracowania	Zmiana organizacji ruchu drogowego		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Dominik Majcherek		
Sprawdził	Jakub Liedtke		
Data	12.2021r.	Skala	1:500
		Nr rysunku	2