

IV. PROJEKT PARKINGU 10 STANOWISKOWEGO

I UTWARDZENIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

Parking 10 stanowiskowy dla samochodów osobowych dla nauczycieli i rodziców uczniów uczęszczających do Szkoły Podstawowej.

Projektowanego utwardzenia terenu z kostki brukowej umożliwi lepsze korzystanie z terenów w celach rekreacyjnych. Teren obecnie nieutwardzony w okresie jesieni i wiosny rozmokły powodujący brak możliwości korzystania w celach rekreacyjnych.

1. Geometria pozioma

Projektowany parking 10 stanowiskowy i utwardzenie terenu przystosowane jest do istniejącego ukształtowania terenu. Powierzchnia parkingu 10 stanowiskowego 125,00m². Powierzchnia projektowanego utwardzenia 417,70m².

2. Przekrój

Dostosowano do istniejącego profilu terenu wyprowadzając spadki z dostosowaniem do ukształtowania terenu. Średni spadek 4% w kierunku północno-wschodnim.

3. Konstrukcja stanowisk postojowych

Na projektowanym parkingu znajdować się będzie 10 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50m.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

kostka betonowa szara	8,0 cm
podsyпка piaskowo-cementowa (4:1)	3,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	40,0 cm
grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika $I_s=0,95$	
obrzeże wibroprasowane szare o wym. 8x30cm,	

4. Konstrukcja utwardzenia terenu

Konstrukcja nawierzchni terenu utwardzonego:

kostka betonowa szara	8,0 cm
podsyпка piaskowo-cementowa (4:1)	3,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	40,0 cm
grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika $I_s=0,95$	
obrzeże wibroprasowane szare o wym. 8x30cm,	

5. Konstrukcja dojeżdż

Konstrukcja nawierzchni chodników:

kostka betonowa szara	6,0 cm
podsyпка piaskowo-cementowa (4:1)	3,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	30,0 cm
grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika $I_s=0,95$	
obrzeże wibroprasowane szare o wym. 8x30cm,	

6. Zestawienie powierzchni

powierzchnia parkingu 10 stanowiskowego	125,00 m ²
powierzchnia terenu utwardzonego	417,70 m ³
łączna długość krawężnika do ułożenia	195,00 m
długość ścieku	114,00 m

7. Kategoria geotechniczna

Na podstawie opinii geotechnicznej i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. 2012, poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana parking i utwardzenie terenu, z uwagi na proste warunki gruntowe, rozmiary i głębokość posadowienia oraz rodzaj konstrukcji zaliczono do **I kategorii geotechnicznej**.

8. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań gruntu ustalono nośność podłoża gruntowego dla warunków gruntowych przeciętnych na „G2” dla gruntów wątpliwych z tabeli „A”

W wyniku przeprowadzonych badań do głębokości 2,0 m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej w wykopach.

9. Roboty ziemne

Masy gruntu pochodzące z korytowania, należy wywieźć na odkład we wskazane miejsce przez inwestora.

10. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do ścieku, a następnie na tereny zielone gdzie zostaną w całości wchłonięte. Spadek na ścieku 4%.

11. Sieci i urządzenia uzbrojenia nad i podziemnego

W pobliżu planowanej inwestycji, przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- linia kablowa teletechniczna
- sieci kanalizacyjne
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa

Przed przystąpieniem do robót w miejscach występowania sieci podziemnych należy wytyczyć przebieg sieci, a następnie wykonać ręczne wykopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji sieci. Prace na sieciach należy wykonywać w obecności przedstawiciela instytucji zarządzającej sieciami.

Projektowana budowa parkingu 10 stanowiskowego i utwardzenia terenu nie będzie kolidowała z istniejącą siecią gazową ze względu na to, iż istniejąca sieć gazowa zlokalizowana jest poniżej 1,0m p.p.t., a projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni będą do głębokości 0,5m p.p.t. i nie będą ingerować w położenie sieci. W związku z powyższym spełnione będą wymagania warunków technicznych projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu (PSG sp. z o.o./Oddział w Tarnowie). Nawierzchnia parkingu i utwardzenia terenu nad gazociągiem z kostki brukowej (rozbieralna).

TADEUSZ ŚWIDERSKI
mgr inż. budownictwa drogowego
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. MAP/0038/POOD/12
tel. 14 665 34 20, tel. 501-262-307
32-840 Zakliczyn, ul. Mickiewicza 69

mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI
Upr. do kierowania i projektowania
robotami budowlanymi w zakresie
architektoniczno-konstrukcyjnym
Nr upr. PG.VIII/1734/14/4/93
VID-148-8246/16/09
32-840 Zakliczyn, ul. Mickiewicza 69
tel. 14 665 34 20, 501-262 307

mgr inż. Jadwiga Zbiegień
Upr. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. NBUA-7342/123/98