

## **OPIS BOCZNICY KOLEJOWEJ**

### OPIS OGÓLNY

Bocznica Kolejowego Frontu Paliwowego jest bocznica stacyjną stacji Warszawa Okęcie. Odgałęzia się rozjazdem stacyjnym nr 82 od toru nr 106 w km 14,146 linii kolejowej nr 008 Warszawa Zachodnia - Kraków. Rozjazd nr 82 oraz wykolejnica Wk 22 należą do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Początek bocznic KFR znajduje się w torze nr 22, w kilometrze 0,000, który ustalono w odległości 10 metrów od końca rozjazdu 82.

Bocznica kolejowa normalnotorowa jest własnością Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, ul. 17 Stycznia 49, 02-146 Warszawa. Bocznica nosi nazwę: Kolejowy Front Rozładunkowy paliwa lotniczego dla Lotniska Chopina w Warszawie (dalej KFR).

Bocznica przeznaczona jest do odprawy wszelkiego rodzaju przesyłek wagonowych, głównie do przyjmowania wagonów ładownych z produktami naftowymi i nadawania wagonów próżnych po tych produktach, w składach całopociągowych, grupach wagonowych, pojedynczych wagonach kolejowych.

Bocznica przystosowana jest do pracy przez całą dobę.

Bocznica KFR zlokalizowana jest na nw. działkach:

1. Działka nr 19/2 obręb 1-08-19, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca we użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
2. Działka nr 19/3 obręb 1-08-20, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca we użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
3. Działka nr 1/2 obręb 1-08-26, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca we użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.

### OPIS SZCZEGÓŁOWY

1. Położenie bocznic kolejowej, miejsce odgałęzienia od linii kolejowej

Bocznica Kolejowego Frontu Paliwowego jest bocznica stacyjną stacji Warszawa Okęcie. Odgałęzia się rozjazdem stacyjnym nr 82 od toru nr 106 w km 14,146 linii kolejowej nr 008 Warszawa Zachodnia - Kraków. Rozjazd nr 82 oraz wykolejnica Wk 22 należą do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Początek bocznic KFR znajduje się w torze nr 22, w kilometrze 0,000, który ustalono w odległości 10 metrów od końca rozjazdu 82.

2. Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada

Bocznica nie posiada posterunków technicznych i stanowi jeden okręg nastawczy. Zwrotnica 82 oraz wykolejnica Wk22 nastawiane są zdalnie przez dyżurnego ruchu LCS Warszawa Okęcie.

3. Lokalizacja punktu zdawczo – odbiorczego

Punkt zdawczo – odbiorczy dla przesyłek wagonowych i całopociągowych zlokalizowany jest na torze 26 i 28. Punkt ten oznaczony jest tablicą o treści „Punkt zdawczo – odbiorczy”, która jest umieszczona na międzytorzu torów nr 26 i 28 na wysokości ukresu rozjazdu 200.

4. Wykaz torów kolejowych

Numer toru	Długość toru						Przeznaczenie torów	Pojemność maksymalna (wagonów 17 m)
	ogólna			użyteczna				
	od	do	m	od	do	m		
22	KR 82	PR 200	295	U-82	PR200	288	komunikacyjny	-
26	KR 200	k.o.	341,5	U-200	k.o.	322	zdawczo-odbiorczy / rozładunkowy	18
28	KR 200	k.o.	341,5	U-200	k.o.	322	zdawczo-odbiorczy / rozładunkowy	18
Razem			978			932		36

*PR - początek rozjazdu / KR - koniec rozjazdu / S - środek rozjazdu*

*U - ukres rozjazdu / k.o. - kozioł oporowy / Przej. - przejście przez tory*

Tory zabudowane są szynami typu UIC 49E1 konstrukcji klasycznej i bezstykowej na podkładach drewnianych i betonowych na podsypce tłuczniowej i pospółce zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego. Tory rozładunkowe 26 i 28 zabudowane są na płycie szczelnej zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego.

## 5. Pochylenia torów bocznic

Tory bocznicowe posiadają następujące pochylenia:

- tor komunikacyjny nr 22
  - od punktu 0,000 bocznic spadek 2,55‰ na długości 31,9 m
  - spadek 6,855‰ na długości 110 m,
  - spadek 2‰ na długości 40 m,
  - spadek 0,25‰ na długości 20 m,
  - 17 m w poziomie (waga wagonowa),
  - spadek 0,25‰ na długości 20 m,
  - spadek 2‰ na długości 40 m,
  - spadek 4,944‰ aż do końca toru (rozjazd nr 200),
- tor rozładunkowy nr 26
  - rozjazd nr 200 oraz początek toru na długości 58 m na spadku 4,944‰,
  - dalej w poziomie na długości 230 m aż do końca toru (kozioł oporowy),
- tor rozładunkowy nr 28
  - rozjazd nr 200 oraz początek toru na długości 58 m na spadku 4,944‰,
  - dalej w poziomie na długości 301 m aż do końca toru (kozioł oporowy),

## 6. Pojemność bocznic

Całkowita długość torów bocznic KFR wraz z rozjazdami wynosi 978 mb, a długość użyteczna 932 mb. Pojemność użyteczna torów zdawczo – odbiorczych bocznic wynosi 644 m.

Pojemność maksymalna torów zdawczo – odbiorczych bocznic wynosi 36 pojazdów kolejowych (wagonów) czteroosiowych, licząc 17 metrów na jeden pojazd kolejowy (wagon), zgodnie z instrukcją Ir3. Urządzenia wyładunkowe zostały dostosowane do jednoczesnego wyładunku 36 wagonów cystern o długości 17m.

Dla składów wagonów złożonych z innej niż 17 metrów długości wagonu, przyjmuje się ogólną długość składu nie większą niż 80% (współczynnik eksploatacyjny) pojemności maksymalnej toru liczoną w metrach, z zastrzeżeniem, że na każdym z torów może być rozładowywanych jednocześnie nie więcej jak 18 wagonów cystern:

- nr 26 –  $322 \text{ m} \times 0,8 = 257,6 \text{ mb}$
- nr 28 –  $322 \text{ m} \times 0,8 = 257,6 \text{ mb}$
- ogółem  $644 \text{ m} \times 0,8 = 515,2 \text{ mb}$

#### 7. Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr rozjazdów i wykolejnic	Położenie zasadnicze	Sposób nastawiania i kto obsługuje	Rodzaj i typ	Oświetlona	Uzależniona
200	na tor 26	ręcznie - drużyna manewrowa	Rz 49E1 1:9-190	nie	nie
82	na tor 22	zdalnie - LCS Warszawa Okęcie	Rz 49E1 1:9-300	nie	tak, z wykolejnicą WK22
Wk22	Nałożona	zdalnie - LCS Warszawa Okęcie	WKN-49	nie	tak, ze zwrotnicą 82

*Rozjazd nr 82 leży na gruncie PKP PLK S.A. i znajduje się w zarządzaniu i utrzymaniu Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.*

#### 8. Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych

Zwrotnica 82 oraz wykolejnica Wk22 nastawiane są zdalnie przez dyżurnego ruchu LCS Warszawa Okęcie. Zwrotnica 200 jest nastawiana lokalnie przez drużynę manewrową.

#### 9. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

Wyjazd z bocznicy na tory PKP PLK S.A. zabezpieczony jest wykolejnicą Wk22, oraz osygnalizowany tarczą manewrową Tm 26 z toru nr 22 w kierunku rozjazdu 82. Przed i za tarczą manewrowa znajdują się liczniki osi umożliwiające dyżurnemu ruchu kontrolę zajętości torów bocznicy. Wykolejnica Wk22, oraz tarcza manewrowa z toru 22 są obsługiwane przez dyżurnego ruchu LCS Warszawa Okęcie.

#### 10. Kolejowe obiekty inżynieryjne

Na terenie bocznicy KFR nie ma obiektów inżynieryjnych.

#### 11. Przejazdy kolejowe i przejścia w poziomie szyn

Na terenie bocznicy KFR znajduje się jeden przejazd kolejowy kategorii F w torze nr 22, zlokalizowany w kilometrze 0+220,30. Na terenie bocznicy nie ma ogólnodostępnych przejść w poziomie szyn.

W kilometrze 0 + 374,22 w torze nr 26 oraz w kilometrze 0 + 374,22 w torze nr 28 zlokalizowane są technologiczne przejścia przez tory kategorii F, służące do dojścia obsługi do zespołu rozładunkowego.

#### 12. Oświetlenie bocznicy kolejowej

Cały teren bocznicy KFR oświetlany jest lampami elektrycznymi zawieszonymi na słupach oświetleniowych, załączanymi automatycznym włącznikiem zmierzchowym. Ograniczeń pracy, co do pory dnia, nocy, warunków atmosferycznych obsługi bocznicy ze względu na jej oświetlenie nie ma.

### 13. Punkty ładunkowe, urządzenia ładunkowe

Zespół urządzeń do rozładunku paliwa z wagonów cystern zlokalizowany jest pomiędzy torami rozładunkowymi nr 26 i 28 na całej długości użytecznej tych torów. W skład zespołu rozładunkowego wchodzi króćce rurowe do grawitacyjnego rozładunku wagonów cystern, kolektor spustowy, pompownia, zbiornik zrzutu awaryjnego/resztek oraz rurociąg dalekosiężny. Tor na punkcie rozładunkowym zabudowany jest nawierzchnią bezpodsypkową szczelną z płyt prefabrykowanych.

### 14. Wagi wagonowe

W torze komunikacyjnym nr 22 w km 0+231,97 – 0+248,97 usytuowana jest waga wagonowa do ważenia statycznie - dynamicznego DGW-B o dł. 17 m. Pomost 3 - częściowy: I- 5,5, II- 4,5, III- 7,0. Przejazd przez wagę dozwolony jest z prędkością do 5 km/h. Podczas przejazdu przez wagę nie należy stosować hamowania.

### 15. Bramy kolejowe

Bocznica wyposażona jest w bramę kolejową przesuwaną o szerokości 10,00m, będącą częścią składową ogrodzenia usytuowaną w km 0 + 352 na torach rozładunkowych nr 26 i 28. Brama otwierana jest ręcznie lub automatycznie, posiada zabezpieczenia przed samo zamknięciem w trakcie jazdy taboru. Na bramie z obu stron znajdują się tarcze zatrzymania D 1 „Stój”. Za otwieranie i zamykanie bramy wjazdowej odpowiedzialny jest uprawniony pracownik KFR, który każdorazowo na żądanie drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego otwiera i zabezpiecza bramę. Klucze od bramy przechowywane są u kierownika KFR, lub osoby przez niego upoważnionej.

### 16. Skrajnie budowli i taboru, skrajniki

Dla zlokalizowanych na terenie bocznicy budowli i urządzeń zachowana jest skrajnia budowli, wagonów. Brak jest skrajników.

### 17. Sygnały, wskaźniki i tablice

Wyjazd z bocznicy na tory stacyjne osygnalizowany jest świetlną tarczą manewrową: Tm26 z toru nr 22. Ukresy rozjazdów są oznaczone wskaźnikiem W17. Brama kolejowa KFR wyposażona jest obustronnie w tarcze D1. Przed poduszką piaskową usytuowaną przed kozłami oporowymi na torach 26, 28 znajdują się tarcze zaporowe stałe, wskazujące sygnał Z1 „Stój”. Posiadacz bocznicy ma na wyposażeniu dwie przenośne tarcze zatrzymania D1 „Stój”, służące do sygnalizowania toru (w całości lub jego części) lub rozjazdu w przypadku wystąpienia usterek zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. Zwrotnica rozjazdu na terenie bocznicy wyposażona jest we wskaźniki zwrotnicowe zgodnie z instrukcją Ie-1, obowiązującą na PKP PLK S.A. Wskaźniki te nie są oświetlane. Waga wagonowa bez potrzeby zatrzymania składu.

Na terenie całej bocznicy są rozmieszczone tablice ostrzegawcze i informacyjne o następującej treści:

- „Punkt zdawczo – odbiorczy”
- „Palenie i używanie otwartego ognia zabronione”
- „Punkt przeładunku paliwa”
- „Strzeż się pociągu”
- „Zachowaj ostrożność”
- Inne tablice według potrzeb i wskazań użytkownika (właściciela) bocznicy.

#### 18. Urządzenia i środki trakcyjne

Bocznica KFR nie posiada własnego pojazdu trakcyjnego (lokomotywy manewrowej).

#### 19. Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony

Bocznica nie posiada własnego taboru (wagonów) i pojazdów kolejowych z napędem. Dostawy realizowane są taboru przewoźnika kolejowego lub innego dostawcy dysponującego własnym taboru, na podstawie odrębnych umów.

#### 20. Środki łączności

Bocznica nie posiada środków radiołączności stacjonarnej i przenośnej koniecznych do wykonywania pracy manewrowej na bocznicy. Dopuszczalne jest użytkowanie radiotelefonów przewoźników według Instrukcji ich obowiązujących. Bocznica jest wyposażona w łącza telefonii publicznej.