

Opis przedmiotu zamówienia

Zaprojektowanie księgi wizualizacji oznakowania tras rowerowych w Toruniu oraz wykonanie projektów graficznych tablic informacyjnych dla rowerzystów

1. ZAŁOŻENIA

Celem zadania jest opracowanie:

1. Księgi wizualizacji oznakowania tras rowerowych;
2. Projektów graficznych tablic informacyjnych dla rowerzystów.

Księga wizualizacji oznakowania tras rowerowych i tablice informacyjne dla rowerzystów będą miały wspólną szatę graficzną i stworzą spójny system identyfikacji wizualnej systemu rowerowego Torunia. Wykonawca przygotowuje opracowania graficzne, które będzie można wykorzystać w terenie (stworzenie map, drogowskazów i tablic) jak i w internecie.

2. OGÓLNE WYMAGANIA

Główne założenia dla księgi wizualizacji oznakowania tras rowerowych – propozycje Zamawiającego

Księga powinna zawierać wzory dla:

- znaku-logotypu,
- znaków kierunkowskazowych – zarówno służących celom komunikacyjnym i transportowym,
- tablic informacyjnych,
- map i broszur,

które będą stanowić system identyfikacji wizualnej tras rowerowych Torunia i na których zostanie oparta promocja ruchu rowerowego w Toruniu.

Księga powinna zawierać propozycje znaku-logotypu, które w prosty i czytelny sposób będą łączyły rower z Toruniem.

Wymagania dla znaku-logotypu:

- Podstawowa wersja znaku
- Alternatywne wersje znaku
- Konstrukcja znaku
- Pole ochronne oraz pole podstawowe znaku
- Kolorystyka znaku
- Typografia znaku
- Skalowanie i minimalne rozmiary znaku

- Stosowanie znaku na różnych tłach
- Niedopuszczalne modyfikacje

Zamawiający wybierze podstawową wersję znaku na podstawie minimum 3 przedstawionych propozycji przez Wykonawcę.

Pozostałe elementy księgi wizualizacji winny zostać przedstawione w sposób analogiczny jak znak-logotyp. Zamawiający powinien mieć możliwość wyboru spośród minimum 3 wersji dla każdego elementu księgi.

Informacje uzupełniające:

Grupami docelowymi systemu oznaczeń tras rowerowych będą zarówno mieszkańcy jak i turyści odwiedzający i przejeżdżający przez Toruń.

W ramach zadania winny zostać stworzone osobne systemy oznaczeń dla tras komunikacyjnych i rekreacyjnych.

Główne trasy komunikacyjne mają zostać oznaczone za pomocą różnych barw i nazw/numerów.

Na tablicach winny znaleźć się informacje o orientacyjnych czasach przejazdu pomiędzy osiedlami co będzie podstawowym elementem systemu drogowskiego dla tras komunikacyjnych.

Kolor zielony będzie wyróżnikiem dla oznaczeń tras rekreacyjnych.

Tabliczki drogowskie będą najważniejszym elementem dla oznaczenia tras rekreacyjnych.

Znaki kierunkowskazowe mogą być oparte na kształcie i wyglądzie znaków typu R4, które zawarte są w stosownym rozporządzeniu Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Główne założenia dla tablic informacyjnych dla rowerzystów – propozycje Zamawiającego

Planuje się przygotowanie wzorów graficznych dla dużych tablic informacyjnych, które zawierać będą podstawowe informacje dotyczące praw i obowiązków rowerzysty zgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym. Przygotowane zostaną także wzory tablic z mapą przedstawiającą aktualny układ tras rowerowych Torunia, a także wzory małych tablic zawierających informacje skierowane do rowerzystów, aby Ci szanowali prawa pieszych.

Wykonawca przygotowuje dokładną specyfikację dla montażu i wykonania tablic na podstawie której ogłoszony będzie przetarg na wykonanie i montaż tablic.

Tablice będą przedstawiać:

1. Mapę infrastruktury rowerowej Torunia wraz z legendą

Wykonawca przygotowuje minimum 3 wersje tablic.

Proponowany wymiar tablic z mapą 3m x 2m. Rozmiar tablic może jednak ulec zmianie na etapie projektowania mapy uwzględniając odpowiednie proporcje i przyszłą ekspozycję mapy.

Mapa winna być przede wszystkim czytelna i mieć charakter poglądowy.

Układ tras rowerowych Torunia w formacie jpg lub pokrewnym zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego. Układ tras rowerowych Torunia można zobaczyć na stronie <http://mapa1.um.torun.pl/> wybierając odpowiednią zakładkę z lewego menu.

2. Zasady bezpiecznego poruszania się rowerem

Na tablicach planuje się umieścić teksty w stylu: „Rowerzysto szanuj pieszego”, „Rowerzysto zachowaj ostrożność”, „Rowerzysto używaj oświetlenia po zmroku”, „Rowerzysto jedź z prawej strony drogi rowerowej” etc. Wykonawca winien sporządzić minimum 10 wersji tablic.

Proponowany wymiar tablic z zasadami bezpiecznego poruszania się rowerem 3m x 2m. Rozmiar tablic może jednak ulec zmianie na etapie projektowania mapy uwzględniając odpowiednie proporcję i przyszłą ekspozycję tablic. Ekspozycja tablic z zasadami bezpiecznego poruszania się rowerem planowana jest wraz z ekspozycją tablic z mapą infrastruktury rowerowej.

3. Krótkie hasła edukacyjno-informacyjne skierowane do uczestników ruchu drogowego w tym rowerzystów

Będą to teksty w stylu: „Kierowco, uważaj na pieszych i rowerzystów”, „Wyprzedzając zachowaj odstęp”, „Uwaga rowerzysty z prawej” etc. Wykonawca winien przedstawić minimum 5 wersji tablic. Napisy winny być przedstawione na jednokolorowym tle, dopuszczalne są także drobne grafiki, które jednak nie powinny dominować nad tekstem.

Wymiary tablic winny odpowiadać wymiarom tablic do znaków drogowych (symbol znaków T); dla przykładu T-3 (600x250 mm), T-11 (850x300 mm) i T-19 (1050x600). Autor może zaproponować także inne wymiary tablic.

Wykonawca przygotuje także wytyczne dla lokalizacji elementów systemu wizualizacji tras oraz tablic informacyjnych dla rowerzystów na terenie Torunia.

3. ZAKRES ZAMÓWIENIA I WYCENA KOSZTÓW REALIZACJI ZADANIA

Wykonawca powinien w ofercie uwzględnić koszt wykonania i dostarczenia elementów objętych Zamówieniem. Wykonawca powinien posiadać odpowiednią kadrę, sprzęt i licencjonowane oprogramowanie, dzięki któremu przygotuje wszystkie elementy księgi wizualizacji oznakowania tras rowerowych w Toruniu oraz wykonana projekty graficzne tablic informacyjnych dla rowerzystów.

Wykonawca winien uwzględnić koszty uczestniczenia w naradach z Zamawiającym; narady odbywać się będą w Toruniu, w siedzibie Zamawiającego bądź innych budynkach Urzędu Miasta Torunia. Planowane jest przeprowadzenie od 3 do 10 spotkań, których celem będzie prawidłowa realizacja przedmiotu zamówienia.

Wykonawca w ofercie winien uwzględnić koszt przygotowania dokładnej specyfikacji dla montażu i wykonania tablic oraz elementów księgi wizualizacji na podstawie której ogłoszony będzie przetarg na wykonanie i montaż tablic na terenie Torunia. Specyfikacja powinna zostać przygotowana z uwzględnieniem trwałości wykonania i kosztów produkcji i montażu w terenie.

4. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

Projekty graficzne tablic informacyjnych dla rowerzystów przed ostatecznym odbiorem muszą zostać przedłożone do akceptacji Zamawiającemu. Wykonawca winien na bieżąco przedstawiać Zamawiającemu postępy prac nad projektami graficznymi.

Wykonawca zobowiązany jest do brania udziału w spotkaniach roboczych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu przygotowane materiały w formie elektronicznej i papierowej:

- płyta CD lub inny nośnik danych (na przykład usb) – materiały graficzne w formie edytowalnej (pliki wektorowe typu cdr/psd lub kompatybilne) a także w formie pdf oraz jpg (lub kompatybilne). Pliki tekstowe winny być przekazane w formacie doc lub odt.
- w wersji papierowej – 4 egzemplarze w wersji kolorowej w formacie a4 z zastrzeżeniem, że wydruki przedstawiające projekty tablic z mapą infrastruktury rowerowej Torunia winny mieć format minimum A3.

Uwaga: Autorzy materiałów graficznych prześlą Zamawiającemu autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do utworów, które powstaną w ramach realizacji niniejszego zadania.

W trakcie opracowywania projektów graficznych Wykonawca zobligowany jest do przestrzegania przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t. jedn. Dz. U. z 2016r poz. 666 z późn. zm.).

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWENIA

Ostateczne wykonanie księgi wizualizacji oznakowania tras rowerowych w Toruniu oraz projektów graficznych tablic informacyjnych dla rowerzystów winno nastąpić w terminie do 60 dni od daty podpisania umowy.

6. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1 Nadzór procesu przygotowywania materiałów

6.1.1 Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania materiałów z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu przygotowywania materiałów:

1) Narady - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji materiałów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością określaną w miarę potrzeby.

2) Inne Narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem materiałów objętych zakresem opracowania, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Korespondencja drogą elektroniczną dotycząca przedmiotowej sprawy jest uznawana jako oficjalna, nie może ona jednak w całości zastąpić korespondencji w formie tradycyjnej (uzgodnienia, wytyczne itp.).

6.2 Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania materiałów.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania materiałów z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że prace wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

6.3 Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą tzw. dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu powstawania materiałów i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą także prowadzona drogą elektroniczną,
- c) uzyskane dla opracowywanych materiałów wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.