

Urząd Gminy Wieliszew
ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew
Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Tel.: (22) 774-57-59

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Wieliszew
Ul. Modlińska 1, 05-135 Wieliszew

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO:

Droga wewnętrzna – ulica Poprzeczna w Wieliszewie

SPECJALNOŚĆ:

Drogowa

GKOS ... 7 226 5 2018 115

WÓJT GMINY WIELISZEW
ul. Modlińska 1, 05-135 Wieliszew

ZATWIERDZA / ODRZUCA

STAŁA / CZASOWA ORGANIZACJĘ RUCHU

a) Bez zmian
b) ~~Za zmianami naniesionymi kolorem czerwonym~~
c) ~~Z ulogami~~

Wieliszew, dnia 28.09.2018r.

Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Wójt Gminy
Kierownik Referatu Z up. Wójta
Agnieszka Miłajewska Szalapska Z-ca Wójta Gminy
Adam Popławski

OPRACOWAŁ:

Mateusz Sikorski

Wieliszew 09.2018 r.

Urząd Gminy Wieliszew
ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew
Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Tel.: (22) 774-57-59

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1) Cel i zakres opracowania	5
2) Podstawa opracowania.....	5
3) Opis stanu istniejącego	5
4) Projektowane zmiany	6
5) Uwagi i zalecenia	7
B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla drogi wewnętrznej - ulicy Porzecznaj w miejscowości Wieliszew w powiecie legionowskim. Zakres opracowania obejmuje drogę wewnętrzną na długości około 250m.

2) Podstawa opracowania

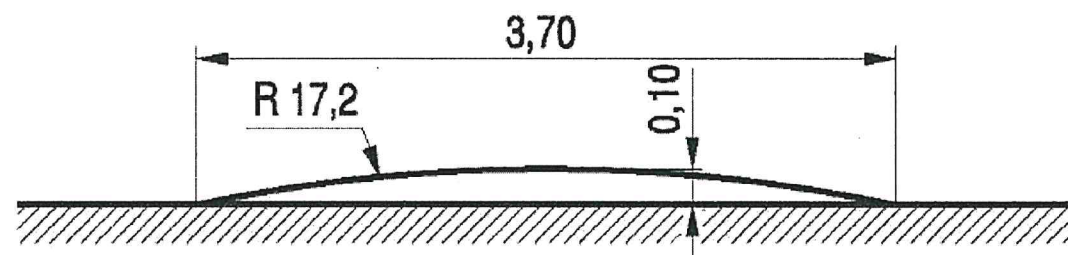
- ustalenia inwestora
- mapa w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie na dzień 10.05.2018 r.
- ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

3) Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna – ulica Poprzeczna ma charakter lokalny, aktualnie stanowi dojazd do budynków wielorodzinnych oraz garaży. Szerokość jezdni wynosi 5,5m. Ruch pieszy odbywa się nieutwardzonym poboczem oraz jezdnią. Ulica jest oświetlona. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki asfaltowej.

4) Projektowane zmiany

Zmiana organizacji ruchu zakłada montaż progu zwalniającego listwowy U-16a, wraz z oznaczeniami A-11a, B-33 od strony zachodniej oraz tabliczkami z odległością. Dodatkowo zostanie umieszczony znak A-30 informujący o pieszych.



Rys. 8.1.1. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

Podczas wykonywania progu zwalniającego należy wykonać:

- wycięcie istniejącej nawierzchni do zadanego kształtu i rozmiaru,
- wykucie istniejącej nawierzchni,
- załadunek i utylizacja wykutej nawierzchni,
- ustawienie krawężników 15x30cm wtopionych na ławie C12/15 o grubości 15 cm z oporem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości 20cm,
- wykonanie podsypki cementową piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- ułożenie i zawibrowanie kostki (typ holland - gr 8 cm, kolor czerwony)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- uporządkowanie placu budowy,

Prace powinny być wykonywane nie blokując ruchu drogowego. Progi należy oznaczyć liniami P-25 (razem 10 mb).

Wprowadzone zmiany podyktowane są poprawą bezpieczeństwa oraz udostępnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Zestawienie oznakowania pionowego					
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE, ZAKAZU, INFORMACYJNE, NAKAZU					
T-0	1 szt. „20m” 1 szt. „30m” 1 szt. „PIESI”	3	0	małe	
A-11a		2	2	małe	
A-30		1	0	małe	
β-33	30 km/h	1	0	małe	
Razem		7	2		

5) Uwagi i zalecenia

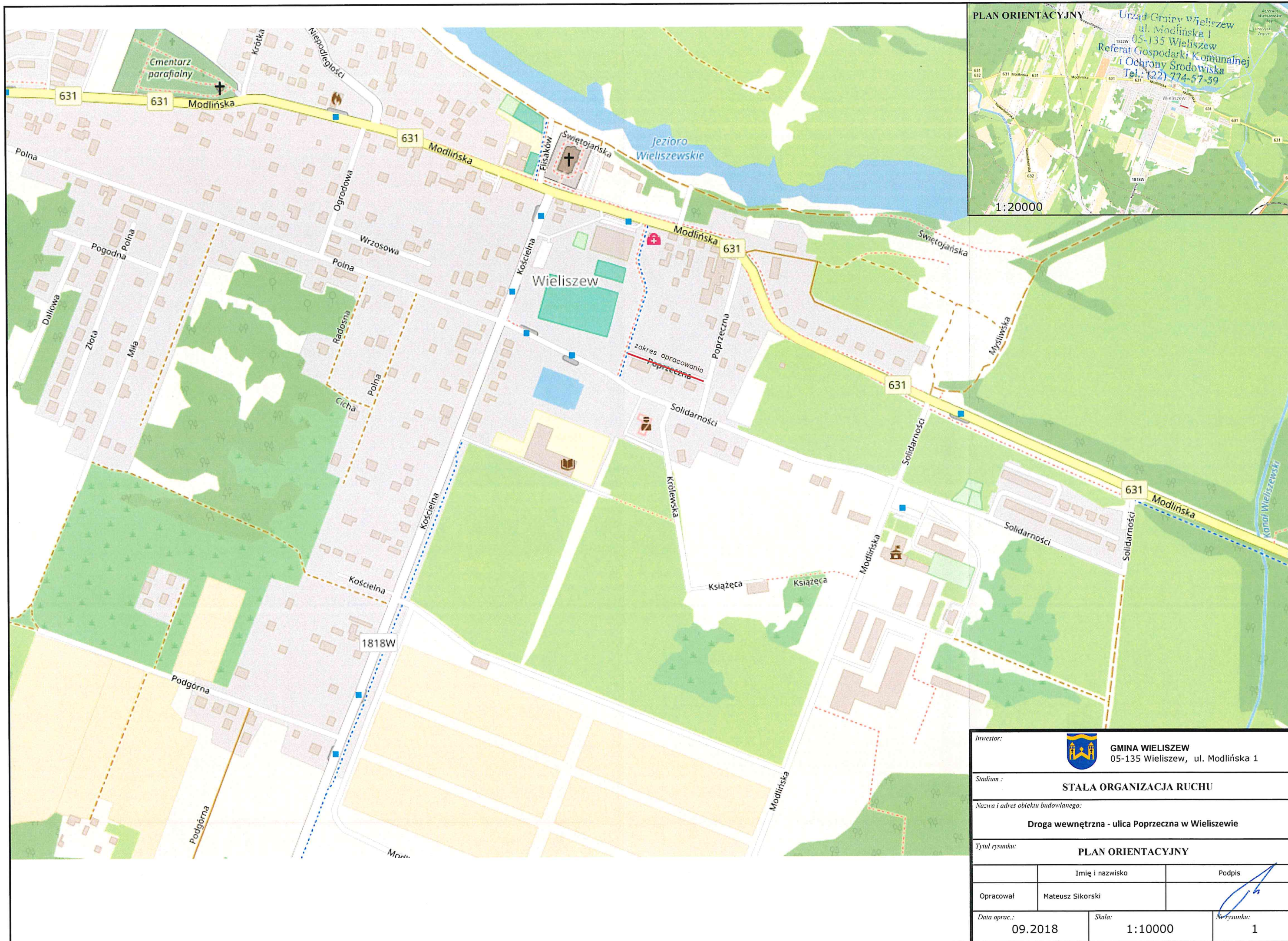
OZNAKOWANIE PIONOWE

- zastosować znaki należące do grup wielkości ‘m’ małe – dla dróg gminnych, oraz „s” średnie dla dróg powiatowych (wyjątkiem jest znak A-7- „ustęp pierwszeństwa”)
- lica znaków wykonać z folii odblaskowej typ „1”
- znaki należy ustawić na wysokości 2,2m od poziomu nawierzchni do tarczy znaku (dolna krawędź).
- znaki zamocować na słupkach stalowych, ocynkowanych

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 2 – SCHEMAT OZNAKOWANIA



Investor:		 GINA WIELISZEW 05-135 Wieliszew, ul. Modlińska 1
Stadium :		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Droga wewnętrzna - ulica Poprzeczna w Wieliszewie
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	Mateusz Sikorski	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:
09.2018	1:10000	1

The drawing shows a road layout with several buildings labeled 'mj1', 'mj2', 'mj3', 'mj4', 'mj5', 'mj6', 'mj7', 'mj8', 'mj9', 'mj10', 'mj11', 'mj12', 'mj13', 'mj14', 'mj15', 'mj16', 'mj17', 'mj18', 'mj19', 'mj20', 'mj21', 'mj22', 'mj23', 'mj24', 'mj25', 'mj26', 'mj27', 'mj28', 'mj29', 'mj30', 'mj31', 'mj32', 'mj33', 'mj34', 'mj35', 'mj36', 'mj37', 'mj38', 'mj39', 'mj40', 'mj41', 'mj42', 'mj43', 'mj44', 'mj45', 'mj46', 'mj47', 'mj48', 'mj49', 'mj50', 'mj51', 'mj52', 'mj53', 'mj54', 'mj55', 'mj56', 'mj57', 'mj58', 'mj59', 'mj60', 'mj61', 'mj62', 'mj63', 'mj64', 'mj65', 'mj66', 'mj67', 'mj68', 'mj69', 'mj70', 'mj71', 'mj72', 'mj73', 'mj74', 'mj75', 'mj76', 'mj77', 'mj78', 'mj79', 'mj80', 'mj81', 'mj82', 'mj83', 'mj84', 'mj85', 'mj86', 'mj87', 'mj88', 'mj89', 'mj90', 'mj91', 'mj92', 'mj93', 'mj94', 'mj95', 'mj96', 'mj97', 'mj98', 'mj99', 'mj100'. The road is labeled 'ul. Poprzeczna - droga wewnętrzna'. There are various elevation points and traffic signs indicated. A legend in the bottom right corner explains the symbols used.

Legenda

- Znak pionowy do usunięcia
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane






Investor: GMINA STALOWA WOLA
05-1

Stadium: STALA ORGANIZACJA

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna - ulica

Tytuł rysunku: SCHEMAT ORGANIZACJI

Opracował: Mateusz Sikorski

	Znak pionowy do usunięcia
	Oznakowanie pionowe istniejące
	Oznakowanie pionowe projektowane
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

GMINA WIELISZEW
05-135 Wieliszew, ul. Modlińska 1

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Droga wewnętrzna - ulica Poprzeczna w Wieliszewie

SCHEMAT OZNAKOWANIA

Podpis



TABLE 2

