

Projekt stałej organizacji ruchu

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
 Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
 oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4)
 - §12 ust. 1, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
 komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej
 na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
 - Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu
 do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
 - §12 ust. 2
 - Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

NAZWA ZADANIA: §12 ust. 2

LOKALIZACJA ORAZ OZNAKOWANIE PROGU ZWALNIAJACEGO
 W CIĄGU UL. KRÓTKIEJ W MIEJSCOWOŚCI WIELISZEW.

Inwestor:

Wójt Gminy Wieliszew
 ul. Modlińska 1
 05-135 Wieliszew

AB PROJEKT
 ul. Królowej Jadwigi 2/24, 05-120 Legionowo
 NIP: 536 160 77 14 REGON: 015534796
 tel.: 0 501 613 420

Projektant:

Marek Bąbolski

m.b.

STAROSTA LEGIONOWSKI
 ul. gen. Władysława Borkowskiego 11, 05-119 Legionowo
 Zgodnie z art. 40 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r.
 108 poz. 908 ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
 wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

ZATWIERDZA / ODRZUCA

1. Stałą organizację ruchu przedstawioną w projekcie o numerze ewidencyjnym 10R-7120-1-102 2017 PH1
 w całości / w części z zm. kolorem czerwonym
 a) bez zmian
 b) ze zmianami nienależnymi kolorem czerwonym
 c) z uwagami 24.11.2017
 2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 24.11.2017
 - bezpośrednio po realizacji w ciągu 24.11.2017
 3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna od momentu wprowadzenia
 nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis 10.11.2017

z up. STAROSTY

Paweł Zając

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Legionowo, 1 listopada 2017

10. LIS. 2017

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt dotyczy docelowego oznakowania ulicy Krótkiej w miejscowości Wieliszew w zakresie wyznaczenia lokalizacji oraz oznakowania jednego progu zwalniającego listwowego U-16d

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U Nr 220, poz. 1729 z 2003r.)

3. Lokalizacja – stan istniejący

Ul. Krótka w miejscowości Wieliszew posiada kategorię drogi gminnej. Droga ta posiada nawierzchnię jezdni z kostki betonowej o szer. 4,5m. Ruch kołowy dwukierunkowo o średnim natężeniu. Ruch pieszy jezdnią zgodnie z zasadami określonymi w prawie o ruchu drogowym.

4. Stan projektowany.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem niniejszego opracowania listopad 2017r. Okres jej obowiązywania - do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

Projektuje się 1 próg zwalniający listowy U-16d. Próg należy wykonać w gotowych elementach przykręconych do nawierzchni jezdni. Wymiary progu: dl. = 4,3m, szer. = 1,5m, h=0,07m. Kolorystyka progu, elementy żółto- czarne. Przed progiem należy namalować linie P-25. dodatkowo należy znaki A-11a łącznie z tabliczką T-1"20m" lub "30m" w zależności od lokalizacji. Na całym odcinku ulicy Krótkiej wprowadza się ograniczenie prędkości do 20 km/h. Projekt przewiduje również likwidację oznakowania zbędnego lub się powtarzającego.

5. Uwagi i zalecenia

5.1. do oznakowania pionowego:

- 1) Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe
- 2) Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”,
- 3) Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku i 2,00m. licząc od poziomu pobocza.
- 4) Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

5.2. Dla oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

mb/u

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6

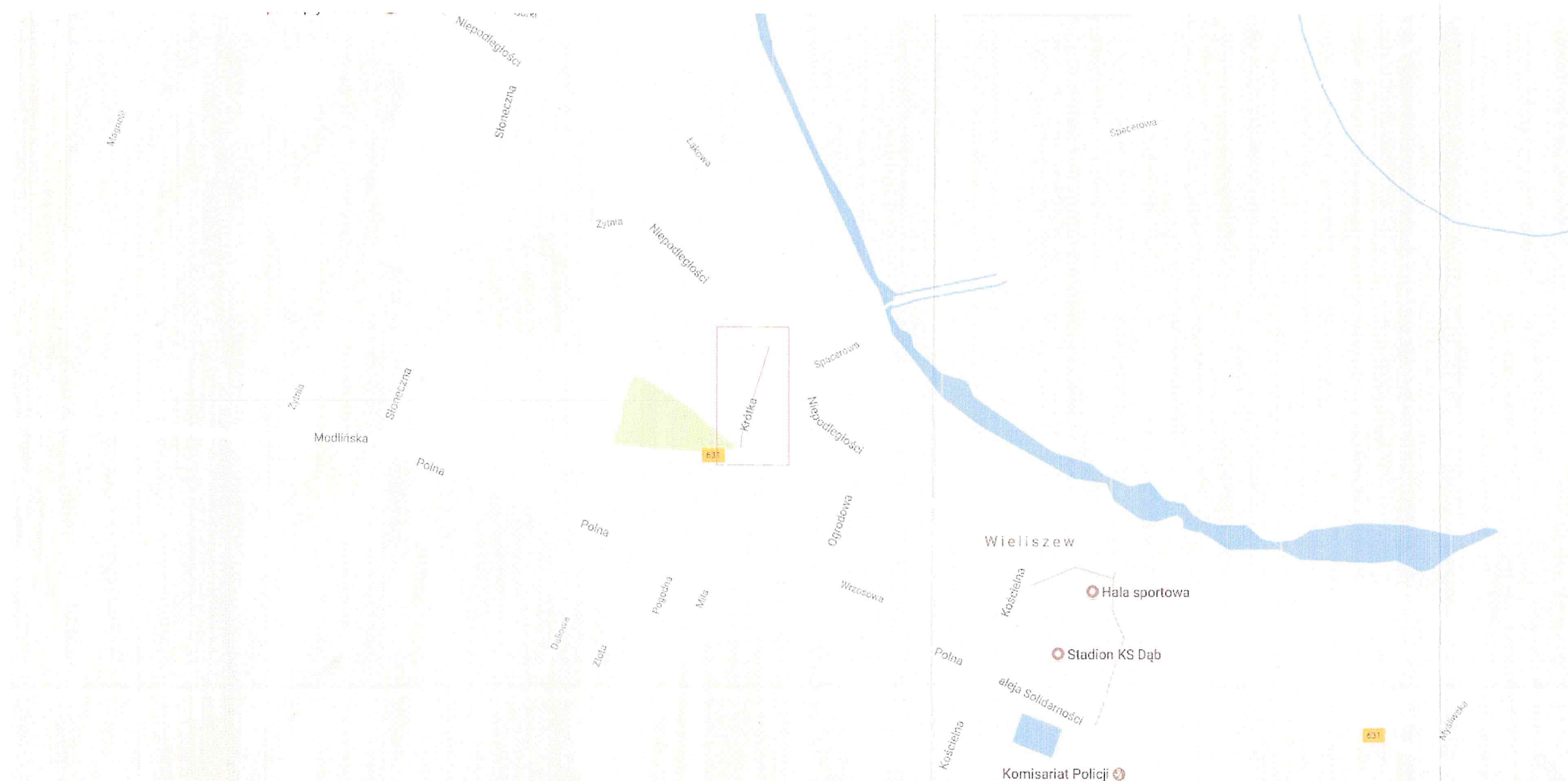
5.3. Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą rozpuszczalnikową z mikrokulkami szklanymi.

STANOWISKO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
(2)

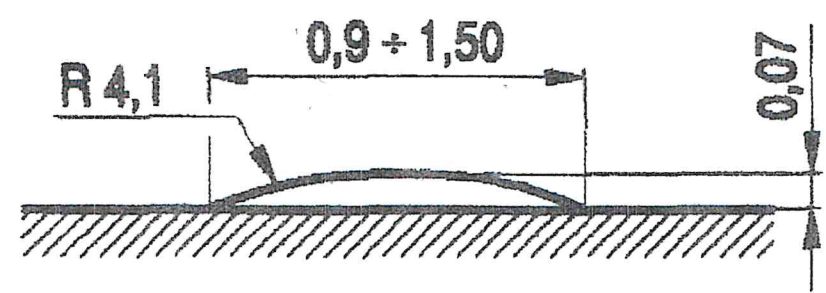
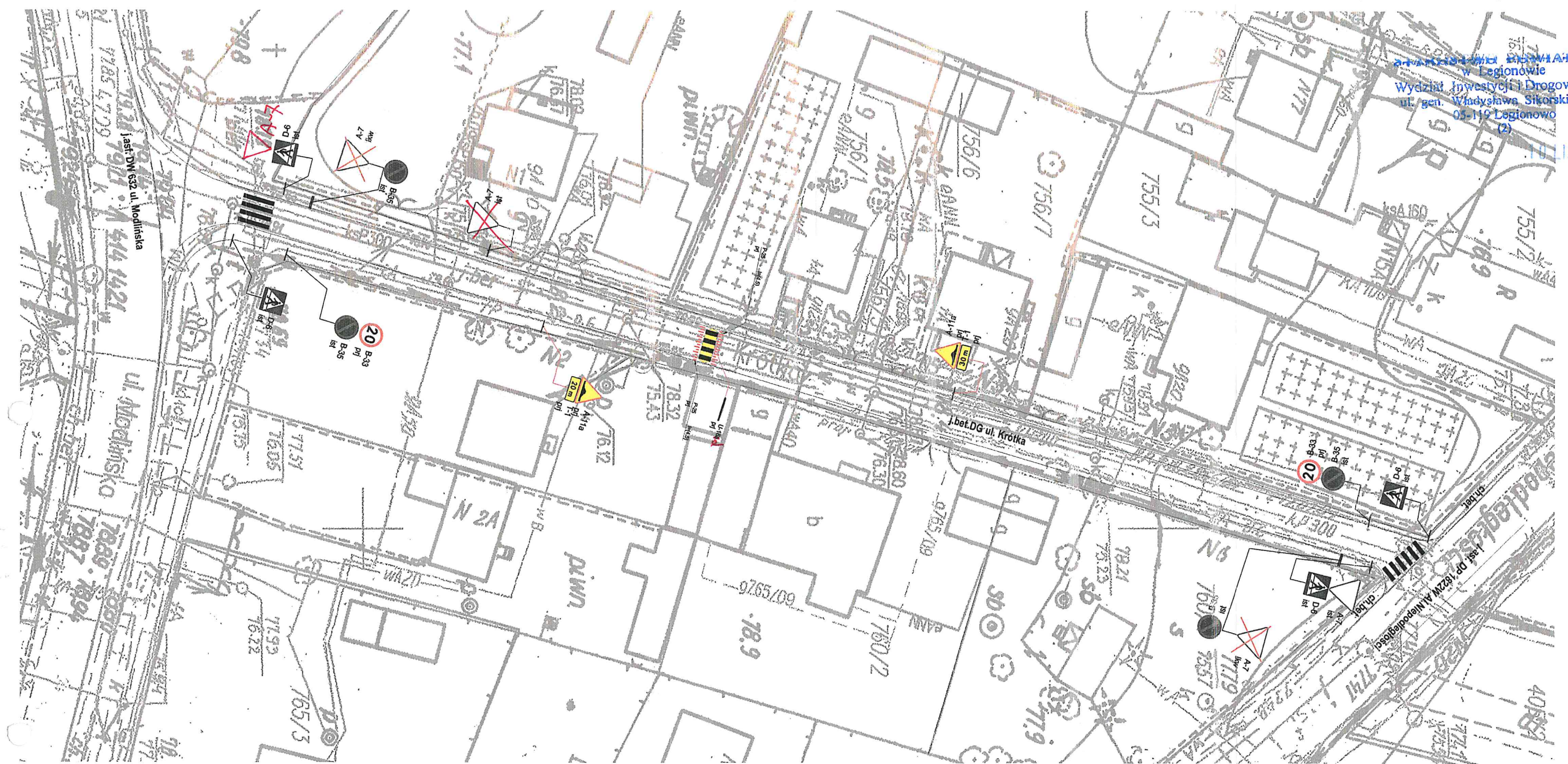
10.11.2017

mbk

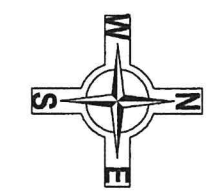
10.11.2017



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AB PROJEKT	
05-120 LEGIONOWO, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 2/24, tel. 501-613-420	
TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TREŚĆ OPRACOWANIA: Lokalizacja i oznakowanie progu zwalniającego w ciągu ul. Krótkiej w Wieliszewie.	SKALA: 1:10000
TREŚĆ RYSUNKU: ORIENTACJA	NR RYSUNKU: 1
PROJEKTANT: Marek Bąbolski	PODPIS: <i>mjb</i>



Rys. 8.1.4. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18—20 km/h



LEGENDA	
	-znaki pionowe projektowane
	-znaki pionowe istniejące
	-znaki poziome istniejące
	-znaki poziome projektowane
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AB PROJEKT	
05-120 LEGIONOWO, UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 2/24, tel. 501-613-420	
TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SKALA:
Lokalizacja i oznakowanie progu zwalniającego w ciągu ul. Krótkiej w Wieliszewie.	1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	2
PROJEKTANT:	PODPIS:
Marek Bąbolski	

