

Urząd Gminy Wieliszew
ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew
Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Tel.: (22) 774-57-59

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Wieliszew

Ul. Modlińska 1, 05-135 Wieliszew

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO:

Droga wewnętrzna – ulica Złota w m. Wieliszew

SPECJALNOŚĆ:

Drogowa

GKOS 2226.15.2018.145

WÓJT GMINY WIELISZEW
ul. Modlińska 1, 05-135 Wieliszew

ZATWIERDZA / ODRZUCA

STAŁA / CZĘŚCOWA ORGANIZACJĘ RUCHU

a) Bez zmian
b) Z uwzględnieniem zmian
c) Z uwzględnieniem zmian

Wieliszew, dnia 13.09.2018

Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Wójt Gminy

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Agnieszka Mitjans Szalapska

OPRACOWAŁ:

Mateusz Sikorski

Wieliszew 09.2018 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1) Cel i zakres opracowania	5
2) Podstawa opracowania.....	5
3) Opis stanu istniejącego	5
4) Projektowane zmiany	6
5) Uwagi i zalecenia	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej – ulica Żłota znajdującej się w miejscowości Wieliszew w powiecie legionowskim. Zakres opracowania obejmuje drogę na długości około 250m.

2) Podstawa opracowania

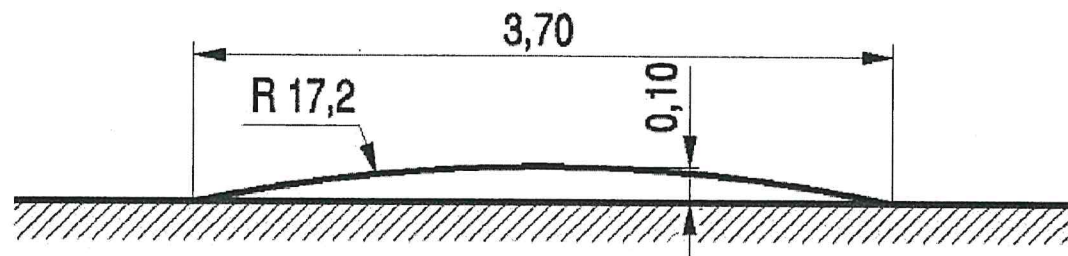
- ustalenia inwestora
- mapa w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie na dzień 10.08.2018 r.
- ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

3) Opis stanu istniejącego

Droga gmina – ulica Żłota w miejscowości Wieliszew jest drogą wewnętrzną o charakterze lokalnym. Ruch generowany jest głównie przez samochody osobowe mieszkańców ulicy. Ruch generowany jest wyłącznie ze względu na dojazd do posesji. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 metra. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z granulatu destruktu asfaltowego, będącej w dobrym stanie technicznym.

4) Projektowane zmiany

Zmiana organizacji ruchu zakłada uspokojenie ruchu drogowego, poprzez zastosowanie progu zwalniającego. Próg zwalniający należy wykonać z kostki betonowej.



Rys. 8.1.1. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

Podczas wykonywania progu zwalniającego należy wykonać:

- wycięcie nawierzchni do zadanego kształtu i rozmiaru,
- wykucie istniejącej nawierzchni,
- załadunek i utylizacja wykutej nawierzchni,
- ustawienie krawężników 15x30cm wtopionych na ławie C12/15 o grubości 15 cm z oporem
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm do grubości ok. 20cm,
- wykonanie podsypki,
- ułożenie i zawibrowanie kostki (typ holland - gr 8 cm, kolor czerwony)
- uporządkowanie placu budowy,

Prace powinny być wykonywane tzw. "połówkowo", tzn. nie blokując ruchu drogowego.

Progi zwalniające zostaną oznaczone znakami A-11a z tabliczką z podaną odległością oraz ograniczeniem prędkości na całym odcinku do 30km/h. Progi należy oznaczyć liniami P-25 (razem 30mb). Wprowadzone zmiany podyktowane są poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego					
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE, ZAKAZU, INFORMACYJNE, NAKAZU					
B-33	30 km/h	1	1	małe	
A-11a	-	2	2	małe	+ tabliczka „20m”
Razem		3	3		

Dodatkowo należy ustawić słupki U-12c (2szt.)

5) Uwagi i zalecenia

OZNAKOWANIE PIONOWE

- zastosować znaki należące do grup wielkości ‘m’ małe – dla dróg gminnych, oraz „s” średnie dla dróg powiatowych (wyjątkiem jest znak A-7- „ustąp pierwszeństwa”)
- lica znaków wykonać z folii odblaskowej typ „1”
- znaki należy ustawić na wysokości 2,2m od poziomu nawierzchni do tarczy znaku (dolna krawędź).
- znaki zamocować na słupkach stalowych, ocynkowanych

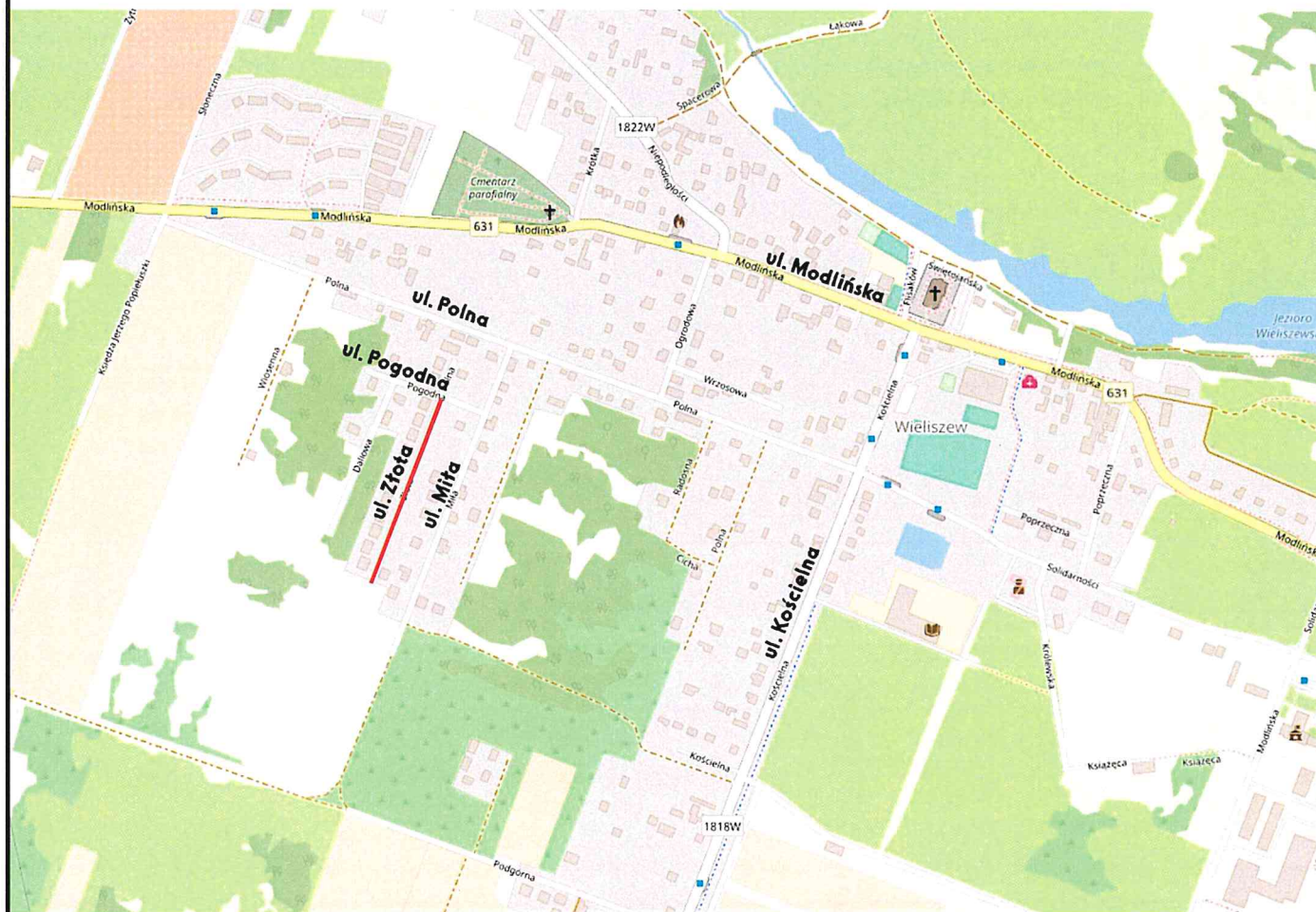
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Urząd Gminy Wieliszew
ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew
Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Tel.: (22) 774-57-59

RYSUNEK NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 2 – SCHEMAT OZNAKOWANIA

Urząd Gminy Wieliszew
ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew
Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Tel.: (22) 774-57-59



Inwestor:		 GMINA WIELISZEW 05-135 Wieliszew, ul. Modlińska 1	
Stadium :		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Ulica Złota w Wieliszewie	
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	
	Imię i nazwisko	Podpis	
Opracował	Mateusz Sikorski		
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	
09.2018	1:10000	1	

