

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

W obszarze oznaczonym linią

mapa może służyć do celów projektowych

skala 1: 500

godło 7. 117. 23. 20. 4. 3

J. ewid. m. Krosno, obręb Śródomieście

Lkz 04. 04. 17., Nr zgi. 6640 217. 207

Wykonawca (pieczęć i podpis)

mgr inż. Hubert Wołski
GEODETA UPRAWNIENY
Up. Nr 19962

Wyższa Szkoła Techniczna w Krosnie

» WOL-MAP « Usługi Geodezyjne
Hubert Wołski

38-400 Krosno, ul. Boh. Westerplatte 21/15
tel/fax 13 43 209 75, kom. 692 160 519
NIP 684-138-39-42 Regon 180102896

P. 1861. 2017. 308 2 dn. 28. 04. 2017

Układ wsp. prostokątnych płaskich – „2000”
Układ wysokości – „Kronstadt 86”
Jednostka ewidencyjna: miasto Krosno (186101_1)

Obręb geodezyjny*:

- ☐ Polanica [Nr 0002] ☐ Turaszówka [Nr 00017]
☐ Białobrzegi [Nr 0004] ☒ Śródomieście [Nr 00053]
☐ Krosnoienko N. [Nr 00067] ☐ Suchodół [Nr 00077]


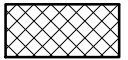

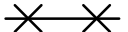
* - właściwie zaznaczyć

Mapa została wykonana bez ustalenia z urzędem
obciążenia służebnościami gruntowymi.

Mapa nie zawiera użytków ziemi, które
nie są ujawnione w bazie ewidencji gruntów i budynków.

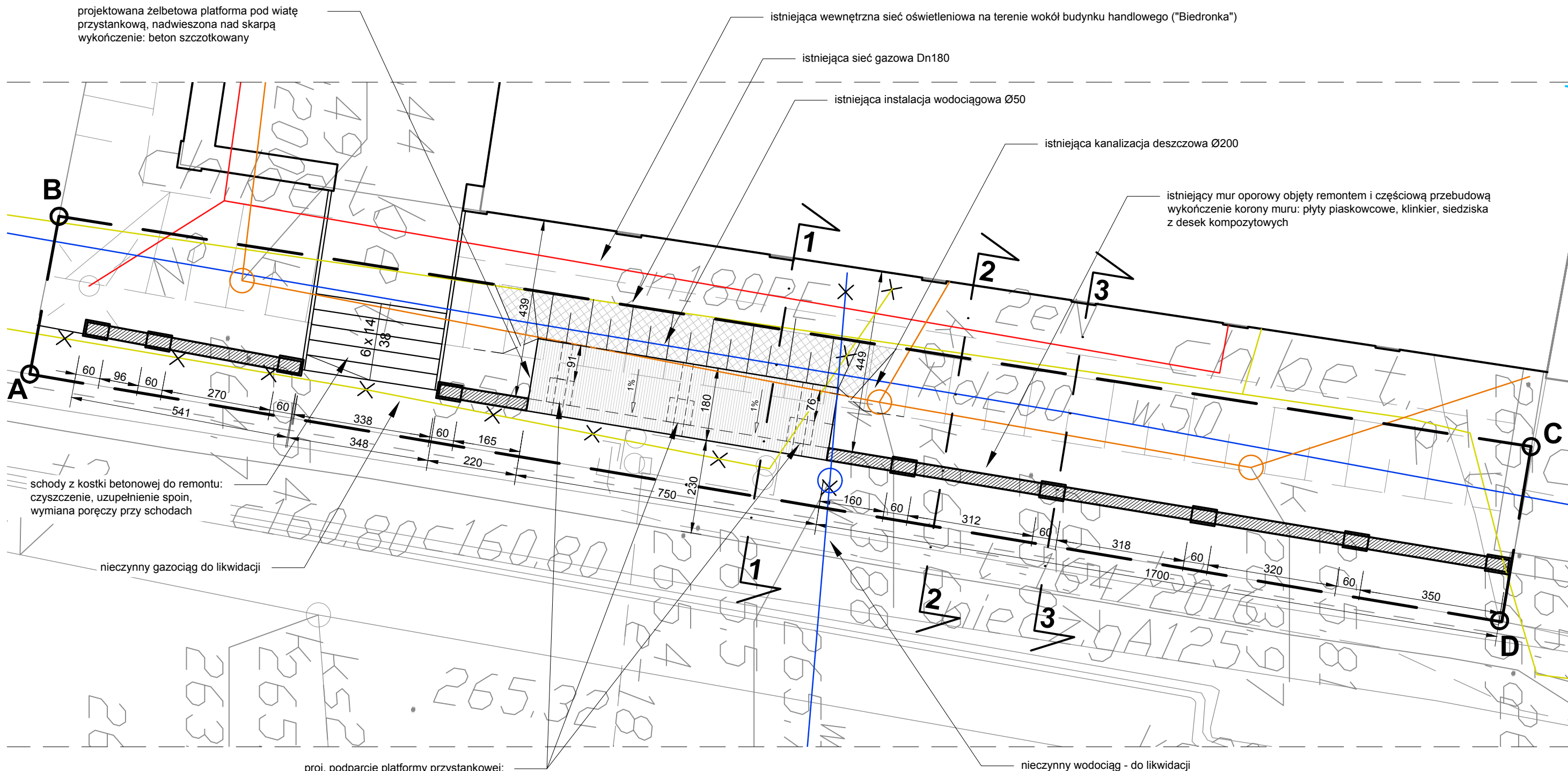
(symbol ew. użytku, podpis geodety, * - niepotrzebna skreślić)

LEGENDA:

-  teren inwestycji (część działki nr 2377)
-  projektowana platforma pod wiatę przystankową
-  istniejący mur oporowy objęty przebudową
-  nieczynne sieci techniczne - do likwidacji

nazwa inwestycji	Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego		nr rys.: 01
adres inwestycji	Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródomieście		skala: 1:500
inwestor	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		data: 05.2017
temat rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - plansza zbiorcza		
faza projektu	projekt budowlany		
branża:	projektanci:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura	mgr inż. arch. Katarzyna Gazda	4/PKOKK/2014	
	mgr inż. arch. Łukasz Jakóbkiewicz		
konstrukcja	mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	





LEGENDA:

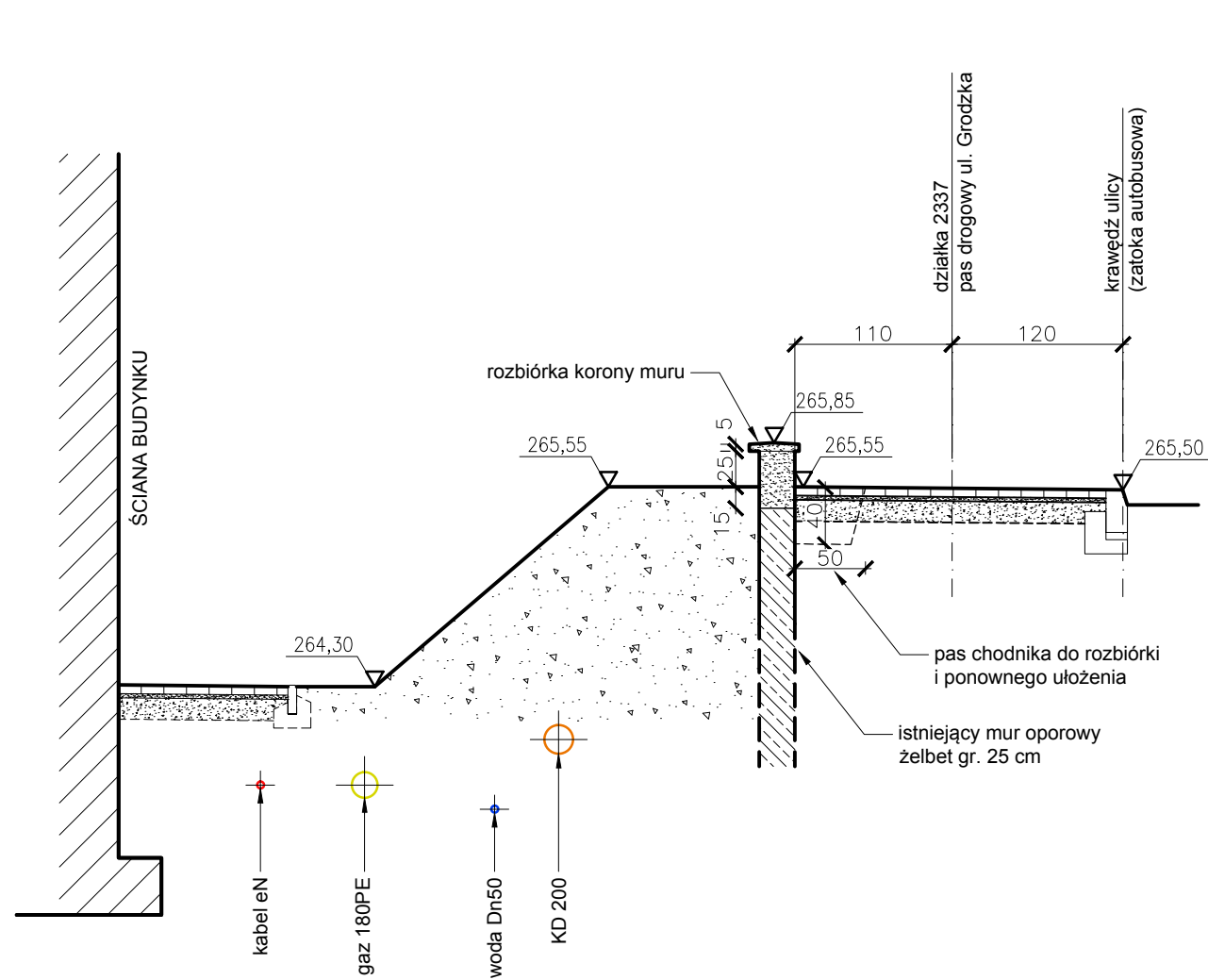
B C
A D teren inwestycji (część działki nr 2377)

- projektowana platforma pod wiatę przystankową
- istniejący mur oporowy objęty przebudową
- umocnienie skarpy - betonowe płyty ażurowe typu MEBA gr. 8cm
- nieczynne sieci techniczne - do likwidacji

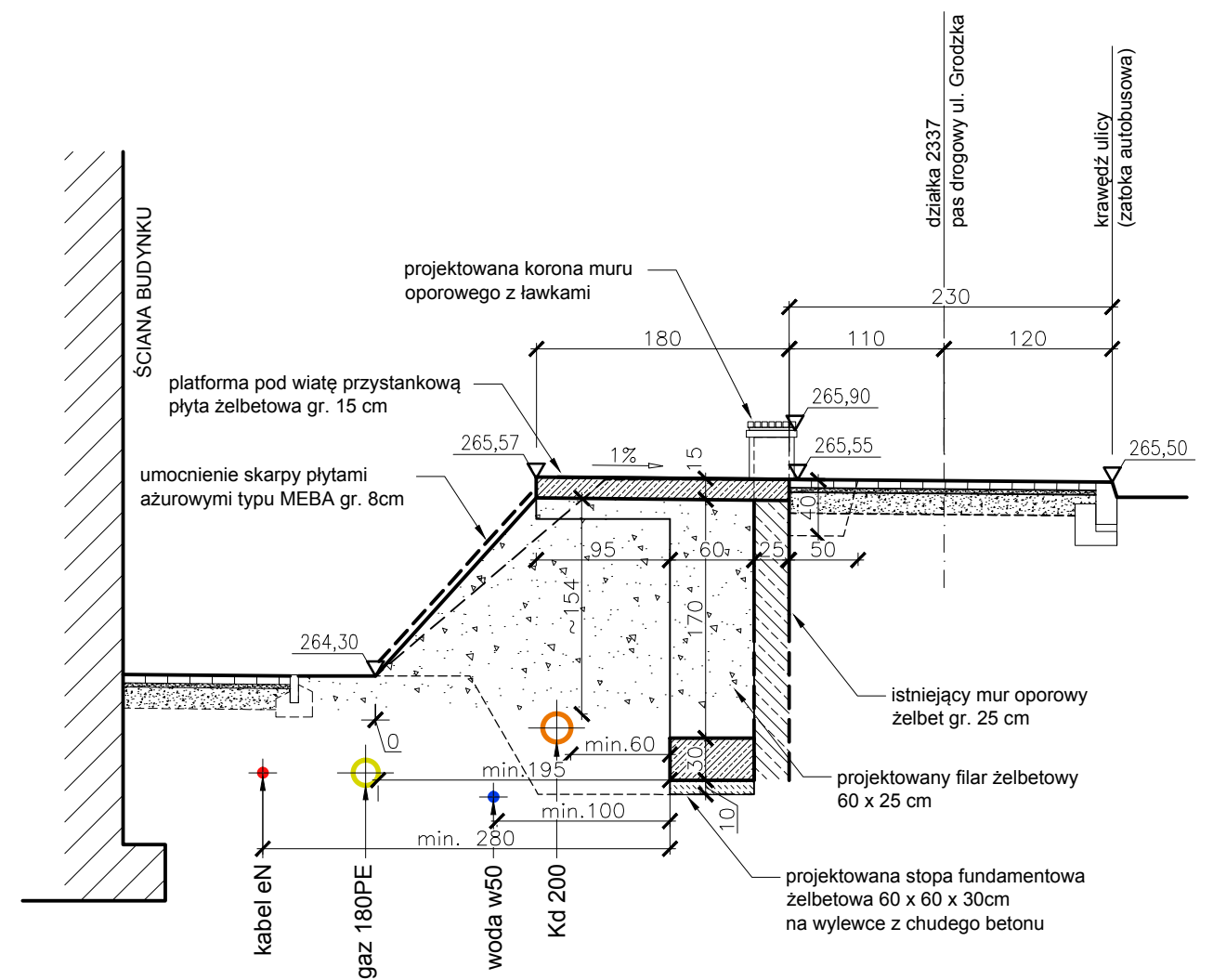
proj. podparcie platformy przystankowej:
- stopy fundamentowe 60x60cm
- słupy żelbetowe 60x25cm
- belki żelbetowe 25x30cm
(wg rys. konstrukcyjnych)

Uwaga: poziom odniesienia ±0,00 dostosować do istniejącego chodnika

nazwa inwestycji	Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego		nr rys.: 02
adres inwestycji	Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródmieście		skala: 1:100
inwestor	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		data: 05.2017
temat rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - rzut muru oporowego i platformy pod wiatę przystankową		
faza projektu	projekt budowlany		
branża:	projektanci:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura	mgr inż. arch. Katarzyna Gazda	4/PKOKK/2014	
	mgr inż. arch. Łukasz Jakóbkiewicz		
konstrukcja	mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	



PRZEKRÓJ 1-1_STAN ISTNIEJĄCY, ROZBIÓRKI

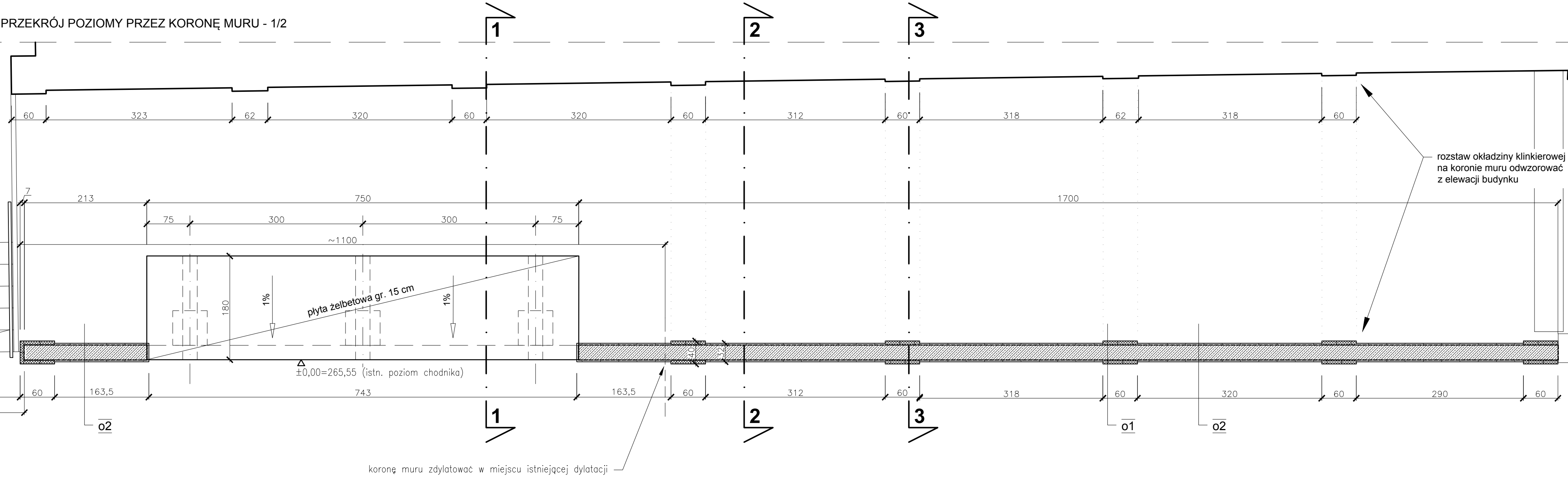


PRZEKRÓJ 1-1_PROJEKT

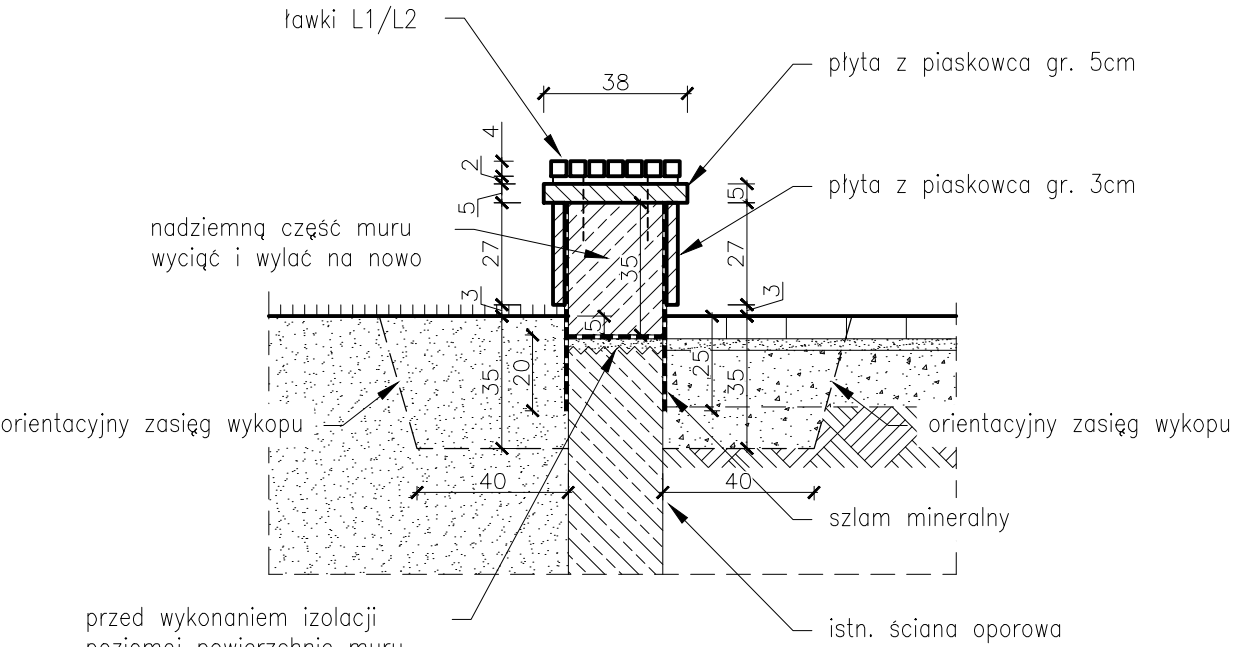
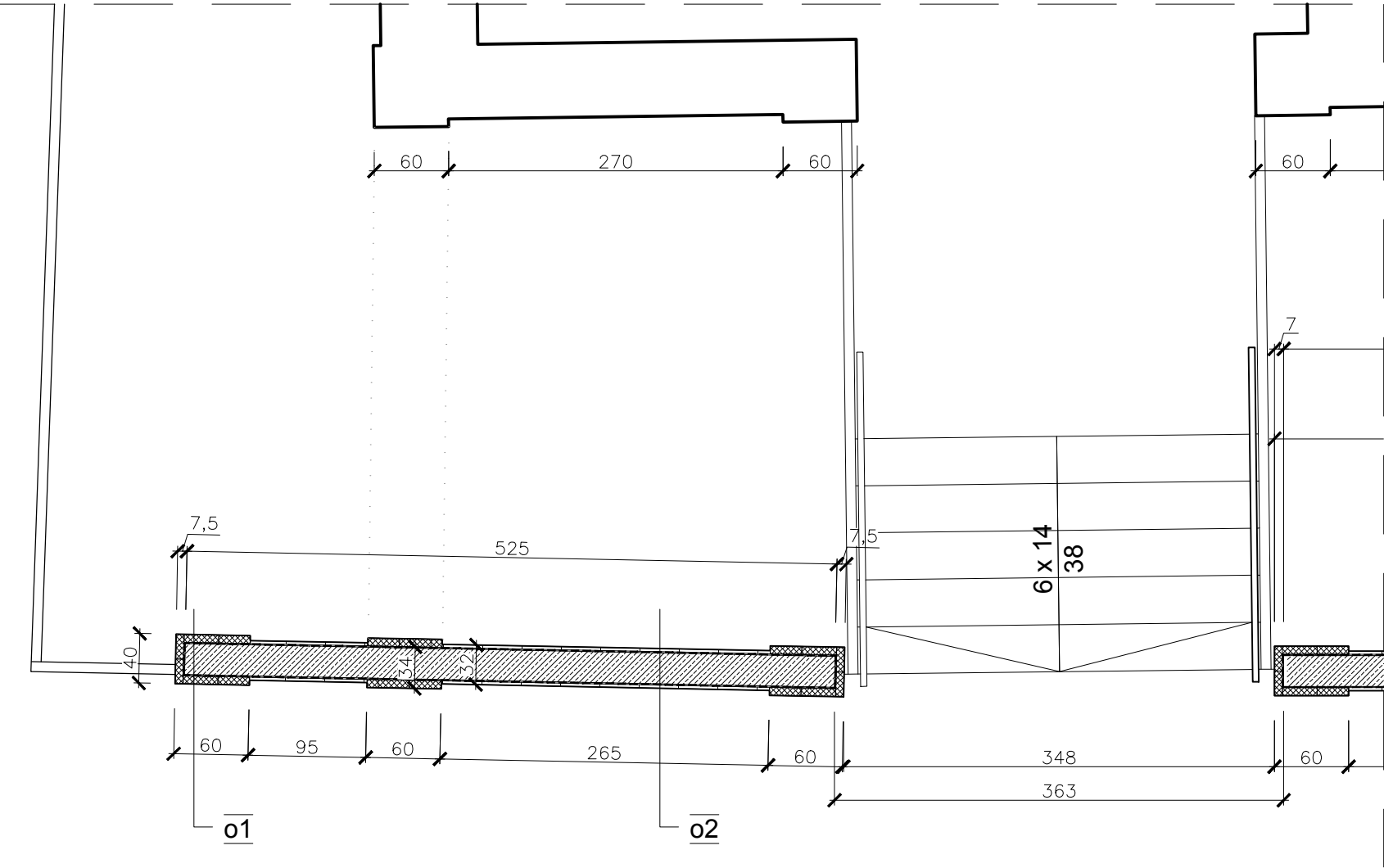
Uwaga: poziom odniesienia $\pm 0,00$ dostosować do istniejącego chodnika

nazwa inwestycji	Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego		nr rys.: <div>04</div>
adres inwestycji	Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródmieście		skala: <div>1:50</div>
inwestor	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		data: <div>05.2017</div>
temat rysunku	Przekrój 1-1 stan istniejący / stan projektowany		
faza projektu	projekt budowlany		
branża:	projektanci:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura	mgr inż arch. Katarzyna Gazda	4/PKOKK/2014	
	mgr inż arch. Łukasz Jakóbkiewicz		
konstrukcja	mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	

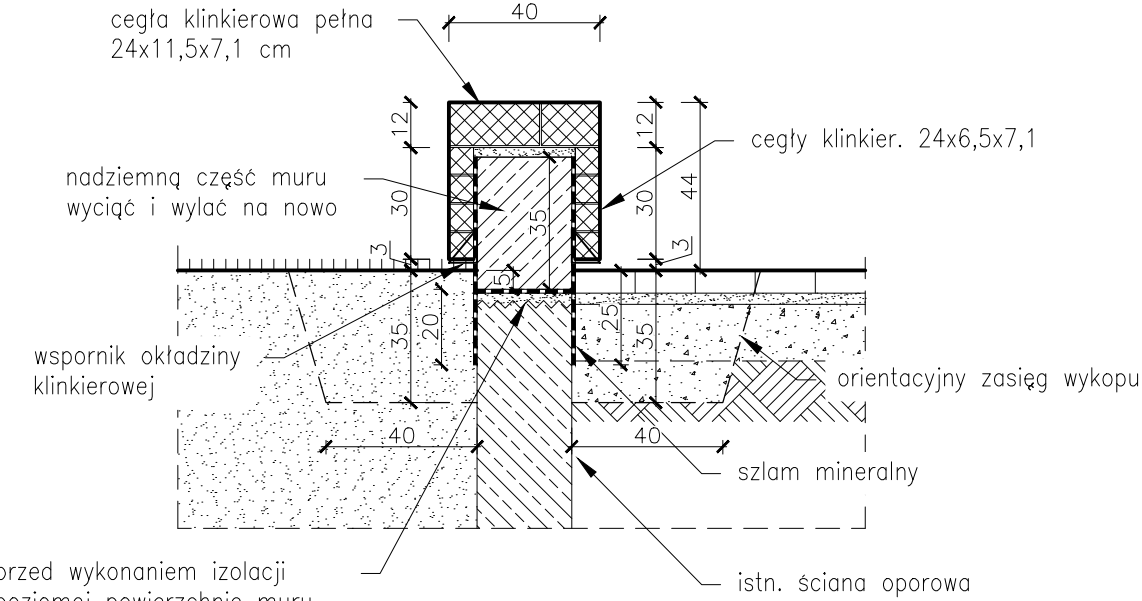
PRZEKRÓJ POZIOMY PRZEZ KORONĘ MURU - 1/2



PRZEKRÓJ POZIOMY PRZEZ KORONĘ MURU - 2/2



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2 (piaskowiec)
skala 1:20



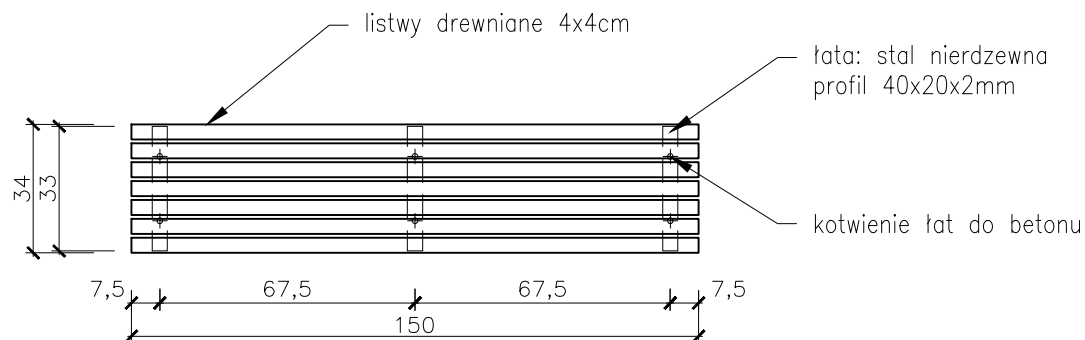
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3-3 (klinkier)
skala 1:20

- o1**
- okładzina z cegieł klinkierowych gr. 6,5 cm na kotwach stalowych
 - hydroizolacja mineralna typu lekkiego (szlam)
 - ściana żelbetowa gr. 25 cm
 - hydroizolacja mineralna typu lekkiego (szlam)
 - okładzina z cegieł klinkierowych gr. 6,5 cm na kotwach stalowych
- o2**
- okładzina kamienna gr. 3 cm na kleju (płyty z żółtego piaskowca impregnowane)
 - hydroizolacja mineralna typu lekkiego (szlam)
 - ściana żelbetowa gr. 25 cm
 - hydroizolacja mineralna typu lekkiego (szlam)
 - okładzina kamienna gr. 3 cm na kleju (płyty z żółtego piaskowca impregnowane)

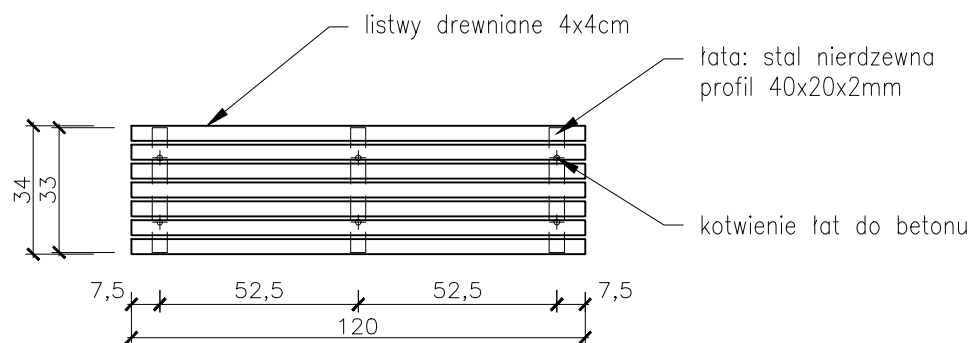
L1, L2 - siedziska drewniane na koronie muru:
- listwy drewniane 4x4cm, impregnowane, lakierowane (lakier transparentny), kolor: orzech, mahoń lub dąb (do ustalenia przed zamówieniem),
- łąty ze stali nierdzewnej 40x20x2mm; mocowane na kotwach do betonu (przez płytę piaskowcową)
- wymiary ławek [dl. x szer.]:
L1: 150 x 34 cm - 9 szt.;
L2: 120 x 34 cm - 1 szt.
Uwaga: formę i kolorystykę siedzisk na murze należy dopasować do ławki w projektowanej wiacie przystankowej

Uwaga: poziom odniesienia ±0,00 dostosować do istniejącego chodnika

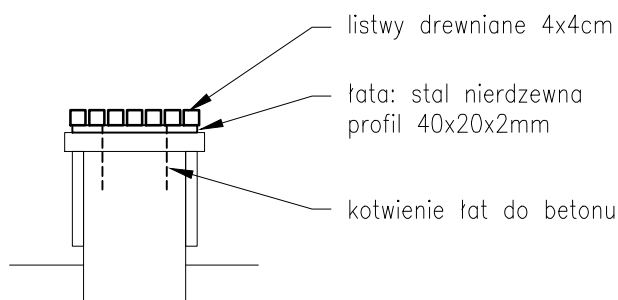
nazwa inwestycji	Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego	nr rys.	05
adres inwestycji	Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródmieście	skala:	1:50 1:20
inwestor	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno	data:	05.2017
temat rysunku	Przekroje przez koronę muru - rys. szczegółowe		
faza projektu	projekt budowlany		
branża:	projektanci:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura	mgr inż arch. Katarzyna Gazda mgr inż arch. Łukasz Jakóbkiewicz	4/PKOK/2014	
konstrukcja	mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	



Ławka L1 - rzut



Ławka L2 - rzut



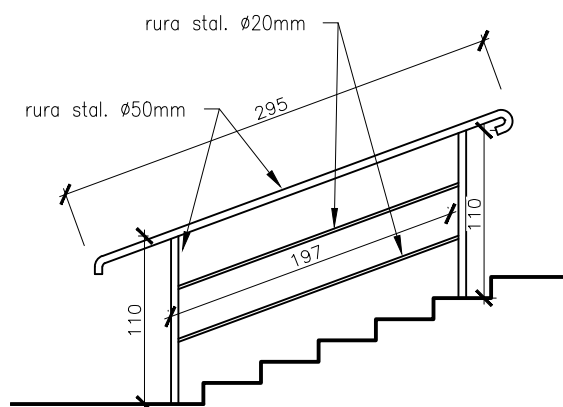
Ławka L1, L2 - przekrój poprzeczny

L1, L2 - siedziska drewniane na koronie muru:

- listwy drewniane 4x4cm, impregnowane, malowane lakierem transparentnym, kolor: ciemny orzech, mahoń lub dąb (do ustalenia przed zamówieniem),
- łaty ze stali nierdzewnej 40x20mm, gr. ścianki 2mm; mocowane na kotwach do betonu (przez płytę piaskowcową)
- wymiary ławek [dł. x szer.]:
L1: 150 x 34 cm - 9 szt.;
L2: 120 x 34 cm - 1 szt.

Uwaga:

Formę i kolorystykę siedzisk na murze należy dobrać z uwzględnieniem wytycznych inwestora odnośnie ławki w projektowanej wiacie przystankowej



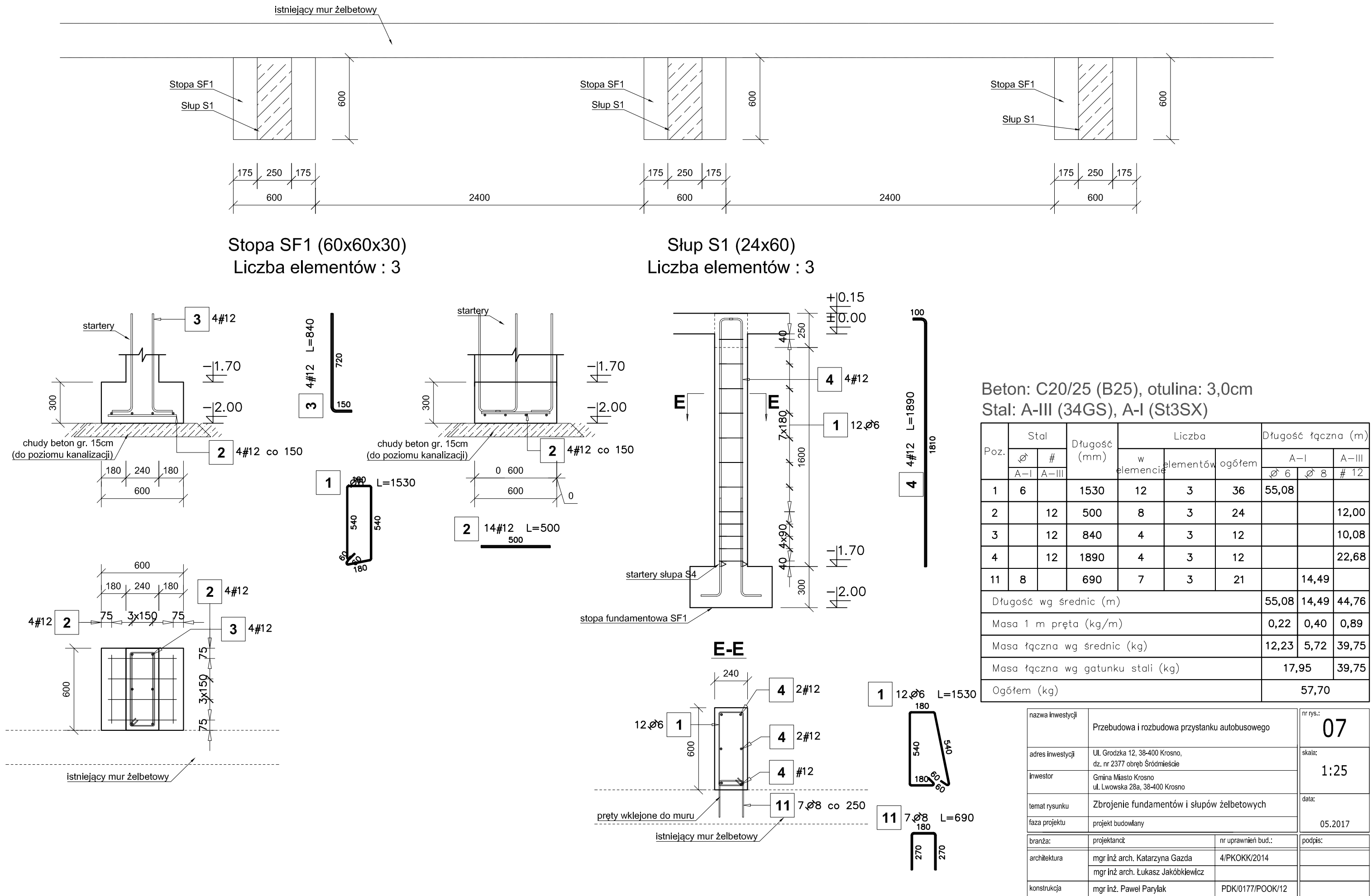
Widok istn. poręczy przy schodach

Remont poręczy (2 szt.):

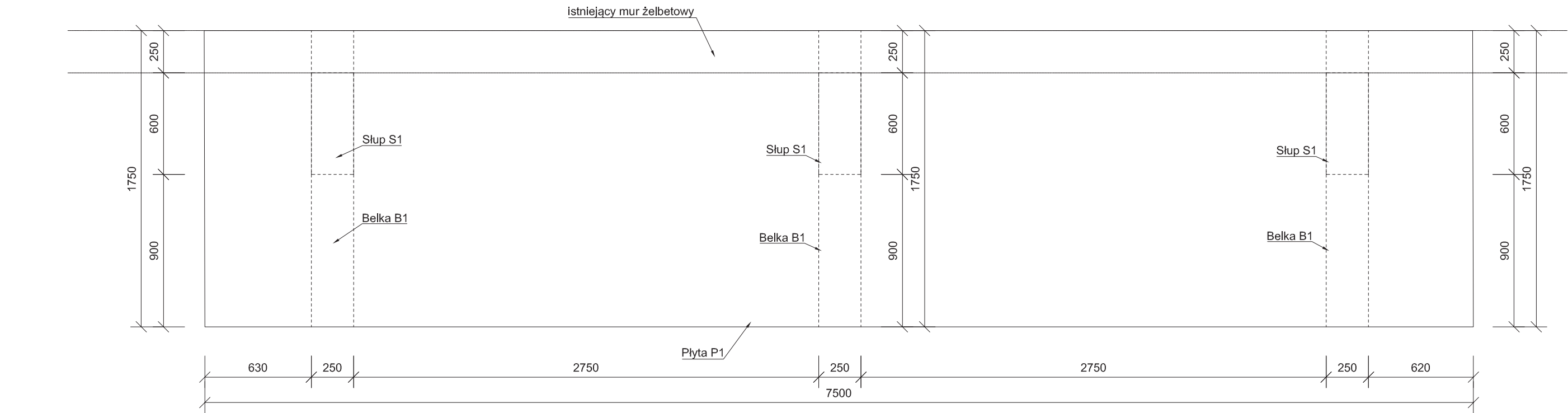
- czyszczenie ręczne z odspojonych warstw starej farby do stopnia czystości St 3
- malować farbą epoksydową: gruntowanie + warstwa nawierzchniowa

nazwa inwestycji	Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego		nr rys.: 06
adres inwestycji	Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródmieście		skala: 1:20
inwestor	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		
temat rysunku	ławki L1, L2 - rysunki szczegółowe Widok istniejącej poręczy przy schodach		
faza projektu	projekt budowlany		data: 05.2017
branża:	projektanci:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura	mgr inż arch. Katarzyna Gazda	4/PKOKK/2014	
	mgr inż arch. Łukasz Jakóbkiewicz		
konstrukcja	mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	

Schemat fundamentów pod platformę wiaty przystankowej

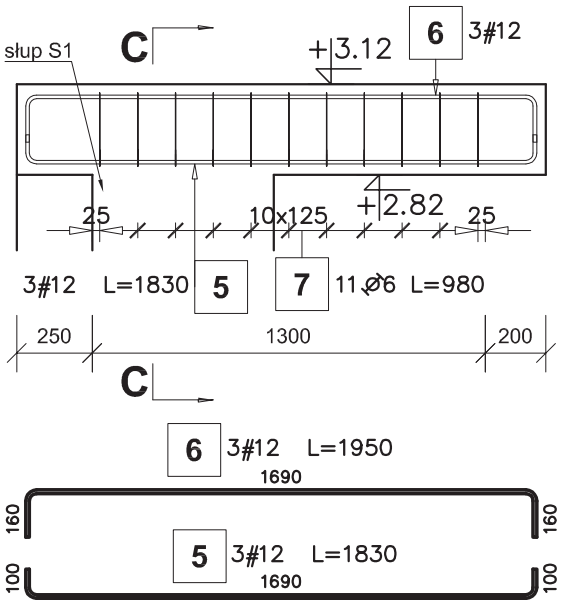


Schemat belek i płyty żelbetowej pod wiatę przystankową

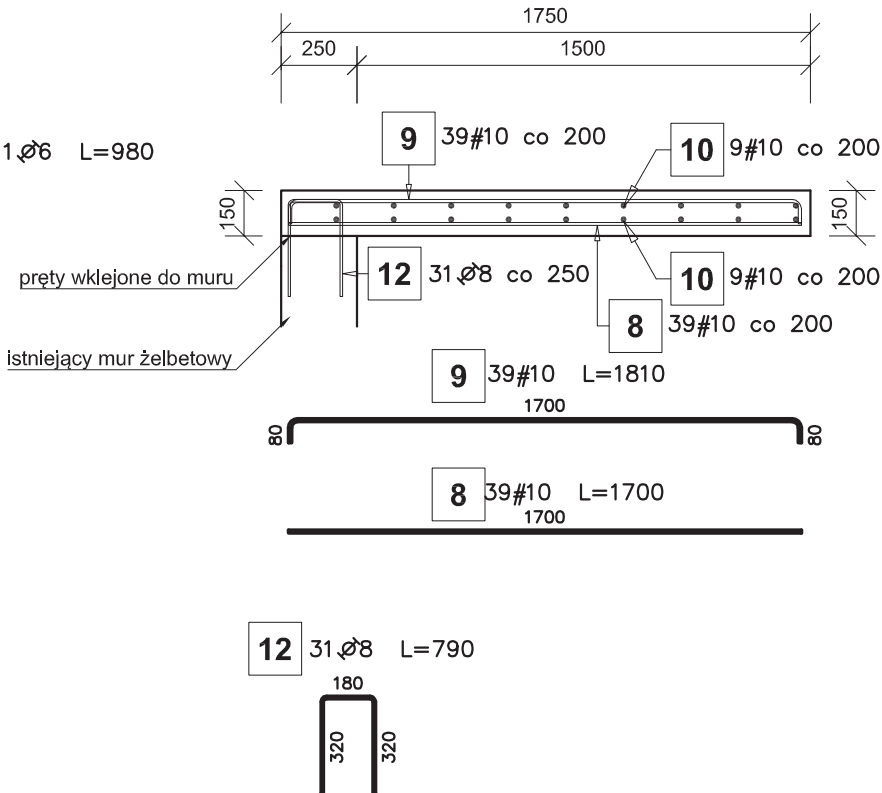


Beton: C20/25 (B25) otulina: 3,0cm
Stal: A-III (34GS), A-I (St3SX)

Belka żelbetowa B1 (25x30)
Liczba elementów: 3



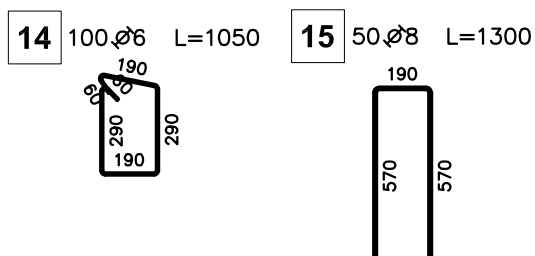
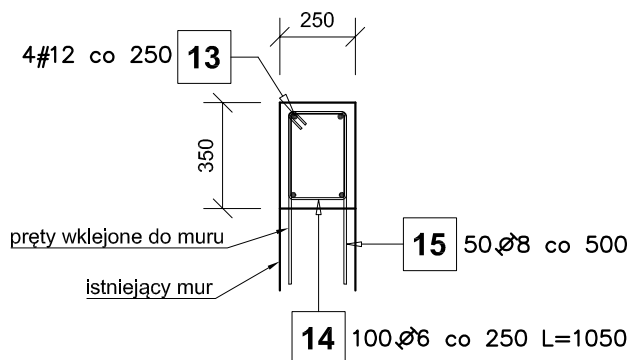
Płyta żelbetowa P1 (gr. 15cm)
Liczba elementów: 1



Poz.	Stal		Długość (mm)	Liczba			Długość łączna (m)			
	Ø	#		w elementach	elementów	ogółem	A—I		A—III	
	A—I	A—III					Ø 6	Ø 8	# 10	# 12
5		12	1830	3	3	9				16,47
6		12	1950	3	3	9				17,55
7	6		980	11	3	33	32,34			
8		10	1700	39	1	39			66,30	
9		10	1810	39	1	39			70,59	
10		10	7400	18	1	18			133,20	
12	8		790	31	1	31		24,49		
Długość wg średnic (m)							32,34	24,49	270,09	34,02
Masa 1 m pręta (kg/m)							0,22	0,40	0,62	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)							7,18	9,67	166,65	30,21
Masa łączna wg gatunku stali (kg)							16,85		196,86	
Ogółem (kg)							213,71			

nazwa inwestycji		Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego	nr rys.: <div>08</div> skala: <div>1:25</div> data: <div>05.2017</div>	
adres inwestycji		Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródmieście		
inwestor		Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		
temat rysunku		Zbrojenie płyty i belek żelbetowych		
faza projektu		projekt budowlany		
branża:		projektant:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura		mgr inż arch. Katarzyna Gazda	4/PKOKK/2014	
		mgr inż arch. Łukasz Jakóbkiewicz		
konstrukcja		mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	

Zbrojenie nadziemnej części muru oporowego



Poz.	Stal		Długość (mm)	Liczba			Długość łączna (m)		
	Ø	#		w elementach	elementów	ogółem	A-I		A-III
	A-I	A-III					Ø 6	Ø 8	# 12
13		12	27000	4	1	4			108,00
14	6		1050	100	1	100	105,00		
15	8		1300	50	1	50		65,00	
Długość wg średnic (m)							105,00	65,00	108,00
Masa 1 m pręta (kg/m)							0,22	0,40	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)							23,31	25,68	95,90
Masa łączna wg gatunku stali (kg)							48,98		95,90
Ogółem (kg)							144,89		

nazwa inwestycji	Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego		nr rys.: <div>09</div>
adres inwestycji	Ul. Grodzka 12, 38-400 Krosno, dz. nr 2377 obręb Śródmieście		skala: <div>1:25</div>
inwestor	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		
temat rysunku	Zbrojenie nadziemnej części muru oporowego		data: <div>05.2017</div>
faza projektu	projekt budowlany		
branża:	projektanci:	nr uprawnień bud.:	podpis:
architektura	mgr inż arch. Katarzyna Gazda	4/PKOKK/2014	
	mgr inż arch. Łukasz Jakóbkiewicz		
konstrukcja	mgr inż. Paweł Parylak	PDK/0177/POOK/12	