

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

### Spis zawartości

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU. ....</b>	<b>2</b>
<b>2. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>2</b>
2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI. ....	2
2.2. ADRES INWESTYCJI. ....	2
2.3. INWESTOR. ....	2
2.4. ZESPÓŁ PROJEKTOWY. ....	2
<b>3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>2</b>
3.1. PLAN SYTUACYJNY.....	2
3.2. ZADRZEWIENIE.....	3
3.3. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU. ....	3
<b>4. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT. ....</b>	<b>3</b>
<b>5. STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>3</b>
5.1. ROZBIÓRKI. ....	3
5.2. PLAN SYTUACYJNY.....	3
5.3. PRZEKROJE NORMALNE ....	3
5.4. POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DROGOWĄ.....	3
5.5. KOMUNIKACJA ZBIOROWA. ....	4
5.6. RUCH PIESZY I ROWEROWY. ....	4
5.7. OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....	4
5.8. ODWODNIENIE.....	4
5.9. ZIELEŃ. ....	4
<b><u>TABELE ROBÓT ZIEMNYCH.....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>ZAHUMUSOWANIE, ODHUMUSOWANIE .....</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>12</u></b>

## **1. Podstawa opracowania projektu.**

- [1.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 późn. zm.),
- [2.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- [3.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015, poz. 460 z późn. zm.),
- [4.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [5.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [6.] Mapa do celów projektowych,
- [7.] Pomiary oraz wizja w terenie.

## **2. Dane ogólne**

### **2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1090R relacji Trześń-Grębów w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej pomiędzy miejscowościami Zabrze i Grębów”

### **2.2. Adres inwestycji.**

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wykazane w tabeli 1. stanowiące obecny pas drogowy drogi gminnej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Grębów.

Opis	Obręb	Numer działki
Wykaz działek inwestora stanowiących obecny pas drogowy	Grębów, Zabrze	349/6, 349/7, 349/5.

Tabela 1 Wykaz działek

### **2.3. Inwestor.**

Inwestorem zadania jest:  
Powiat Tarnobrzski  
ul. 1 Maja 4  
39-400 Tarnobrzeg

### **2.4. Zespół projektowy.**

#### **2.4.1. Projekt opracowany przez:**

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.  
ul. Niepodległości 10A  
23-204 Kraśnik

## **3. Opis stanu istniejącego.**

### **3.1. Plan sytuacyjny.**

Przebudowywana droga znajduje się na terenie typowo rolnym, w sąsiedztwie luźnej zabudowy domów jednorodzinnych. Droga powiatowa w stanie istniejącym posiada przekrój

normalny o szerokości około 6,00m z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się w ciągu drogi powiatowej po jezdni i poboczu.

### **3.2. Zadrzewienie.**

Na terenie projektowanej inwestycji znajduje się kilka drzew. Ogólnie na terenie występuje zróżnicowany drzewostan o różnorodnym stanie zdrowotnym w części kolidujący z inwestycją.

### **3.3. Urządzenia uzbrojenia terenu.**

W pasie drogi powiatowej zlokalizowane są sieci: elektryczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz gazowa.

## **4. Zakres projektowanych robót.**

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- roboty ziemne
- przebudowę drogi powiatowej w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,50m,
- remont/budowę rowów trapezowych,
- przebudowę przepustu  $3 \times \varnothing 150$  z rozbiórką istniejącej ścianki czołowej i wykonaniem nowej ścianki czołowej
- przebudowę istniejących zjazdów.
- montaż barier,
- uporządkowanie terenu robót.

Planowana przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowią będą element poprawiający estetykę.

## **5. Stan projektowany.**

### **5.1. Rozbiórki.**

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórkę istniejącej ścianki czołowej przepustu  $3 \times \varnothing 150$  oraz barier ochronnych.

### **5.2. Plan sytuacyjny**

Początek ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowano w okolicy tablicy D-43 (km 10+628) natomiast koniec przed rondem na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 871 (km 12+075).

### **5.3. Przekroje normalne**

Jako przekrój ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jezdnię z bezfazowej kostki betonowej o szerokości 2,50m i spadku poprzecznym wynoszącym 2%. Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano profilowanie i przebudowę istniejących rowów trapezowych.

### **5.4. Powiązanie z istniejącą siecią drogową.**

Przebudowywana droga powiatowa nr 1090R na odcinku objętym opracowaniem jest powiązana z istniejącą siecią drogową tj:

- droga gminna w km 12+079
- droga wojewódzka nr 871

### **5.5. Komunikacja zbiorowa.**

Planowana inwestycja drogowa nie zmienia istniejącej komunikacji zbiorowej.

### **5.6. Ruch pieszy i rowerowy.**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej ruch pieszych i rowerzystów będzie się odbywał po projektowanym ciągu pieszo-rowerowym.

### **5.7. Obiekty inżynierskie.**

Projektuje się przebudowę istniejącego przepustu 3xØ150 w zakresie rozbiórki istniejącej ścianki czołowej, wydłużenia przepustu o 3 mb i budowy nowej ścianki czołowej. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zawarto w części rysunkowej (rys. 5.1)

### **5.8. Odwodnienie.**

W ramach poprawy odwodnienia przewiduje się odtworzenie istniejących rowów otwartych.

### **5.9. Zieleń.**

Projektowana inwestycja koliduje z istniejącym zadrzewieniem w pasie drogowym. Nie przewiduje się wykonania nasadzeń kompensacyjnych.

Projektant:

# **TABELE ROBÓT ZIEMNYCH**

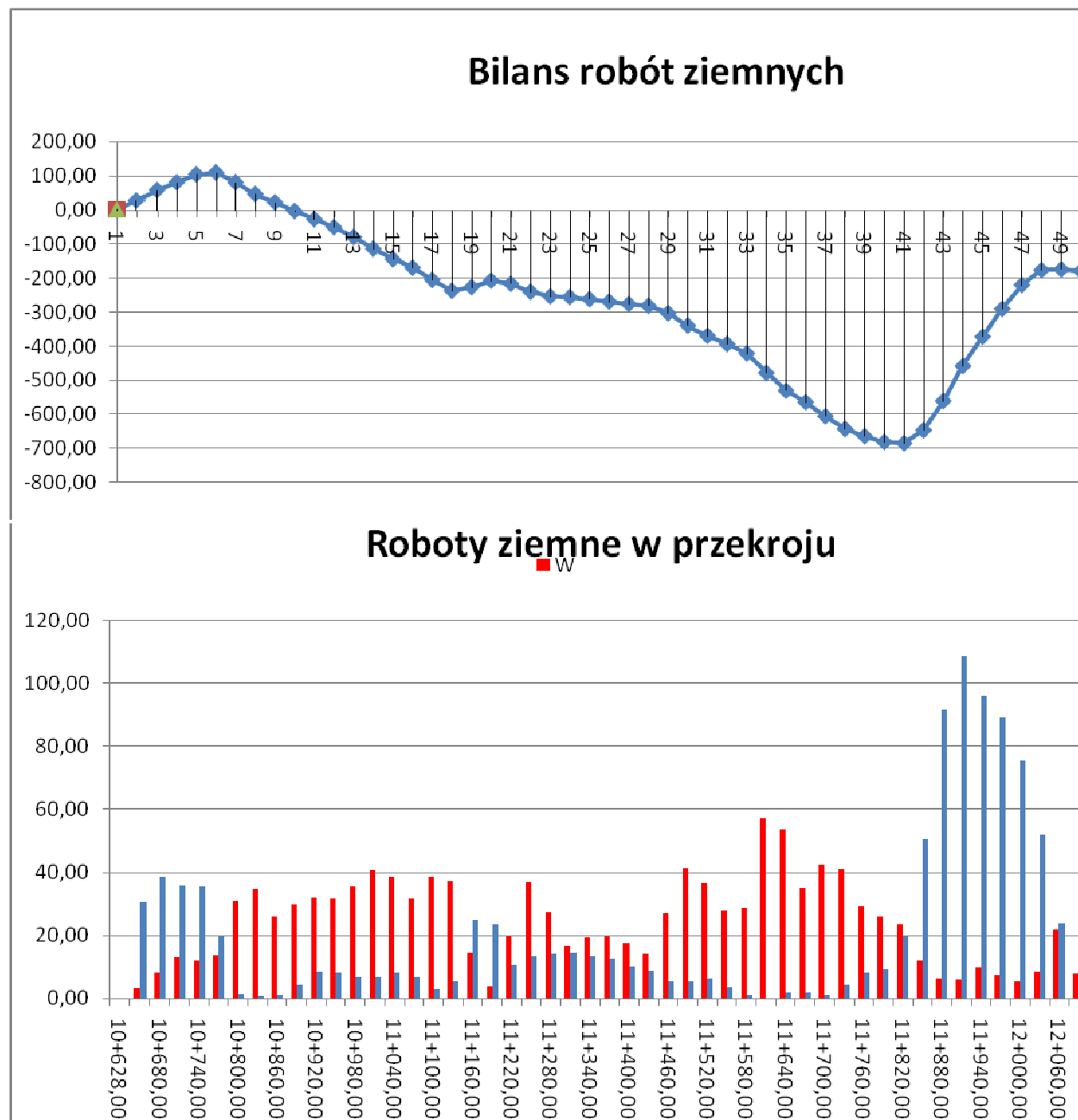
Nr przekroju	km przekroju	Odl. pom przekr.	Powierzchnia		Średnia		Grunt z wykopu do wbudowania w nasyp	Objętość		Wykop na odkład	Zużycie na miejscu	Odkład		Suma
			W (-)	N (+)	W (-)	N (+)		W (-)	N (+)			W (-)	N (+)	
			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PPoprz-1	10+628,00	0,00	0,14	1,06	0,15	1,23	T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PPoprz-2	10+650,00	22,00	0,15	1,40	0,15	1,39	T	3,30	30,47	0,00	3,30	0,00	27,17	27,17
PPoprz-3	10+680,00	30,00	0,15	1,37	0,27	1,29	T	8,10	38,70	0,00	8,10	0,00	30,60	57,77
PPoprz-4	10+710,00	30,00	0,39	1,21	0,44	1,19	T	13,05	35,70	0,00	13,05	0,00	22,65	80,42
PPoprz-5	10+740,00	30,00	0,48	1,17	0,40	1,19	T	12,00	35,55	0,00	12,00	0,00	23,55	103,97
PPoprz-6	10+770,00	30,00	0,32	1,20	0,46	0,65	T	13,80	19,50	0,00	13,80	0,00	5,70	109,67
PPoprz-7	10+800,00	30,00	0,60	0,10	1,03	0,05	T	30,75	1,50	0,00	1,50	29,25	0,00	80,42
PPoprz-8	10+830,00	30,00	1,45	0,00	1,16	0,02	T	34,65	0,60	0,00	0,60	34,05	0,00	46,37
PPoprz-9	10+860,00	30,00	0,86	0,04	0,86	0,04	T	25,80	1,20	0,00	1,20	24,60	0,00	21,77
PPoprz-10	10+890,00	30,00	0,86	0,04	1,00	0,15	T	29,85	4,35	0,00	4,35	25,50	0,00	-3,73
PPoprz-11	10+920,00	30,00	1,13	0,25	1,07	0,28	T	31,95	8,25	0,00	8,25	23,70	0,00	-27,43
PPoprz-12	10+950,00	30,00	1,00	0,30	1,05	0,27	T	31,50	7,95	0,00	7,95	23,55	0,00	-50,98
PPoprz-13	10+980,00	30,00	1,10	0,23	1,19	0,22	T	35,55	6,60	0,00	6,60	28,95	0,00	-79,93
PPoprz-14	11+010,00	30,00	1,27	0,21	1,36	0,22	T	40,80	6,60	0,00	6,60	34,20	0,00	-114,13
PPoprz-15	11+040,00	30,00	1,45	0,23	1,29	0,27	T	38,70	7,95	0,00	7,95	30,75	0,00	-144,88
PPoprz-16	11+070,00	30,00	1,13	0,30	1,06	0,22	T	31,65	6,60	0,00	6,60	25,05	0,00	-169,93
PPoprz-17	11+100,00	30,00	0,98	0,14	1,29	0,10	T	38,55	2,85	0,00	2,85	35,70	0,00	-205,63
PPoprz-18	11+130,00	30,00	1,59	0,05	1,24	0,17	T	37,05	5,10	0,00	5,10	31,95	0,00	-237,58
PPoprz-19	11+160,00	30,00	0,88	0,29	0,48	0,83	T	14,25	24,75	0,00	14,25	0,00	10,50	-227,08
PPoprz-20	11+190,00	30,00	0,07	1,36	0,13	0,78	T	3,90	23,40	0,00	3,90	0,00	19,50	-207,58
PPoprz-21	11+220,00	30,00	0,19	0,20	0,66	0,35	T	19,80	10,50	0,00	10,50	9,30	0,00	-216,88
PPoprz-22	11+250,00	30,00	1,13	0,50	1,23	0,45	T	36,90	13,35	0,00	13,35	23,55	0,00	-240,43

PPoprz-23	11+280,00	30,00	1,33	0,39	0,92	0,47	T	27,45	14,10	0,00	14,10	13,35	0,00	-253,78
PPoprz-24	11+310,00	30,00	0,50	0,55	0,56	0,49	T	16,65	14,55	0,00	14,55	2,10	0,00	-255,88
PPoprz-25	11+340,00	30,00	0,61	0,42	0,65	0,44	T	19,35	13,20	0,00	13,20	6,15	0,00	-262,03
PPoprz-26	11+370,00	30,00	0,68	0,46	0,66	0,42	T	19,80	12,60	0,00	12,60	7,20	0,00	-269,23
PPoprz-27	11+400,00	30,00	0,64	0,38	0,59	0,35	T	17,55	10,35	0,00	10,35	7,20	0,00	-276,43
PPoprz-28	11+430,00	30,00	0,53	0,31	0,47	0,30	T	14,10	8,85	0,00	8,85	5,25	0,00	-281,68
PPoprz-29	11+460,00	30,00	0,41	0,28	0,90	0,18	T	26,85	5,25	0,00	5,25	21,60	0,00	-303,28
PPoprz-30	11+490,00	30,00	1,38	0,07	1,38	0,17	T	41,40	5,10	0,00	5,10	36,30	0,00	-339,58
PPoprz-31	11+520,00	30,00	1,38	0,27	1,22	0,22	T	36,45	6,45	0,00	6,45	30,00	0,00	-369,58
PPoprz-32	11+550,00	30,00	1,05	0,16	0,92	0,12	T	27,60	3,45	0,00	3,45	24,15	0,00	-393,73
PPoprz-33	11+580,00	30,00	0,79	0,07	0,96	0,04	T	28,65	1,05	0,00	1,05	27,60	0,00	-421,33
PPoprz-34	11+610,00	30,00	1,12	0,00	1,91	0,00	T	57,30	0,00	0,00	0,00	57,30	0,00	-478,63
PPoprz-35	11+640,00	30,00	2,70	0,00	1,79	0,06	T	53,70	1,65	0,00	1,65	52,05	0,00	-530,68
PPoprz-36	11+670,00	30,00	0,88	0,11	1,18	0,06	T	35,25	1,65	0,00	1,65	33,60	0,00	-564,28
PPoprz-37	11+700,00	30,00	1,47	0,00	1,42	0,04	T	42,60	1,05	0,00	1,05	41,55	0,00	-605,83
PPoprz-38	11+730,00	30,00	1,37	0,07	1,37	0,14	T	41,10	4,05	0,00	4,05	37,05	0,00	-642,88
PPoprz-39	11+760,00	30,00	1,37	0,20	0,98	0,27	T	29,25	7,95	0,00	7,95	21,30	0,00	-664,18
PPoprz-40	11+790,00	30,00	0,58	0,33	0,87	0,30	T	26,10	9,00	0,00	9,00	17,10	0,00	-681,28
PPoprz-41	11+820,00	30,00	1,16	0,27	0,79	0,66	T	23,55	19,80	0,00	19,80	3,75	0,00	-685,03
PPoprz-42	11+850,00	30,00	0,41	1,05	0,40	1,69	T	11,85	50,55	0,00	11,85	0,00	38,70	-646,33
PPoprz-43	11+880,00	30,00	0,38	2,32	0,21	3,06	T	6,30	91,65	0,00	6,30	0,00	85,35	-560,98

PPoprz-44	11+910,00	30,00	0,04	3,79	0,20	3,62	T	6,00	108,60	0,00	6,00	0,00	102,60	-458,38
PPoprz-45	11+940,00	30,00	0,36	3,45	0,33	3,20	T	9,90	96,00	0,00	9,90	0,00	86,10	-372,28
PPoprz-46	11+970,00	30,00	0,30	2,95	0,25	2,97	T	7,35	88,95	0,00	7,35	0,00	81,60	-290,68
PPoprz-47	12+000,00	30,00	0,19	2,98	0,18	2,51	T	5,25	75,30	0,00	5,25	0,00	70,05	-220,63
PPoprz-48	12+030,00	30,00	0,16	2,04	0,28	1,73	T	8,25	51,90	0,00	8,25	0,00	43,65	-176,98
PPoprz-49	12+060,00	30,00	0,39	1,42	0,72	0,80	T	21,60	24,00	0,00	21,60	0,00	2,40	-174,58
PPoprz-50	12+075,00	15,00	1,05	0,18	0,53	0,18	T	7,88	2,70	0,00	2,70	5,18	0,00	-179,76
							Suma	<b>1200,98</b>	<b>1021,22</b>	<b>0,00</b>	<b>371,10</b>	<b>829,88</b>	<b>650,12</b>	<b>-179,76</b>

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH		
Wykop na odkład (grunty nienadające się w nasyp)	0,00	m <sup>3</sup>
Nadmiar wykopu (odkład)	179,76	m <sup>3</sup>
Wykop w nasyp (bez transportu, zużycie na miejscu):	371,10	m <sup>3</sup>
Wykop w nasyp (z transportem)	650,12	m <sup>3</sup>





# ZAHUMUSOWANIE, ODHUMUSOWANIE

## „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1090R RELACJI TRZEŚŃ-GRĘBÓW W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI ZABRNE I GRĘBÓW”

Nr przekroju	Km przekroju	Odl. pom przekr.	Zahumusowanie			Odhumusowanie gr. 10cm		
			Szerokość	Pow.	Pow. warstwy narastająco	Szerokość	Pow.	Pow. warstwy narastająco
		m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	7	8	9	4	5	6
PPoprz-1	10+628,00	0,00	1,24	0,00	0,00	3,92	0,00	0,00
PPoprz-2	10+650,00	22,00	1,34	38,06	38,06	3,92	92,07	92,07
PPoprz-3	10+680,00	30,00	2,12	71,40	109,46	4,45	141,15	233,22
PPoprz-4	10+710,00	30,00	2,64	82,05	191,51	4,96	153,75	386,97
PPoprz-5	10+740,00	30,00	2,83	82,05	273,56	5,29	156,15	543,12
PPoprz-6	10+770,00	30,00	2,64	81,60	355,16	5,12	149,40	692,52
PPoprz-7	10+800,00	30,00	2,80	84,60	439,76	4,84	157,20	849,72
PPoprz-8	10+830,00	30,00	2,84	87,00	526,76	5,64	170,40	1020,12
PPoprz-9	10+860,00	30,00	2,96	90,60	617,36	5,72	174,00	1194,12
PPoprz-10	10+890,00	30,00	3,08	94,05	711,41	5,88	178,95	1373,07
PPoprz-11	10+920,00	30,00	3,19	97,50	808,91	6,05	183,90	1556,97
PPoprz-12	10+950,00	30,00	3,31	102,30	911,21	6,21	188,70	1745,67
PPoprz-13	10+980,00	30,00	3,51	108,15	1019,36	6,37	193,65	1939,32
PPoprz-14	11+010,00	30,00	3,70	113,55	1132,91	6,54	198,75	2138,07
PPoprz-15	11+040,00	30,00	3,87	117,60	1250,51	6,71	202,35	2340,42
PPoprz-16	11+070,00	30,00	3,97	120,00	1370,51	6,78	201,75	2542,17
PPoprz-17	11+100,00	30,00	4,03	122,25	1492,76	6,67	201,60	2743,77
PPoprz-18	11+130,00	30,00	4,12	121,95	1614,71	6,77	211,35	2955,12
PPoprz-19	11+160,00	30,00	4,01	79,50	1694,21	7,32	169,80	3124,92
PPoprz-20	11+190,00	30,00	1,29	30,60	1724,81	4,00	112,80	3237,72
PPoprz-21	11+220,00	30,00	0,75	66,45	1791,26	3,52	149,10	3386,82
PPoprz-22	11+250,00	30,00	3,68	108,45	1899,71	6,42	192,90	3579,72
PPoprz-23	11+280,00	30,00	3,55	105,00	2004,71	6,44	187,95	3767,67
PPoprz-24	11+310,00	30,00	3,45	102,15	2106,86	6,09	192,90	3960,57
PPoprz-25	11+340,00	30,00	3,36	99,45	2206,31	6,77	201,60	4162,17
PPoprz-26	11+370,00	30,00	3,27	96,75	2303,06	6,67	198,75	4360,92
PPoprz-27	11+400,00	30,00	3,18	93,75	2396,81	6,58	196,35	4557,27
PPoprz-28	11+430,00	30,00	3,07	90,60	2487,41	6,51	194,40	4751,67
PPoprz-29	11+460,00	30,00	2,97	87,30	2574,71	6,45	188,40	4940,07

PPoprz-30	11+490,00	30,00	2,85	83,55	2658,26	6,11	187,35	5127,42
PPoprz-31	11+520,00	30,00	2,72	79,80	2738,06	6,38	185,70	5313,12
PPoprz-32	11+550,00	30,00	2,60	76,20	2814,26	6,00	173,55	5486,67
PPoprz-33	11+580,00	30,00	2,48	73,65	2887,91	5,57	169,35	5656,02
PPoprz-34	11+610,00	30,00	2,43	74,85	2962,76	5,72	171,45	5827,47
PPoprz-35	11+640,00	30,00	2,56	80,70	3043,46	5,71	177,00	6004,47
PPoprz-36	11+670,00	30,00	2,82	88,65	3132,11	6,09	184,05	6188,52
PPoprz-37	11+700,00	30,00	3,09	91,20	3223,31	6,18	185,85	6374,37
PPoprz-38	11+730,00	30,00	2,99	88,95	3312,26	6,21	186,30	6560,67
PPoprz-39	11+760,00	30,00	2,94	88,35	3400,61	6,21	188,70	6749,37
PPoprz-40	11+790,00	30,00	2,95	88,35	3488,96	6,37	187,35	6936,72
PPoprz-41	11+820,00	30,00	2,94	87,90	3576,86	6,12	190,95	7127,67
PPoprz-42	11+850,00	30,00	2,92	100,35	3677,21	6,61	202,65	7330,32
PPoprz-43	11+880,00	30,00	3,77	120,30	3797,51	6,90	212,70	7543,02
PPoprz-44	11+910,00	30,00	4,25	134,10	3931,61	7,28	218,40	7761,42
PPoprz-45	11+940,00	30,00	4,69	136,50	4068,11	7,28	214,05	7975,47
PPoprz-46	11+970,00	30,00	4,41	129,00	4197,11	6,99	207,75	8183,22
PPoprz-47	12+000,00	30,00	4,19	121,80	4318,91	6,86	201,15	8384,37
PPoprz-48	12+030,00	30,00	3,93	114,60	4433,51	6,55	193,35	8577,72
PPoprz-49	12+060,00	30,00	3,71	96,00	4529,51	6,34	186,60	8764,32
PPoprz-50	12+075,00	15,00	2,69	20,18	4549,69	6,10	45,75	8810,07
Suma:			<b>4549,69</b>			<b>8810,07</b>		

#### Bilans humusu

Odhumusowanie gr. 10cm:	8810,07 m <sup>2</sup>
Zahumusowanie gr. 10cm:	4549,69 m <sup>2</sup>
Humus na odkład	4260,39 m <sup>2</sup>

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków:

Plan orientacyjny	skala 1:25000	rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1-1.3
Profil podłużny	skala 1:100/1000	rys. 2.1-2.3
Przekroje normalne	skala 1:50	rys. 3.1
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. 4.1-4.7
Przepust w km 11+207	skala 1:20	rys. 5.1
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50 i 1:20	rys. 6.1-6.3