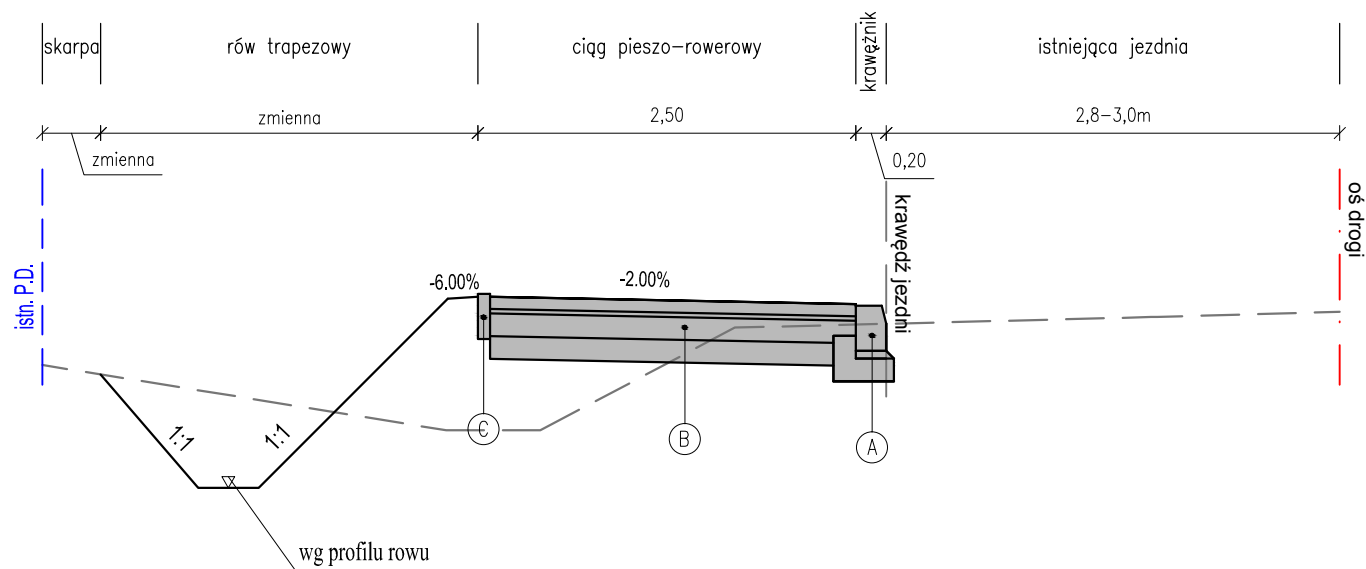
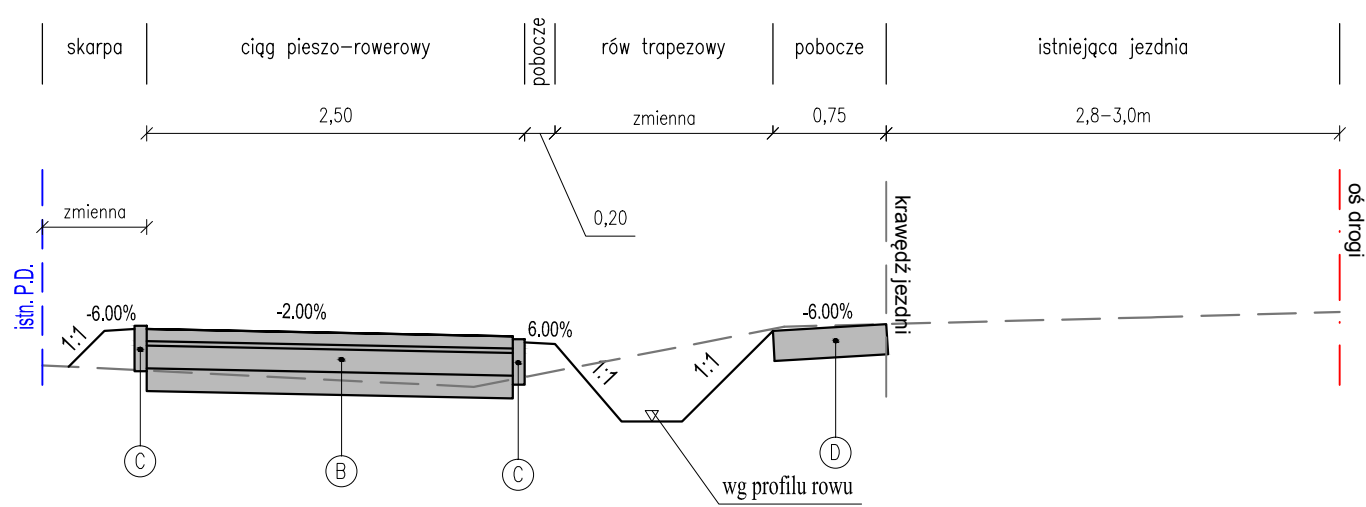




PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
KM 10+628 - KM 10+821.48
KM 11+189.49 - KM 11+221.17



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
KM 10+821.48 - KM 11+189.49
KM 11+221.17 - KM 12+075



A	-krawężnik betonowy 20x30x100cm	
	-podsypka cem – piaskowa 1:4	gr. 5cm
	-ława betonowa C12/15	
B	-warstwa ścierna – kostka betonowa bezfazowa	gr. 8cm
	-podsypka cem – piaskowa 1:4	gr. 3cm
	-podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
	-podbudowa dolna – stabilizacja gruntu cementem o Rm=2.5MPa	gr. 15cm
C	-obrzeże betonowe 8x30x100cm	
	-podsypka cem – piaskowa 1:4	gr. 5cm
D	-tłuczeń kamienny 0/31,5	gr. 20cm

Inwestor:		Biuro projektowe:	
			
Powiat Tarnobrzegi ul. 1 Maja 4 39-400 Tarnobrzeg		Geo-Projekt Invest Sp. z o.o. ul. Niepodległości 10 A 23-204 Kraśnik	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1090R RELACJI TRZEŚŃ-GRĘBÓW W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI ZABRNIĘ I GRĘBÓW			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: ZABRNIĘ, GRĘBÓW	Powiat: tarnobrzegi	Województwo: podkarpackie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:50
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Branża:	Drogowa		
Projektant:		Drogowa Data:	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	07.2015	Nr rys. 3.1 Wersja: 01