

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- mapa geodezyjna działki
- projekt archiwalny budynku
- polskie normy

II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy wiaty wolnostojącej przy budynku magazynowym Cargo Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku przy ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, działka nr 1764/6.

III. Opis przyjętych rozwiązań

Projektowaną wiatę przewidziano w konstrukcji stalowej z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej rampy, bez wykonywania fundamentów, z mocowaniem słupów, jako połączenie przegubowe, do płyty betonowej. W wyniku wykonanego przewiercenia stwierdzono grubość płyty 30 cm. Konstrukcja stalowa wiaty będzie jako mieszana ramowo – szkieletowa ze względu na brak możliwości zastosowania czystego układu ramowego – kolizje słupów z istniejącymi wejściami. Pokrycie dachu wiaty przewidziano z blachy stalowej trapezowej T35 grubości 0,70 mm mocowanej do płatwi za pomocą wkrętów samowiercących B6,3 mm w co drugiej fałdzie do każdej płatwi. Łączenie arkuszy blachy na długości wkrętami samowiercącymi w rozstawie co 30 cm ocynkowanymi 3,5 x 9,5 mm. Płatwie stalowe, ze względu na rozpiętość i występowanie worka śnieżnego zaprojektowano z dwuteownika gorącocalcowanego I220PE – stal S235 - mocowanego do rygla za pomocą śrub ocynkowanych klasy 5.8 . Rygle stalowe z dwuteownika I180PE – stal S235 – mocowane do słupów za pomocą śrub ocynkowanych klasy 5.8 . Słupy również ze stali klasy S235 oparte przegubowo na posadzce rampy i połączone sztywno z ryglami. Na trzech bokach wiaty, w poziomie dachu, należy wykonać blendę z blachy stalowej trapezowej T35 grubości 0,7 mm mocowanej do stalowej ramki.

Obróbki blacharskie z blachy stalowej ocynkowanej i powlekanej w kolorze blachy pokrycia. Pokrycie wiaty i blenda z blachy w kolorze obudowy istniejącego budynku.

Wszystkie połączenia elementów stalowych na śruby ocynkowane klasy 5.8

IV. Dane ogólne

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - powierzchnia zabudowy | 34,89 m ² |
| - wysokość wiaty | 4,40 m |

V. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej

Konstrukcję stalową wiaty należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe

OPRACOWAŁ
mgr inż. Tadeusz Lato