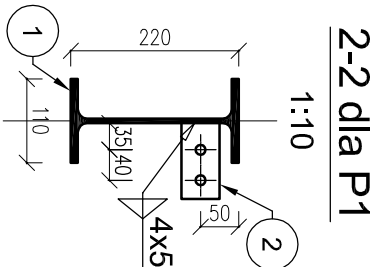
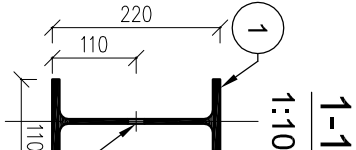
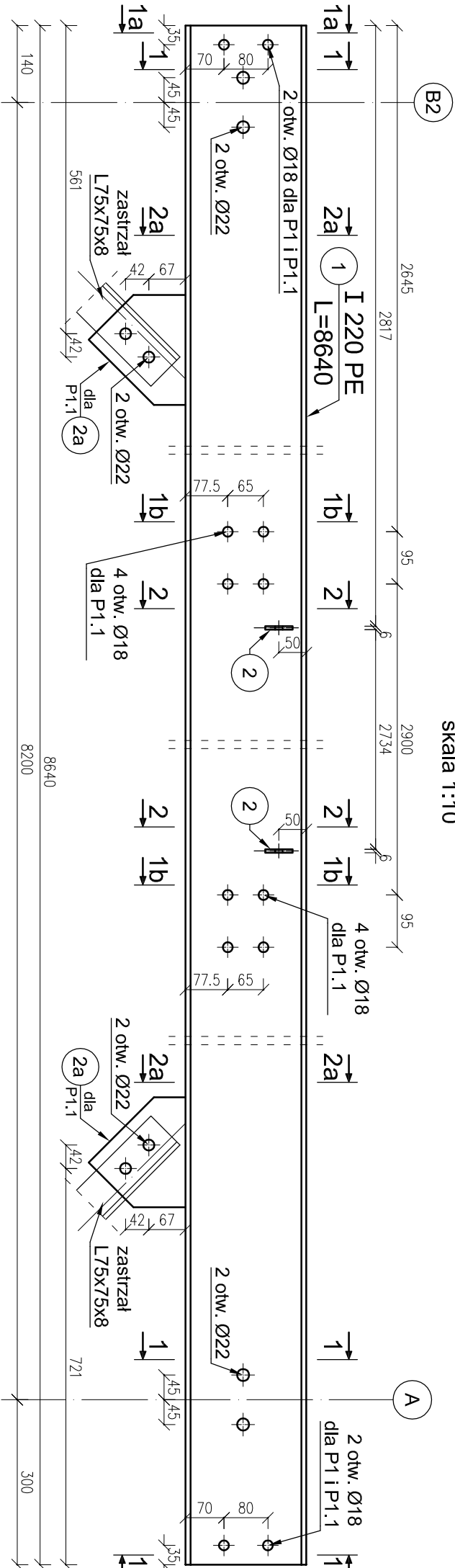


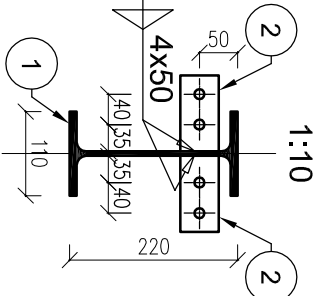
PLATEW P1 - szt. 1

P1.1 /zw. odb. P1/ - szt. 1 P2 - szt. 3

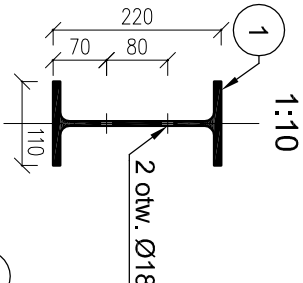
skala 1:10



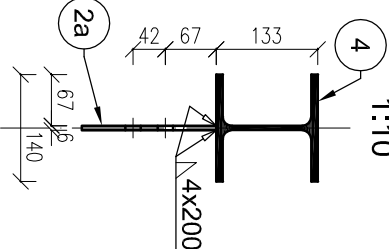
2-2 dla P2



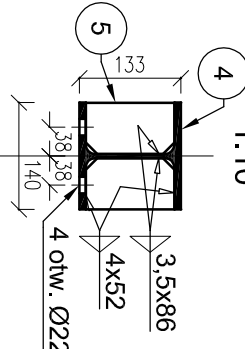
1a-1a dla P1 i P1.1



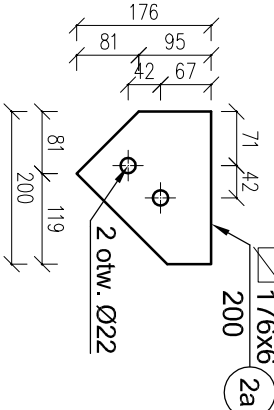
6-6



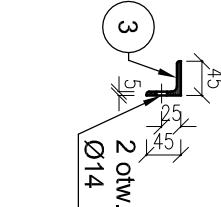
5-5



2a-2a dla P1.1

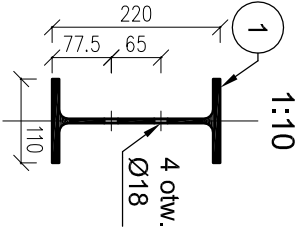


3-3

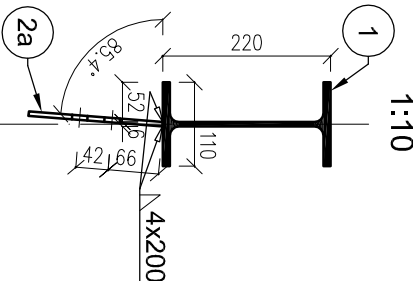
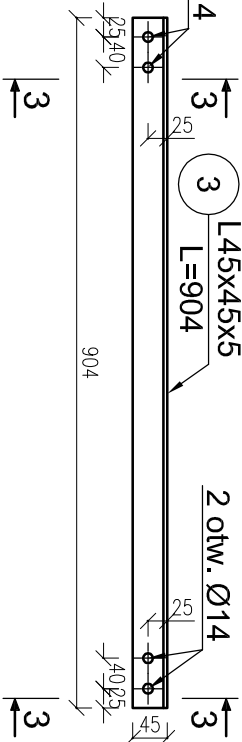


TEŻNIK T1 - szt. 8

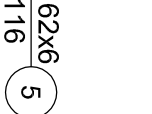
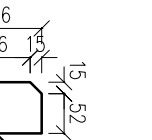
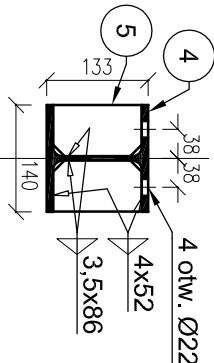
skala 1:10



2 otw. Ø14



4-4

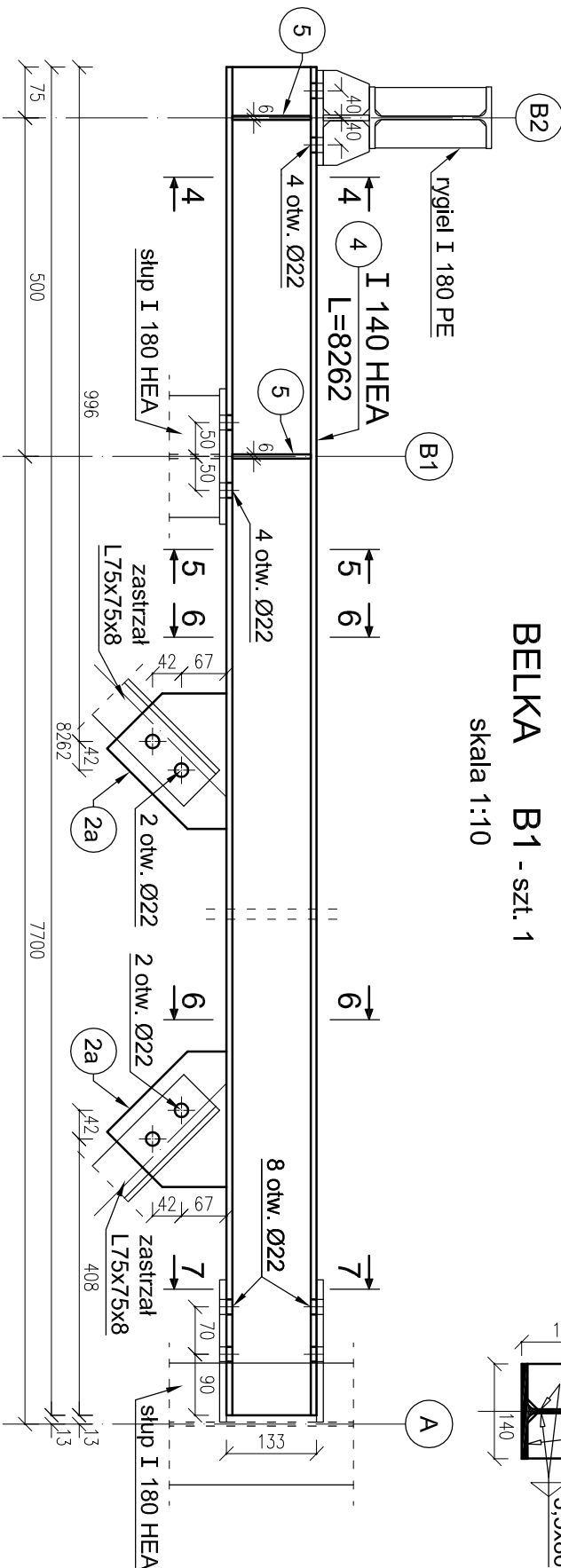


UWAGI!

1. STAL S235
2. ELEKTRODY ER 3.46 milimetry
3. Wymiary: milimetry
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

BELKA B1 - szt. 1

skala 1:10



PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: WATA WOLNOSTOJĄCA PRZY BUDYNKU MAGAZYNOWYM CARGO 21-040 Świdnik ul. Króla Jilli Sobieskiego, działka nr 1764/6 – obręb 1 Miasto Świdnik, pow. świdnicki Inwestor: PORT LOTNICZY LUBLIN S.A., Lublin, ul. Zastawców Sybiru			
Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87	spec. konstr.-bud.	Data : 03.2021
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek			Skala : 1:10
Sprawił: mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91	spec. konstr.-bud.	
Temat: PLATEW P1, P2, TEŻNIK T1, BELKA B1			Nr rys.: K-2