

Białystok, 08.09.2020 r.

IZAT-5460-55/2020

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Remont elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z montażem napędów oraz wymianą umocowania i prętów nastawczych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

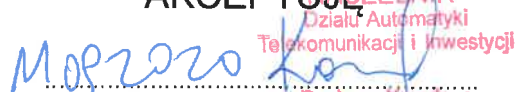
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok

Rodzaj zamówienia: Usługi

Kod CPV:

34632000-6 – Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym

AKCEPTUJE


(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:

Marcin Piec **STARSZY INŻYNIER**

tel. +48 85 673 33 12 **Dział Automatyki**
Telekomunikacji i Inwestycji

09.09.2020 

Data, podpis **Marcin Piec**

Opis Przedmiotu Zamówienia

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20.424.936.000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	5
5. Harmonogram realizacji zamówienia	5
6. Parametry świadczonych usług.....	5
7. Wymagania prawne	7
8. Termin i warunki gwarancji.....	7
9. Sposób płatności	7
10. Kary umowne	8
11. Prawo opcji	8
12. Podwykonawcy	9
13. Zamówienia podobne	10
14. Uwagi końcowe	10
15. Załączniki.....	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

Remont elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z montażem napędów oraz wymianą umocowania i prętów nastawczych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku”

W ramach zamówienia należy wykonać demontaż, remont i zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z prętami i umocowaniami napędu danej stacji, wyszczególnionym w załączonych tabelach - wykazach napędów zwrotnicowych do remontu.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

3.1. Zakłada się że zamówienie będzie obejmować wykonanie remontu elektrycznych napędów zwrotnicowych **JEA-29** w ilości **27** kpl. wraz z montażem napędów w lokalizacjach:

📍 Sekcja Eksploatacji Białystok:

- Stacja Las Suwalski – 14 szt.

📍 Sekcja Eksploatacji Hajnówka:

- Stacja Lewickie – 1 szt.
- Stacja Strabla – 1 szt.
- Stacja Gregorowce – 4 szt.
- Stacja Siemianówka – 7 szt.

Szczegółowy wykaz napędów przeznaczonych do remontu umieszczono w **Załączniku nr 1** do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Oferta cenowa za wykonanie remontu powinna zawierać następujące kwoty (netto):

📍 **Kwotę jednostkową za regenerację napędu zwrotnicowego JEA-29 (bez kontroli iglic),**

📍 **Kwotę ogólną za całe zadanie.**

3.2. Szczegółowy dla każdej stacji zakres remontu elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA29 wraz z prętami i umocowaniami napędu.

3.2.1 Kompleksowe sprawdzenie stanu technicznego wszystkich części zgodnie z instrukcją remontową oraz wymiana na nowe, w przypadku stwierdzenia niezgodności z obowiązującą dokumentacją konstrukcyjną.

3.2.2 Naprawa główna napędów zwrotnicowych:

3.2.2.1 Naprawa główna przekładni:

- oczyszczenie i sprawdzenie wszystkich elementów,
- wymiana łożysk ślizgowych górnych wałków na łożyska toczne,
- wymiana pozostałych łożysk ślizgowych na nowe,
- wymiana nadmiernie zużytych kół zębatach,

- wymiana wałka sprzęgowego,
- uszczelnienie górnych wałków przekładni,
- uszczelnienie pozostałych elementów przekładni
- wymiana nakrętki i śruby ustalającej sprzęgła,
- wymiana kranika spustowego,
- wymiana hamulca i zabieraka,
- wymiana sprzęgła lub jego elementów w zależności od stopnia zużycia,
- odnowienie powłok antykorozyjnych,
- wymiana oleju.

3.2.2.2 Naprawa pozostałych elementów napędu:

- wymiana listew sprężynowych (kompletnych),
- wymiana listew kontaktowych (kompletnych),
- wymiana osłony listew sprężynowych i kontaktowych,
- wymiana drążka napędowego,
- wymiana osłon drążka napędowego i suwaków kontrolnych,
- wymiana suwaków kontrolnych,
- wymiana sprężyny ściągającej kołyski,
- regeneracja kanałów prowadzących drążek napędowy i suwaki,
- wymiana zabieraka sprzęgłowego,
- wymiana przewodów elektrycznych,
- wymiana elementów złącznych (śruby, wkręty, smarowniczeki, itp.),
- czyszczenie, naprawa i malowanie skrzyni,
- regeneracja lub wymiana pokrywy wraz z malowaniem,
- wymiana lub regeneracja zamka pokrywy,
- uzupełnienie (w przypadku braku) punktu uziemienia obudowy,
- wymiana umocowania napędu do rozjazdu,
- regeneracja tarcz sterujących i kołysek.

3.2.2.3 Regeneracja silnika:

- oczyszczenie i sprawdzenie stopnia zużycia elementów i części silnika,
- wymiana wirnika na fabrycznie nowy,
- wymiana tabliczki zaciskowej,
- sprawdzenie parametrów i ewentualna wymiana uzwojenia stojana,
- wymiana śrub zaciskowych i nakrętek,
- wymiana uszczelek,
- wymiana tulejek lub łożysk ,
- malowanie,
- pomiary elektryczne,
- próby w napędzie.

3.3. Transport napędów do i po regeneracji zapewni Wykonawca na własny koszt wraz z wykonaniem demontażu i montażu napędów w lokalizacjach określonych w pkt 3.1.

3.4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pierwszą partię własnych napędów zwrotnicowych (po remoncie/regeneracji) w celu ich montażu w terenie, napędy zwrotnicowe zdemontowane z bieżącej lokalizacji będą wysyłane do remontu i ponownie montowane w innych lokalizacjach (rozjazdach) aż do całkowitego zakończenia robót objętych przedmiotem zamówienia.

3.5. Zamawiający zastrzega sobie, że umocowania napędów przeznaczonych do regeneracji mogą być niekompletne.

3.6. Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia (zabudowanych po remoncie) napędów zwrotnicowych do czynnych urządzeń srk zgodnie z dokumentacją techniczną.

- 3.7. Wykonawca podczas montażu napędów zwrotnicowych zobowiązany jest do uzupełnienia brakujących płyt żebrowych (PZ) w lokalizacjach, w których napędy zwrotnicowe nie były wyposażone w płyty żebrowe (szczegółowy wykaz w **Załączniku nr 1** do Opisu Przedmiotu Zamówienia”).
- 3.8. Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na wykonane roboty licząc od daty odbioru końcowego.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Sekcja Eksploatacji Białystok:

- Stacja Las Suwalski – 14 szt. (linia nr 40,

Sekcja Eksploatacji Hajnówka:

- Stacja Lewickie – 1 szt. (linia nr 32,
- Stacja Strabla – 1 szt. (linia nr 32,
- Stacja Gregorowce – 4 szt. (linia nr 32,
- Stacja Siemianówka – 7 szt. (linia nr 31),

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia:

- a) rozpoczęcie: od dnia podpisania umowy;
- b) zakończenie: do dnia do **31.12.2020 roku**

6. Parametry świadczonych usług

Regeneracja elektrycznych napędów zwrotnicowych JEA-29 i regeneracja umocowań napędów a także ich montaż powinien być wykonany zgodnie z Dokumentacją Techniczno - Ruchową (DTR)

i sprawdzona zgodnie z Warunkami Technicznymi Odbioru stanowiącymi załącznik do świadectwa dopuszczenia do eksploatacji.

Urządzenia objęte przedmiotowym zadaniem muszą spełniać wymagania:

- „Wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-4 (WTB-E10)“.
- Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12).
- Innych ustaw i rozporządzeń oraz zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zastosowane do wykonywania robót materiały i urządzenia będą:

- a) posiadać odpowiednie świadectwa jakości i certyfikaty na znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, o ile jest to wymagane przez niniejszą umowę lub przepisy prawa,
- b) dopuszczone przez właściwe organy do stosowania w budownictwie (w tym na kolei) zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego lub innych przepisów prawa,
- c) posiadać świadectwo dopuszczenia typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz Deklaracje zgodności z typem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz.720).
- d) spełniać wszystkie wymagania polskich norm, znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju,
- e) posiadać certyfikaty bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami stosowanymi na PKP.


Opis Przedmiotu Zamówienia

7. Specyfikacja techniczna

Informacje dotyczące wykonywanych robót związanych z remontem i montażem napędów JEA-29:

1. Wykonawca ma obowiązek należycie zabezpieczyć teren robót oraz zapewnić warunki bezpieczeństwa przy wykonywanych robotach.
2. Wykonawca jest zobowiązany prowadzić roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zaleceniami Zamawiającego.
3. Wszystkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia muszą być wykonane z zachowaniem przepisów Instrukcji **Ie-5** „O zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” oraz Instrukcji **Ie-12** „Konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”, wydanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.” - Warszawa 2005.
4. W przypadku kiedy wykonywanie robót będzie wymagało wprowadzenia zamknięć torowych to należy postępować zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji Ir-19 o „Zasadach organizacji udzielania zamknięć torowych”.
5. Pracownicy Wykonawcy zatrudnieni przy robotach w czynnych urządzeniach posiadają niezbędne uprawnienia oraz są przeszkoleni w zakresie bhp.
6. Wystąpienie do Zamawiającego - IZ Białystok o zwołanie komisji dotyczących opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.
7. Wystąpienie do Zamawiającego - IZ Białystok o zwołanie komisji na przekazanie terenu budowy.
8. Wykonawca na obowiązek zwrócić się do właściwych jednostek organizacyjnych w celu opracowania regulaminu prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót.
9. Opracowanie harmonogramu czasowego realizacji całości zamówienia.
10. Przed przystąpieniem do robót wykonawca wystąpi do Zamawiającego – IZ Białystok o wprowadzenie odpowiedniej fazy robót (zgodnie z tymczasowymi regulaminami prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót).
11. Zamawiający zapewni bieżący nadzór w trakcie wykonywania robót i oddeleguje kompetentnych przedstawicieli z Sekcji Eksploatacji w celu zachowania bezpieczeństwa podczas wykonywania w/w prac.
12. Odbiór usług związanych z remontem i montażem napędów JEA-29 nastąpi każdorazowo po zabudowie zregenerowanych napędów w lokalizacji (stacji) oraz po sprawdzeniu prawidłowości działania przez wyznaczonego ze strony Zamawiającego pracownika.
13. Wykonawca po wykonaniu remontu i zabudowie (montażu) napędu w terenie ma obowiązek dostarczyć „**Deklarację zgodności z typem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infra-struktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz.720)** dla każdego zabudowanego napędu zwrotnicowego.
14. Do nadzoru i koordynacji robót oraz podpisania protokołu odbioru wyznacza się następujące osoby:

Sekcji Eksploatacji w Białymstoku:

 Pana Marka Szydłowskiego - Z-cę Naczelnika ds. Automatyki w Sekcji Eksploatacji w Białymstoku; tel.: 668-313-195;

lub

🚧 Pana Jędrzeja Garkowskiego - Zawiadowcę ds. Automatyki w Sekcji Eksploatacji w Białymstoku, tel. kom: 668-313-203.

Sekcji Eksploatacji w Hajnówce:

🚧 Pana Jerzego Mazurka - Z-cę Naczelnika ds. Automatyki w Sekcji Eksploatacji w Hajnówce; tel.: 668-313-195;

lub

🚧 Pana Andrzeja Dombrowskiego - Zawiadowcę ds. Automatyki w Sekcji Eksploatacji w Hajnówce; tel. kom: 668-313-203.

Koordynatorem całości zadania będzie:

- Pan **Marcin Piec** – Starszy Inżynier ds. Automatyki w Zakładzie Linii Kolejowych w Białymstoku tel. 668 400 112

8. Wymagania prawne

Opis warunków jakie muszą spełniać wykonawcy.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- a. posiadają świadectwa i upoważnienia do wykonywania remontu/regeneracji elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wydane przez uprawnione organy;
 - Dokumenty wydane przez upoważnione organy - stwierdzające, że wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania remontu lub regeneracji napędów zwrotnicowych JEA-29 na terenie PKP (Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji UTK zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz.720)).
- b. posiadają uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności właściwej dla urządzeń srk;
- c. posiadają niezbędne uprawnienia do pracy przy czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (srk) zgodnie z inst. Ie-5;
- d. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponują osobami posiadającymi kwalifikacje niezbędne do wykonania zamówienia;
- e. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- f. nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia;
- g. do wykonania tej usługi zastosują materiały i podzespoły posiadające wszystkie wymagane dopuszczenia do stosowania na PKP oraz konieczne atesty i certyfikaty;
- h. zaakceptują bez zastrzeżeń warunki wykonania zamówienia określone w niniejszym dokumencie.

9. Termin i warunki gwarancji

- 1) Przy dokonywaniu odbioru końcowego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Usługi oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji i wyda wystawiony dokument Zamawiającemu. Warunki udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną.
- 2) Gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z niniejszą Umową.
- 3) Okres odpowiedzialności Wykonawcy za wady Usługi z tytułu rękojmi i gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia dokonania odbioru końcowego Usług.

- 4) Gwarancja za wady Usług, o której mowa w ust. 2, zostanie udzielona na okres 24 miesięcy. Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.
- 5) Wykonawca w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu **certyfikaty bezpieczeństwa i deklaracje zgodności** dla zapewnionych przez niego materiałów i urządzeń.
- 6) Jeżeli okres gwarancji udzielonej Wykonawcy na materiały lub urządzenia zastosowane do wykonania Usługi przez dostawcę lub producenta tych materiałów lub urządzeń będzie dłuższy niż okres gwarancji udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę, wówczas Wykonawca, niezwłocznie po upływie okresu gwarancji udzielonej Zamawiającemu, przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu na podstawie tej gwarancji prawa, w tym poprzez wydanie Zamawiającemu stosownych dokumentów gwarancyjnych. W przypadku, gdy taka gwarancja została udzielona podwykonawcy Wykonawcy, Wykonawca uzyska prawa z takiej gwarancji dla siebie, a następnie przeniesie je na Zamawiającego zgodnie ze zdaniem pierwszym niniejszego ustępu.
- 7) Zamawiający zobowiązuje się do zawiadomienia na piśmie Wykonawcy o ujawnieniu wady w terminie 5 dni od dnia powzięcia wiadomości o jej ujawnieniu. W zawiadomieniu tym Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia wady oraz wskaże termin (dzień i godzinę) i miejsce dokonania wizji lokalnej. Z wizji lokalnej Strony sporządzą protokół. Nieprzystąpienie przez Wykonawcę do wizji lokalnej pozostaje bez wpływu obowiązków usunięcia ujawnionej wady, jeżeli wada ujawniła się w okresie rękojmi lub gwarancji, a Wykonawca został zawiadomiony przez Zamawiającego o ujawnieniu się wady.
- 8) W przypadku, gdy wada ujawniła się w okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany usunąć ujawnioną wadę w terminie wskazanym w karcie gwarancyjnej, przy czym w protokole, o którym mowa w ust. 8, Strony mogą odmiennie ustalić termin usunięcia wady, stosownie do potrzeb Zamawiającego, rodzaju wady i możliwości jej usunięcia przez Wykonawcę.
- 9) Usunięcie wady nastąpi na terenie, na którym były prowadzone Usługa, chyba że do jej skutecznego usunięcia niezbędne będzie dokonanie tego w innym miejscu.
- 10) Wszelkie koszty związane z usunięciem wad ponosi Wykonawca, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu elementu posiadającego wadę na inne miejsce.
- 11) Usunięcie wady stwierdzone zostanie protokołem podpisanym przez każdą ze Stron.
- 12) W przypadku nieprzystąpienia przez Wykonawcę do usuwania ujawnionej wady w terminie (w szczególności wynikającym z karty gwarancyjnej lub z ustaleń Stron) lub w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia wad, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a koszty z tym związane pokryje żądając od Wykonawcy zwrotu poniesionych kosztów.

10. Sposób płatności

- 1) Rozliczenie za wykonanie przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie faktury VAT
- 2) Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie oryginał Protokołu z dokonanego odbioru końcowego lub oryginał Protokołu z dokonanego odbioru częściowego danego, potwierdzający wykonanie Usługi i niestwierdzący wad.
- 3) Zapłata wynagrodzenia będzie dokonana przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej wpływu.
- 4) W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze dostawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonywaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążą zamawiającego."

11. Kary umowne

- 1) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe wykonanie Umowy.
- 2) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego wynikłe w toku i w związku z realizacją Umowy. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
- 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonywanych Usług B oraz za jakość zastosowanych materiałów.
- 4) Za działania lub zaniechania Podwykonawców lub osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca odpowiada, jak za swoje własne działania lub zaniechania.
- 5) Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:
 - a. w przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonywania Usług podwykonawcom z naruszeniem postanowień Umowy - w wysokości 10 % wynagrodzenia netto,
 - b. w przypadku opóźnienia Wykonawcy w odebraniu od Zamawiającego Terenu Budowy lub z zapewnieniem dostaw materiałów lub urządzeń, do których się zobowiązał – w wysokości 0,3 % Wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu ustalonego przez Strony terminu odpowiednio na przekazanie Wykonawcy Terenu Budowy lub dostarczenie materiałów lub urządzeń,
 - c. w przypadku nieterminowego świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 1 % wartości netto opóźnionej Usługi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - d. w przypadku niezgodnego z Umową świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 1 % wartości netto niezgodnej z Umową Usługi, za każdy przypadek niezgodnej z Umową Usługi;
- 6) Kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia wystawienia przez Stronę, która naliczyła należną jej karę umowną, noty obciążeniowej drugiej Stronie.
- 7) Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia brutto oraz z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co wykonawca wyraża zgodę.
- 8) Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (art. 484 Kodeksu cywilnego).
- 9) W przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek do wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.
- 10) Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako siła wyższa.
- 11) Dla potrzeb Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Usługi.
- 12) Strony zgodnie ustalają, że dla potrzeb Umowy za siłę wyższą w szczególności uznają następujące zdarzenia, o ile wpływają one na wykonanie Umowy:
 - a. strajki lub inne formy protestu,
 - b. pożar powstały na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności,
 - c. powódź,
 - d. katastrofalne wydarzenia powstałe na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności.

- 13) Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

12. Prawo opcji

Nie dotyczy

13. Podwykonawcy

Zamawiający **nie wyraża zgody** na powierzenie podwykonawcom realizacji jakiejkolwiek części zamówienia

14. Zamówienia podobne

Nie przewiduje się zamówień podobnych

15. Uwagi końcowe

- Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na zadania.
- Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.
- Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
- Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria:
cena 100%

16. Załączniki

Załącznik nr 1 - Wykaz elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 przeznaczonych do remontu

Załącznik nr 1 - Wykaz elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 przeznaczonych do remontu

Lp.	Sekcja	Linia	Lokalizacja	Napęd nr.	Numer/rok	Zabudowa [Lewa/Pprawa]	Kontrola iglic [TAK/NIE]
1.	Białystok	40	Las Suwalski	3	106/08	Prawa	TAK
2.	Białystok	40	Las Suwalski	Wk1	/76		NIE
3.	Białystok	40	Las Suwalski	Wk2	/76		NIE
4.	Białystok	40	Las Suwalski	6	/76	Prawa	NIE
5.	Białystok	40	Las Suwalski	10	/76	Lewa	NIE
6.	Białystok	40	Las Suwalski	12	105/08	Prawa	TAK
7.	Białystok	40	Las Suwalski	WK 11	/76		NIE
8.	Białystok	40	Las Suwalski	WK12	/76		NIE
9.	Białystok	40	Las Suwalski	46	19/09	Prawa	TAK
10.	Białystok	40	Las Suwalski	47	33/09	Lewa	TAK
11.	Białystok	40	Las Suwalski	49	34/76	Prawa	NIE
12.	Białystok	40	Las Suwalski	50	1510/76	Prawa	NIE
13.	Białystok	40	Las Suwalski	57	/76	Lewa	NIE
14.	Białystok	40	Las Suwalski	Wk13	/76		NIE
15.	Hajnówka	32	Lewickie	1	112/73	Prawa	TAK
16.	Hajnówka	32	Strabla	Wk12	1240/78	Lewa	NIE
17.	Hajnówka	32	Gregorowce	2	5066/75	Lewa	TAK
18.	Hajnówka	32	Gregorowce	11	5058/75	Lewa	NIE
19.	Hajnówka	32	Gregorowce	12	5044/75	Prawa	TAK
20.	Hajnówka	32	Gregorowce	Wk1	5060/75		NIE
21.	Hajnówka	31	Siemianówka	21	/73	Prawa	NIE
22.	Hajnówka	31	Siemianówka	22	/73	lewa	NIE
23.	Hajnówka	31	Siemianówka	24	/73	Lewa	NIE
24.	Hajnówka	31	Siemianówka	25	/73	Prawa	NIE
25.	Hajnówka	31	Siemianówka	Wk27	/73		NIE
26.	Hajnówka	31	Siemianówka	31	/73	Prawa	NIE
27.	Hajnówka	31	Siemianówka	108	/73	Prawa	NIE

