

HARMONOGRAM PRAC KONSERWACYJNYCH NA WBK – 2018 R.

L.p	ETAP 1 Termin realizacji : 28 maja – 28 czerwca 2018 r.	L.p	ETAP 2 Termin realizacji : 16 lipca – 06 sierpnia 2018 r.	Lp	ETAP 3 Termin realizacji : 28 sierpnia – 18 września 2018 r.	Lp	ETAP 4 Termin realizacji : 03 października – 31 października 2018 r.
1.	Wycinanie krzewów i odrostów drzew w skrajni budowli na szer. 4,4 m, wycinanie gałęzi drzew (utrzymanie widoczności)	1.	Wykoszenie chwastów w torach i rozjazdach na szer. 1,2 m od skrajnej szyny	1	Wykoszenie chwastów w torach i rozjazdach na szer. 1,2 m od skrajnej szyny	1	Wykoszenie chwastów w torach i rozjazdach na szer. 1,2 m od skrajnej szyny
2.	Wykoszenie chwastów w torach i rozjazdach na szer. 1,2 m od skrajnej szyny	2.	Opryskiwanie środkiem chwastobójczym torów i rozjazdów na szer. 1,2 m od skrajnej szyny	2	Czyszczenie żłobków, regulacja położenia płyt na przejazdach, oczyszczanie nawierzchni przejazdu	2	Czyszczenie żłobków, regulacja położenia płyt na przejazdach, oczyszczanie nawierzchni przejazdu
3.	Opryskiwanie środkiem chwastobójczym torów i rozjazdów na szer. 1,2 m od skrajnej szyny	3.	Czyszczenie żłobków, regulacja położenia płyt na przejazdach, oczyszczanie nawierzchni przejazdu	3	Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych, oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych – smarem zimowym, czyszczenie kierownic i przestrzeni między iglicą a opornicą smarem zimowym, czyszczenie kanału zwrotnicowego	3	Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych, oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych – smarem zimowym, czyszczenie kierownic i przestrzeni między iglicą a opornicą smarem zimowym, czyszczenie kanału zwrotnicowego
4.	Czyszczenie żłobków, regulacja położenia płyt na przejazdach, oczyszczanie nawierzchni przejazdu	4.	Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych, czyszczenie kierownic i przestrzeni między iglicą a opornicą, czyszczenie kanału zwrotnicowego				
5.	Oliwienie śrub łubkowych i śrub stopowych w rozjazdach						
6.	Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych oraz części trących						

	zwrotnic i zamknięć nastawczych, czyszczenie kierownic i przestrzeni między iglicą a opornicą, czyszczenie kanału zwrotnicowego						
7.	Oliwienie styków łukowych w torach						
8.	Roboty konserwacyjne na wbk 153 Osowiec:						
8. a.	montaż płyt żelbetowych typu CBP na przejazdach kolejowych (wymiana dwóch uszkodzonych płyt wewnętrznych CBP) wraz z zagospodarowaniem odpadu						