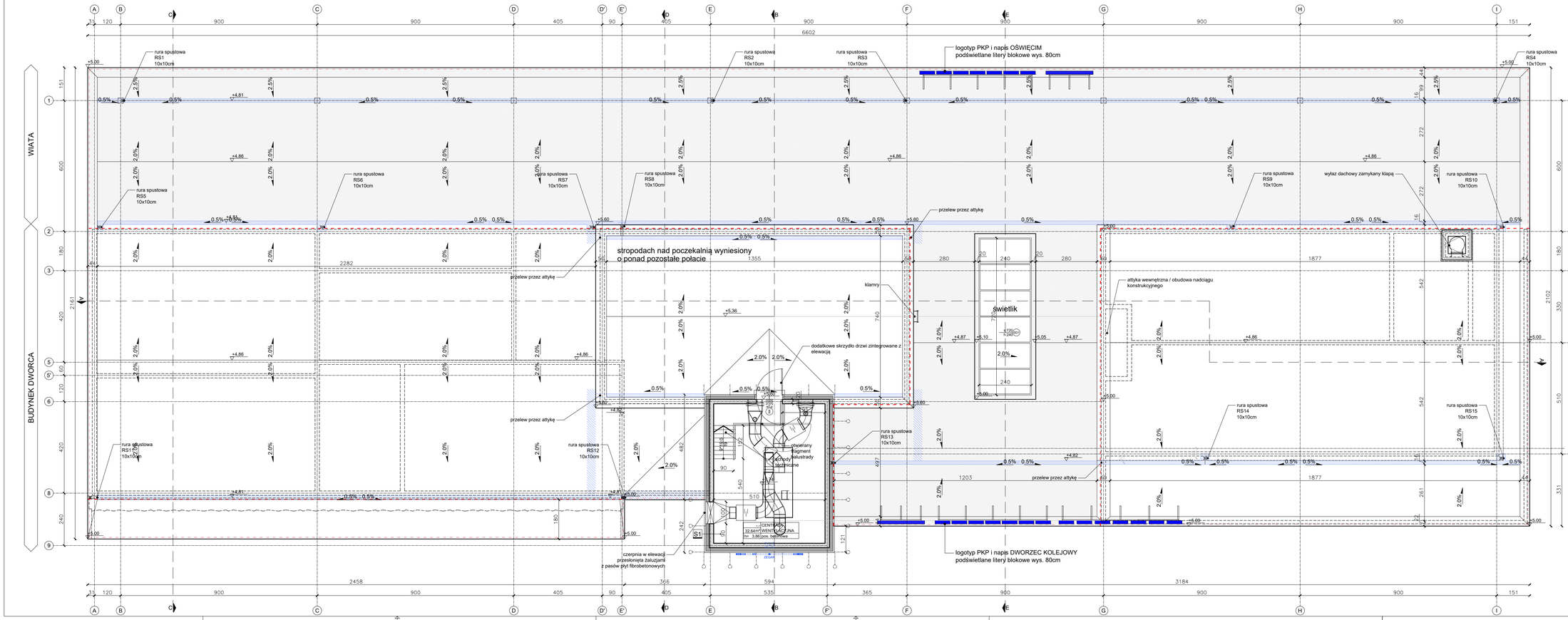

OZNACZENIA:

- DACH WIATY - KONSTRUKCJA STALOWA
- ZABEZPIECZENIE ATTYK PRZECIW GOŁĘBIOM (KOLCE ANTYPTAK 2)
- RYNNY WPUSZCZONE W POŁACI DACHU (BLACHA)
- MIEJSCA STAŁEGO SPŁYWU WODY - POŁAĆ DACHU WYKOŃCZONA BLACHĄ
- ZMIANA KONSTRUKCJI DACHU - DYLATACJA WARSTW POSZYCIA

DACH - UWAGI:

1. Rozmieszczenie urządzeń dachowych oraz instalacji odgromowej - wg. projektów branżowych.
2. Obiekt należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i wykonawczymi oraz normami.
3. Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać odpowiednie atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie RP i UE.

INWESTYCJA/ ADRES:
ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIĘCIM
dz. nr 2572/3, 2572/5 obręb Brzeszinka, ul. Powstańców Śląskich 22, 32-600 Oświęcim

INWESTOR:
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
ARCHITEKTURA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Biuro Projektowania
ul. Dynekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Paweł Kośmicki
upoważnienie do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
PO/KK/370/2010

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Marek Dudziak
upoważnienie do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
PO/KK/196/2008

OPRACOWUJĄCY: mgr inż. arch. Tomasz Ptak
mgr inż. arch. Kamila Bałasińska

TYTUŁ RYSUNKU:
RZUT DACHU

DATA: marzec 2017
SKALA: 1:100

NR RYSUNKU: A-09
REWIZJA: R-00