



#### OZNACZENIA:

	DACH WIATY - KONSTRUKCJA STALOWA
	ZABEZPIECZENIE ATTYK PRZECIW GOŁĘBIOM (KOLCE ANTYPTAK 2)
	RYNNY WPUSZCZONE W POŁACI DACHU (BLACHA)
	MIEJSCA STAŁEGO SPŁYWU WODY - POŁĄC DACHU WYKOŃCZONA BLACHĄ
	ZMIANA KONSTRUKCJI DACHU - DYLATACJA WARSTW POSZYCIA

#### DACH - UWAGI:

1. Rozmieszczenie urządzeń dachowych oraz instalacji odgromowej - wg. projektów branżowych.
2. Obiekt należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i wykonawczymi oraz normami.
3. Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać odpowiednie atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie RP i UE.

INWESTYCYJA/ ADRES:

### ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIĘCIM

dz. nr 2572/3, 2572/5 obręb Brzezinka, ul. Powstańców Śląskich 22, 32-600 Oświęcim

INWESTOR:



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:

### PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

### ARCHITEKTURA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Biuro Projektowania  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Paweł Kośmicki  
uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń  
PO/KK/370/2010

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. arch. Marek Dudziak  
uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń  
PO/KK/196/2008

OPRACOWUJĄCY:

mgr inż. arch. Tomasz Ptak  
mgr inż. arch. Kamila Bałasińska

TYTUŁ RYSUNKU:

### RZUT DACHU WIEŻY

DATA:

marzec 2017

SKALA:

1:100

NR RYSUNKU:

A-09.1

REWIZJA:

R-00