

ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIĘCIM
PROJEKT WYKONAWCZY - ARCHITEKTURA

<i>Zamawiający</i>	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA	Al. Jerozolimskie 142A, 02-230 Warszawa
<i>Jednostka projektowa</i>	PKP S.A. Biuro Projektowania	ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

2.8.9. ŚCIANY WEWNĘTRZNE DZIAŁOWE

Z płyt GK na stelażu stalowym lub murowane z bloczków silikatowych gr. 12-15cm – wg. rys. architektury.

2.8.10. ŚCIANY WEWNĘTRZNE DZIAŁOWE MIĘDZYLOKALOWE

Z płyt GK z podwójnym poszyciem na stelażu ze podwójnych stalowych profili CD/CW50 z warstwą blachy stalowej 0,4mm ocynkowanej pomiędzy warstwami stelaża.

2.8.11. MOZAIKA

Na południowej elewacji budynku ma się znaleźć mozaika przeniesiona z hallu obecnego dworca. Szczegóły przeniesienia mozaiki – według wytycznych zawartych w osobnych opracowaniach wchodzących w skład niniejszej dokumentacji.

W stanie docelowym mozaika przeniesiona wraz z murem ma stanowić zewnętrzną warstwę trójwarstwowej ściany niewentylowanej. Jako warstwę termoizolacji pomiędzy ścianą żelbetową a podłożem mozaiki należy użyć polistyrenu ekstrudowanego (XPS) o grubości 12cm wykorzystanego jako szalunek tracony dla ściany żelbetowej budynku dworca lub wdmuchiwaną wełnę mineralną – do określenia w zależności od przyjętego etapowania robót oraz przyjętej technologii relokacji mozaiki.

2.8.12. ELEWACJA

Za wyjątkiem ściany z mozaiką elewacje zewnętrzne zaprojektowano jako trójwarstwowe wentylowane z zastosowaniem jako warstwy termoizolacyjnej płyt ze sztywnej pianki rezolowej w obustronnej okładzinie z folii aluminiowej pokrytej czarną farbą. Grubość warstwy termoizolacyjnej: 15cm (dwie warstwy: 10+5cm).

Wymagana izolacyjność cieplna: $\lambda \leq 0,021$ W/mK

2.8.12.1. E1 - Elewacja wieży

Fasada trójwarstwowa wentylowana z okładziną z wielkoformatowych płyt fibrobetonowych:

- Grubość płyt: 13mm
- Wykończenie powierzchni: piaskowanie gruboziarniste (Ferro)
- Kolor: czarny / antracyt
- Formaty płyt:
- szerokość: 1200mm,
- Wysokość: zmienna – wg. rysunku, ok. 2100mm
- Narożniki: fuga na krawędzi, wewnątrz krawędzie płyt narożnych fazowane
- Sposób montażu: montaż niewidoczny. Zawiesia mocowane od spodu za pomocą tulei rozprężnych

Podkonstrukcja:

- systemowa podkonstrukcja aluminiowa składająca się z:
- konsol mocujących
- rusztu głównego (pionowego)
- rusztu poziomego wieszakowego składającego się z pasujących do siebie profili: krótkie odcinki profili jako wieszaki mocowane do rusztu głównego, ciągłe odcinki jako zawiesia mocowane od spodu płyt okładziny

ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIĘCIM
PROJEKT WYKONAWCZY - ARCHITEKTURA

<i>Zamawiający</i>	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA	Al. Jerozolimskie 142A, 02-230 Warszawa
<i>Jednostka projektowa</i>	PKP S.A. Biuro Projektowania	ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

- widoczne elementy podkonstrukcji malowane na czarno

Dodatkowe wymagania:

- Nie dopuszcza się zamiennego rozwiązania podkonstrukcji, które uniemożliwiłoby demontowalność każdego z osobna elementu okładziny elewacji
- Całość elewacji powinna być impregnowana preparatem antygraffitti dopuszczonym do zastosowania przez dostawcę materiału - w przypadku uzyskania braku widocznej różnicy między płytami impregnowanymi i nieimpregnowanymi dopuszcza się impregnację jedynie dolnego rzędu płyt
- W elewacji wieży zostały umieszczone drzwi do kas biletowych - w grubości podkonstrukcji należy wykonać dodatkowe skrzydło drzwiowe z okładziną jak pozostała część wieży. Podkonstrukcja ukrytej ościeżnicy i skrzydła z profili stalowych.

2.8.12.2. E2 - Elewacja pod wiatą

Fasada trójwarstwowa wentylowana z okładziną z płyt HPL w formie pionowych pasów.

- Grubość płyt: 8mm
- Wykończenie powierzchni: gładkie
- Kolor: zmienny, w odcieniach szarości i ochr nawiązujących do kolorów mozaiki. Dokładna kolorystyka zostanie określona podczas nadzoru autorskiego na podstawie przedstawionego przez Wykonawcę wzornika konkretnego producenta.
- Ilość kolorów: minimum 10 różnych odcieni
- Sposób montażu: montaż widoczny na nity. Kolory nitów powinny być dobrane do kolorów płyt.
- Formaty płyt:
- szerokość: 80mm,
- Wysokość: na większości długości elewacji 415cm, w północno-zachodnim narożniku do 494cm. Szczegóły dotyczące dopuszczalnych sposobów podziału poszczególnych elementów w poziomie do ustalenia na etapie projektu warsztatowego elewacji.
- Narożniki: fuga na krawędzi, wewnątrz krawędzie płyt narożnych fazowane

Podkonstrukcja:

- systemowa podkonstrukcja aluminiowa składająca się z:
- konsol mocujących
- rusztu głównego (pionowego)
- rusztu poziomego wieszakowego składającego się z pasujących do siebie profili krótkie odcinki profili jako wieszaki mocowane do rusztu głównego, ciągłe odcinki jako zawiesia mocowane od spodu płyt okładziny
- widoczne elementy podkonstrukcji malowane na czarno

Dodatkowe wymagania:

- W elewacji zostały umieszczone drzwi do pomieszczenia śmietnika oraz drzwi do pomieszczeń zapleczy lokali komercyjnych. W grubości podkonstrukcji należy wykonać dodatkowe skrzydło drzwiowe z okładziną jak pozostała część wieży. Podkonstrukcja ukrytej ościeżnicy i skrzydła z profili stalowych.
- W miejscach sprowadzania rur spustowych w grubości ścian należy wykonać rewizje – drzwiczki wykończone w sposób analogiczny jak pozostała część elewacji.

ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIĘCIM
PROJEKT WYKONAWCZY - ARCHITEKTURA

<i>Zamawiający</i>	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA	Al. Jerozolimskie 142A, 02-230 Warszawa
<i>Jednostka projektowa</i>	PKP S.A. Biuro Projektowania	ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

- W elewacji przewidziano demontowalne fragmenty elewacji zamykające wnęki przeznaczone na urządzenia (bankomat, paczkomat). Fragmenty oznaczone jako demontowalne powinny być wydzielone konstrukcyjnie od pozostałych części elewacji, a pionowe pasy okładziny powinny być w tym miejscu oddzielone.

2.8.12.3. E3 - Elewacja poza wiatą

Fasada trójwarstwowa wentylowana z okładziną z aluminiowych płyt kompozytowych z rdzeniem z polietylenu o podwyższonej klasie palności.

Okładzina:

- Grubość płyt: 4mm
- Wykończenie powierzchni: gładkie
- Dopuszcza się jedynie zastosowanie płyt z niepalnym rdzeniem
- Kolor: ciemnoszary, zbliżony do RAL 7021
- Sposób montażu: montaż niewidoczny na klej.
- Formaty płyt:
- szerokość: 1195mm,
- Wysokość: na większości długości elewacji 1750mm, w północno-zachodnim narożniku do 2250mm. Szczegóły dotyczące dopuszczalnych sposobów podziału poszczególnych elementów w poziomie do ustalenia na etapie projektu warsztatowego elewacji.
- Narożniki – pojedyncze elementy frezowane od spodu i gięte. Nie dopuszcza się fug na krawędzi,

Podkonstrukcja:

- systemowa podkonstrukcja aluminiowa składająca się z:
- konsol mocujących
- rusztu głównego (pionowego)
- widoczne elementy podkonstrukcji malowane na czarno

Dodatkowe wymagania:

- Sposób wykończenia połączeń pionowych musi być wizualnie identyczny, jak na krawędzi bocznej wiaty (Elewacja E4)
- Górne panele elewacji powinny być zintegrowane z obróbką attyki. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych opierzeń widocznych z poziomu terenu
- Sposób technologii montażu oraz detale rozwiązania narożników do określenia na etapie sporządzania projektu warsztatowego elewacji
- W elewacji zostały umieszczone drzwi do wnęki z energetycznym złączem kablowo-pomiarowym.
- w grubości podkonstrukcji należy wykonać skrzydło drzwiowe z okładziną jak pozostała część elewacji pod wiatą.

2.8.12.4. E4 - Krawędź boczna wiaty

Fasada trójwarstwowa wentylowana (na części żelbetowej) lub nieocieplona z okładziną z aluminiowych płyt kompozytowych z rdzeniem z polietylenu o podwyższonej klasie palności.

Okładzina:

- Identyczna jak w elewacji E3

ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIĘCIM
PROJEKT WYKONAWCZY - ARCHITEKTURA

Zamawiający	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA	Al. Jerozolimskie 142A, 02-230 Warszawa
Jednostka projektowa	PKP S.A. Biuro Projektowania	ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

Podkonstrukcja:

- systemowa podkonstrukcja aluminiowa składająca się z:
- konsol mocujących
- rusztu głównego (pionowego)
- widoczne elementy podkonstrukcji malowane na czarno
- dolna krawędź elewacji usztywniona z pomocą profilu zamkniętego mocowanego do krawędzi stropu żelbetowego – wg. rysunku detalu

Dodatkowe wymagania:

- Sposób wykończenia połączeń pionowych musi być wizualnie identyczny, jak na krawędzi bocznej wiaty (Elewacja E4)
- panele elewacji powinny być zintegrowane z obróbką attyki. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych opierzeń widocznych z poziomu terenu
- dolna krawędź z kapinosem wykonanym poprzez podwójna zagięcie płyt – według rysunku detalu

2.8.12.5. Cokół pod mozaiką

Mozaikowy tynk akrylowy w kolorze ciemnej szarości, uziarnienie 2mm

2.8.13. WITRYNY ZEWNĘTRZNE

Stolarka aluminiowa w systemie słupowo-ryglowym półstrukturalnym.

- Słupy i rygle o tej samej głębokości nieprzekraczającej 165mm. W razie niewystarczającej stateczności należy zastosować wzmocnienie wewnątrz słupów
- współczynnik przenikania ciepła dla całej fasady szklanej powinien wynosić maksymalnie $U_w, U_f = 0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$,
- Klasa antywłamaniowości 2
- Przepuszczalność powietrza: klasa ae 1200 pa
- Wodoszczelność: klasa re 1200pa
- Odporność na obciążenie wiatrem: do 2400 pa
- Odporność na uderzenie: klasa i5/e5

2.8.14. ŚWIELIKI

Świetliki aluminiowe w systemie słupowo-ryglowym, zewnętrzne w części wiaty pomiędzy częścią „dworcową” i „miejską”, bez wymagań izolacyjności cieplnej, ze szkłem absorpcyjnym.

2.8.15. STOLARKA ZEWNĘTRZNA

Stolarka w aluminiowych systemach okiennie-drzwiowych.

Współczynnik przenikania ciepła dla całego okna / fasady szklanej powinien wynosić maksymalnie $U_w, U_f = 0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$, a dla drzwi maksymalnie $U_d = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$.

Parametry techniczne – wg. zestawienia.

2.8.16. POSADZKI

Posadzki betonowe pływające.