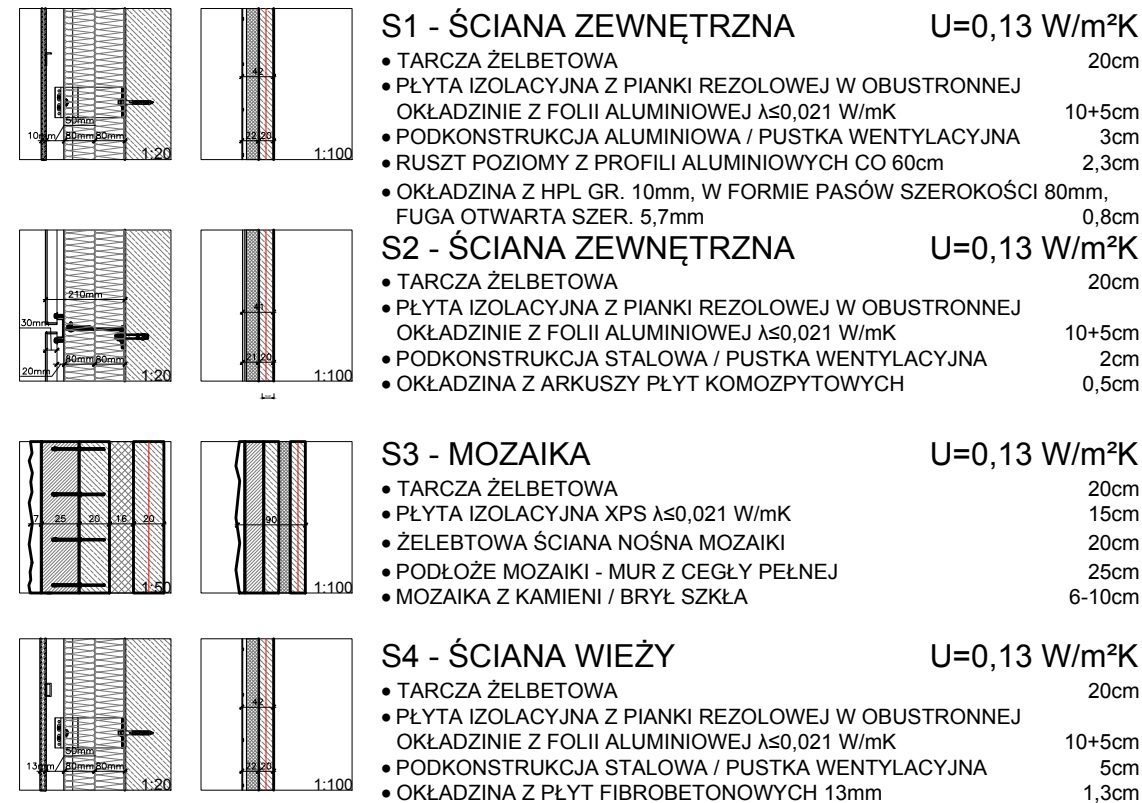


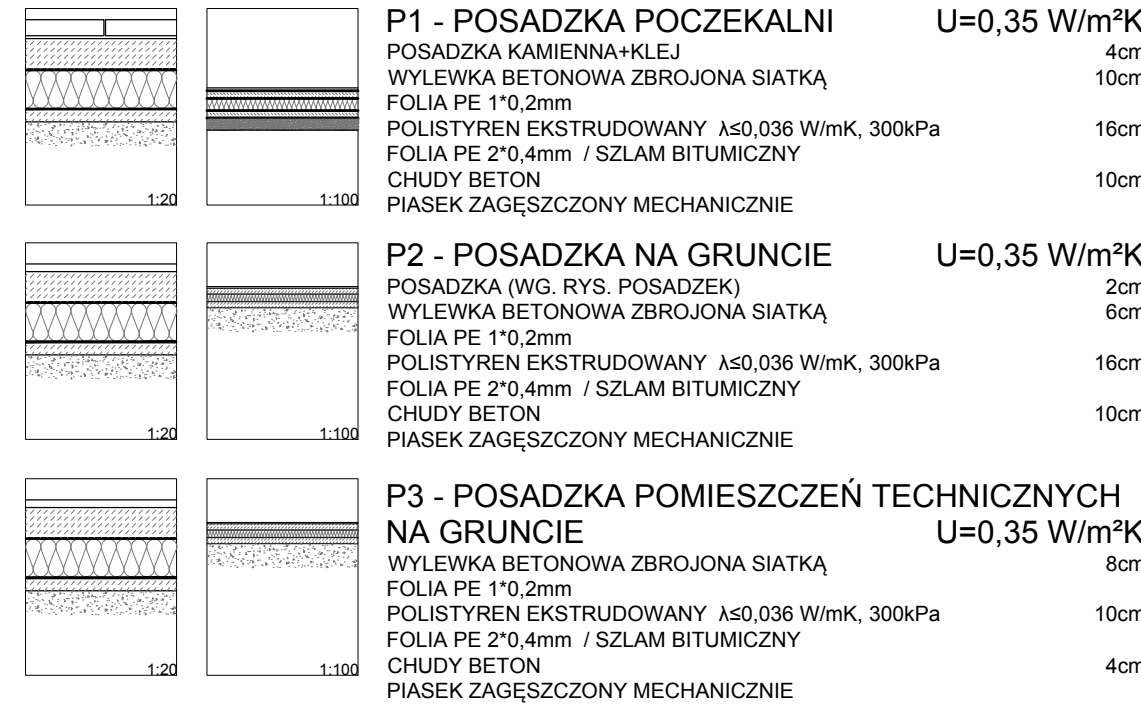
## PRZEGRODY PIONOWE NADZIEMNE:



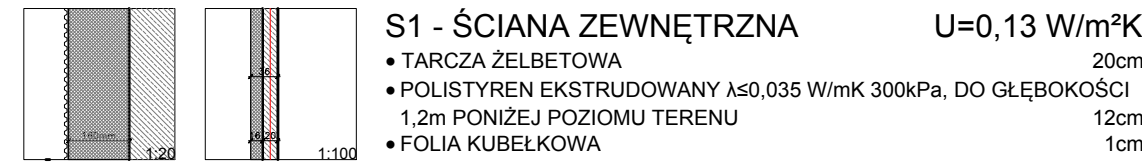
## DACHY:



## POSADZKI:



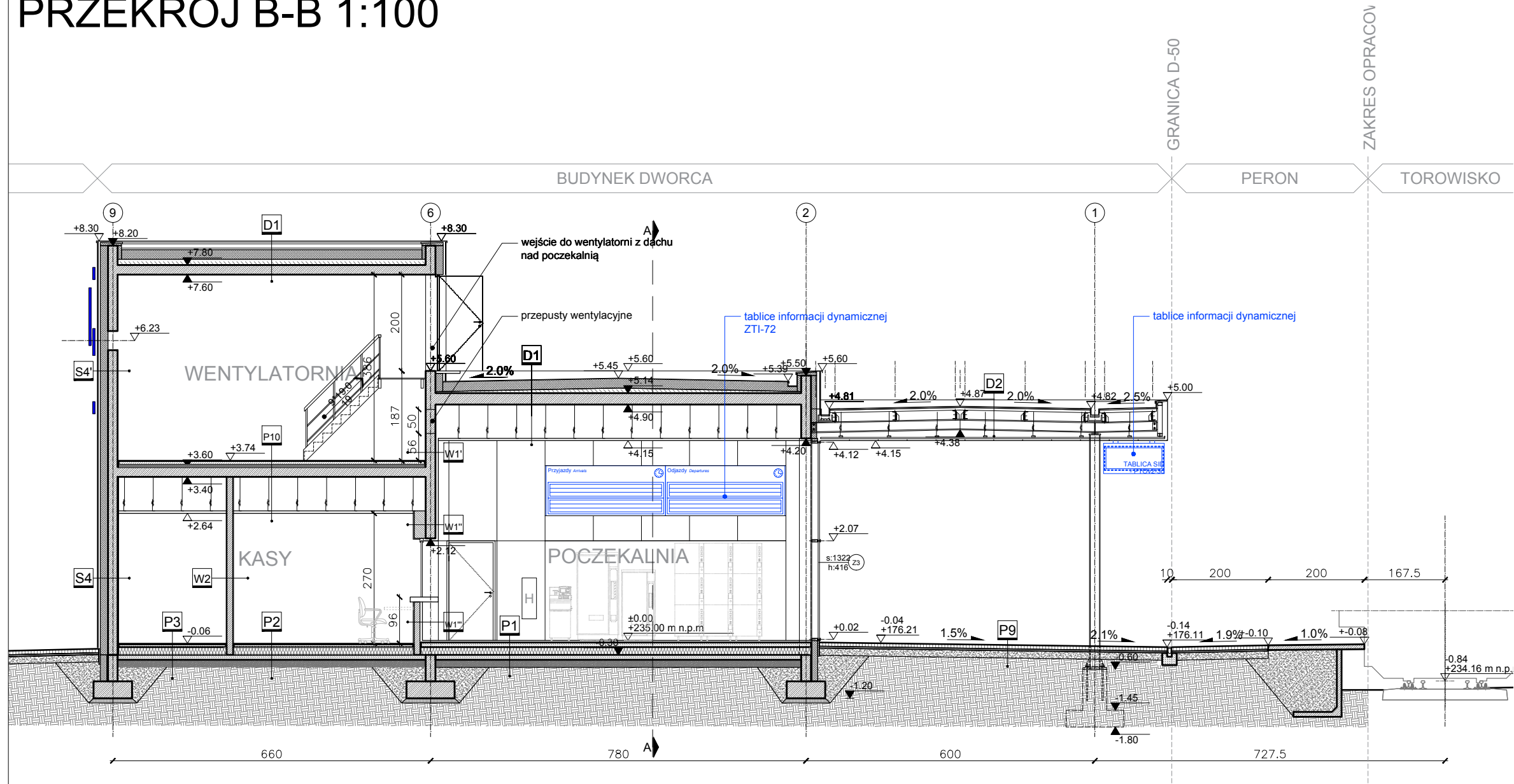
## PRZEGRODY PIONOWE PODZIEMNE:



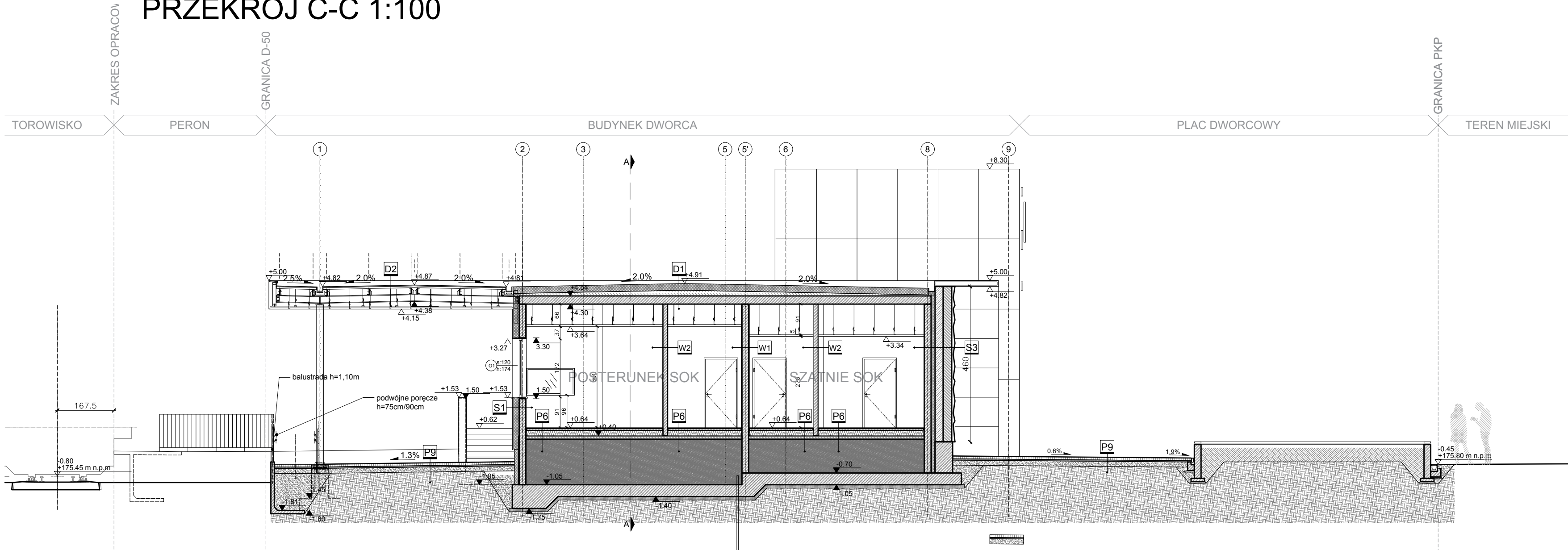
## UWAGI:

- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
- Przed zamówieniem elementów konstrukcyjnych, wykończeniowych, urządzeń, elementów instalacji itp. wykonywanych poza miejscem budowy, wymiary należy sprawdzić na budowie i dostosować gabaryty elementów.
- O jakichkolwiek niezgodnościach (w tym wymiarowych) i wątpliwościach należy niezwłocznie poinformować projektanta, a ewentualne odkrytki zabezpieczyć do czasu właściwej oceny projektanta.
- Zmiany i odstępstwa od projektu wynikłe w trakcie budowy wymagają uzgodnień z projektantem.
- Wszystkie zmiany rozwiązań materiałowych należy każdorazowo pisemnie uzgodnić z projektantem.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z projektem konstrukcyjnym, projektami branżowymi oraz z uwzględnieniem informacji zawartych w opisach technicznych.
- Podczas wykonywania robót budowlano instalacyjnych należy prowadzić bieżącą koordynację międzybranżową.
- Obiekt należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i wykonawczymi oraz normami.
- Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać odpowiednie atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie RP i UE.
- Wszystkie podane wymiary drzwi oznaczają wymiary w świetle ościeżnicy. Otwory zostały zwymiarowane do modeli drzwi referencyjnych. Wielkości otworów należy dopasować do wytycznych producenta.
- Wszystkie przejścia i otwory technologiczne należy weryfikować z projektami branżowymi.

## PRZEKRÓJ B-B 1:100



## PRZEKRÓJ C-C 1:100



|                       |                                                                                                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INWESTYCAJA/ADRES:    | ROZBIÓRKA I BUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO OŚWIECIM<br>dz. nr 2572/3, 2572/5 obręb Brzezinka, ul. Powstańców Śląskich 22, 32-600 Oświęcim |
| INWESTOR:             | <br>Polskie Koleje Państwowe S.A.<br>Al. Jerolimskie 142A, 02-305 Warszawa                                                          |
| FAZA PROJEKTU:        | PROJEKT WYKONAWCZY                                                                                                                  |
| BRANŻA:               | ARCHITEKTURA                                                                                                                        |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | <br>Polskie Koleje Państwowe S.A.<br>Biuro Projektowania<br>ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk                                       |
| PROJEKTANT:           | mgr inż. arch. Paweł Kościński<br>uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń<br>PO/KK/370/2010    |
| SPRAWDZAJĄCY:         | mgr inż. arch. Marek Dudziak<br>uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń<br>PO/KK/196/2008      |
| OPRACOWUJĄCY:         | mgr inż. arch. Tomasz Ptak<br>mgr inż. arch. Kamila Bałasińska                                                                      |
| TYTUŁ RYSUNKU:        | PRZEKROJE B-B C-C                                                                                                                   |
| DATA:                 | marzec 2017                                                                                                                         |
| NR RYSUNKU:           | A-21                                                                                                                                |
| SKALA:                | 1:100                                                                                                                               |
| REWIZJA:              |                                                                                                                                     |